

AB.6743.217.2011...
(nr rejestru organu administracji
architektoniczno - budowlanej)

Kurzętnik 01.07.2011 r.
(miejscowość i data)

AB.I.042.2.4.2.2011

ZGŁOSZENIE BUDOWY – ROBÓT BUDOWLANYCH

Starostwo Powiatowe w Nowym Mieście Lub., ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lub.

.....
(nazwa organu administracji architektoniczno – budowlanej)

Investor:

Powiat Nowomiejski, 13-300 Nowe Miasto Lub. , ul. Rynek 1
(imię i nazwisko lub nazwa inwestycji oraz adres)

ZARZĄD POWIATU
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

na podstawie art. 29 i 30 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /Jednolity tekst
Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm./ zgłaszam zamiar budowy – robót budowlanych:

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1333N gr. pow. (Iława) – Radomno – Nowe
Miasto Lubawskie na odcinku stanowiącym dojazd do przebudowywanego mostu od
miejscowości Radomno”**

Działka Nr 27/3 obręb Radomno,

(nazwa i rodzaj oraz adres zamierzenia budowlanego, rodzaj obiektu lub zespołu obiektów
bądź robót budowlanych, nr ewidencyjny działki lub działek budowlanych)

01 sierpnia 2011 r.

(termin rozpoczęcia robót budowlanych – minimum 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia)

Do wniosku dołączam:

1. Do zgłoszenia należy dołączyć, w zależności od potrzeb, odpowiednie szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami. W zgłoszeniu należy określić rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych oraz termin ich rozpoczęcia.
2. W zgłoszeniu budowy, o której mowa w art. 29 ust.1 pkt 19 i 20, należy ponadto przedstawić projekt zagospodarowania działki lub terenu, uzgodniony z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, wraz z opisem technicznym instalacji wykonanym przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane.
3. W zgłoszeniu budowy, o której mowa w ust. 1 pkt 4, należy ponadto przedstawić projekt zagospodarowania działki lub terenu, wykonany przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane.
4. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
5. Upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającego w moim imieniu.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu realizacji inwestycji*

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

.....
Ewa Dembek

(podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)

* Oświadczenie wymagane przepisami Ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 29 sierpnia 1997 r. /tekst
jednolity z 2002 Dz. U. Nr 101 poz. 926.ze zm./

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

**Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością
na cele budowlane**

Ja, niżej podpisany(a) ¹⁾ Przewodniczący Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lub.,
Starosta Nowomiejski – Ewa Dembek

.....
(imię i nazwisko osoby ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę albo osoby umocowanej do złożenia oświadczenia
w imieniu osoby prawnej ubiegającej się o pozwolenie na budowę)

legitymujący (a) się

.....
dowodem osobistym AGS157232 wydanym przez Wójta Gminy Biskupiec,

.....
(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość tożsamości i nazwa organ wydający)

urodzony(a) 5 grudnia 1959r. Nowym Mieście Lubawskim
.....
(data) (miejsce)

zamieszkały(a)

.....
(dokładny adres)

po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.
U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, ze zm.),

oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji
gruntów i budynków jako działka(i)

nr 27/3 w obrębie ewidencyjnym obręb Radomno
w jednostce ewidencyjnej Gmina Nowe Miasto Lubawskie
na cele budowlane, wynikające z tytułu:

- 1) własności Właściciel Powiat Nowomiejski
- 2) współwłasności
(wskazanie współwłaściciela – imię, nazwisko lub nazwa oraz adres)
- 3) oraz zgodę wszystkich współwłaścicieli na wykonanie robót budowlanych objętych
wnioskiem o pozwolenie na budowę / zgłoszeniem z dnia,
- 4) użytkowania wieczystego,
- 5) trwałego zarządu ²⁾,
- 6) ograniczonego prawa rzeczowego ²⁾,
- 7) stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienie do wykonania robót i
obiektów budowlanych ²⁾,
wynikające z następujących dokumentów potwierdzających powyższe prawo do
dysponowania nieruchomością na cele budowlane ²⁾

KW EL1/00025316/1 podstawa wpisu :wniosek Starosty Nowomiejskiego z 27.02.2002r. Nr
GM 7220-13/2002 i art. 2a ust.2 Ustawy o drogach Publicznych (DZ. U. z 2000r. Nr
71, poz. 838 ze zmianami)

8)
(inne)

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo z dnia

Uchwała Nr I/5/10 Rady Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 30 listopada 2010r. w
sprawie wyboru Starosty Nowomiejskiego

Uchwała Nr II/13/10 Rady Powiatu w Nowym Mieście lubawskim z dnia 09 grudnia 2010r. w
sprawie wyboru Wicestarosty Nowomiejskiego

do reprezentowania osoby prawnej

Powiat Nowomiejski, 13-300 Nowe Miasto Lub. , ul. Rynek 1

.....
(nazwa i adres osoby prawnej)

STAROSTA I WÓJTA POWIATOWI
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB


upoważniającej mnie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej.

Pełnomocnictwo przedstawiam w załączeniu.⁹⁾

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwości danych zamieszczonych powyżej.

Nowe Miasto Lub., 01 lipca 2011r.
.....
(miejscowość, data)

ZARZĄD POWIATU
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Ewa Dembek
(podpis(y))

⁹⁾ Jeżeli oświadczenie składa więcej niż jedna osoba, należy wpisać wszystkie osoby składające oświadczenie oraz ich dane.

⁹⁾ Należy wskazać właściciela nieruchomości.

⁹⁾ Należy wskazać dokument, z którego wynika tytuł do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

⁹⁾ Dotyczy wyłącznie osób posiadających pełnomocnictwo do reprezentowania osób prawnych.

BIURO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : nowomiejski
Jednostka ewidencyjna : NOWE MIASTO LUBAWSKIE - GMINA
Obręb : 11 RADOMNO

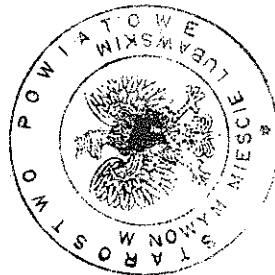
Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia: 2011-06-29

lp.	NrOb	Nr działki Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	Oznaczenie użytku	pow. użyt [ha]	pow. działki [ha]
1	11	27/3 1	EL1N/00025316/1	WŁ UK	1/1 1/1	POWIAT NOWOMIEJSKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W NOWYM MIEŚCIE LUB. Z/S W KURZĘTNIKU SIENKIEWICZA 48 KURZĘTNIK;	dr	2.2842	2.2842

Sporządził : Mirosława Paczkowska

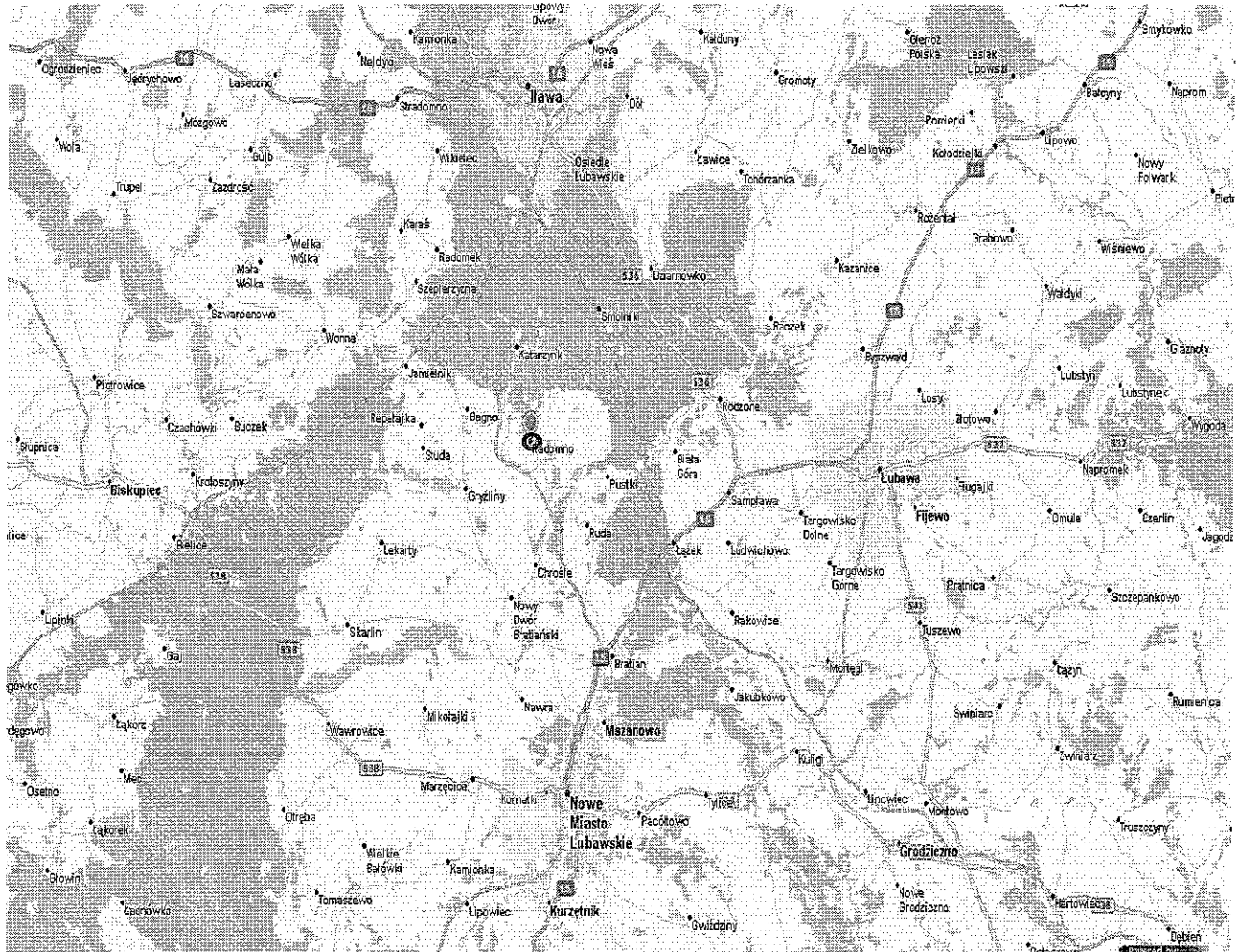
L. ob. rezm. 23.5.2011



STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB

Z UP. STAROSTY
Mirosława Paczkowska
INSPEKTOR

PLAN ORIENTACYJNY



STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Miście Lub.
ul. Rynek 1
18-300 NOWE MIASTO LUB

OPIS TECHNICZNY

Do projektu Przebudowa drogi powiatowej Nr 1333N gr. pow. (Ilawa) – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku stanowiącym dojazd do przebudowywanego obiektu od miejscowości Radomno

Ogólna charakterystyka obiektu

1. Lokalizacja zadania.

Odcinek drogi powiatowej Nr 1333N gr. pow. (Ilawa) – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie od km 9+977 do km 10+262 długości 0,285 km przez miejscowość Radomno w granicach istniejącego pasa drogowego na działce ewidencyjnej o numerze 27/3obręb Radomno.

2. Uzasadnienie zadania.

Planowany do przebudowy odcinek drogi posiada szerokość jezdni 5,0 m. Stan techniczny nawierzchni asfaltowej ogranicza przejezdność samochodów oraz maszyn rolniczych. Liczne ubytki i spękania nawierzchni umożliwiają penetrację wód opadowych i roztopowych w głąb korpusu drogi powodując jego postępującą degradację. Na odcinku planowanym do przebudowy znajduje się łuk poziomy o nieprawidłowej przechyłce ze znacznymi nierównościami profilu podłużnego i poprzecznego.

3. Opis istniejącego stanu nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,0 m jest w bardzo złym stanie technicznym z licznymi ubytkami, spękaniem oraz nierównościami profilu poprzecznego i podłużnego wymagającymi wyrównania. Od km 9+977 do km 10+100 po prawej stronie jezdni znajduje się chodnik z kostki betonowej ograniczony krawężnikiem, a po lewej pobocze gruntowe, na pozostałym odcinku od km 10+100 do km 10+262 droga posiada obustronnie pobocze gruntowe o średniej szerokości 1,0 m.

3. Zakres robót.

Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował następujące elementy:

- odnowę nawierzchni bitumicznej
- wzmocnienie krawędzi jezdni na odcinku łuku poziomego poprzez ustawienie opornika na ławie betonowej z oporem

4. Planowany termin rozpoczęcia robót – 01.08.2011 r.

W załączeniu:

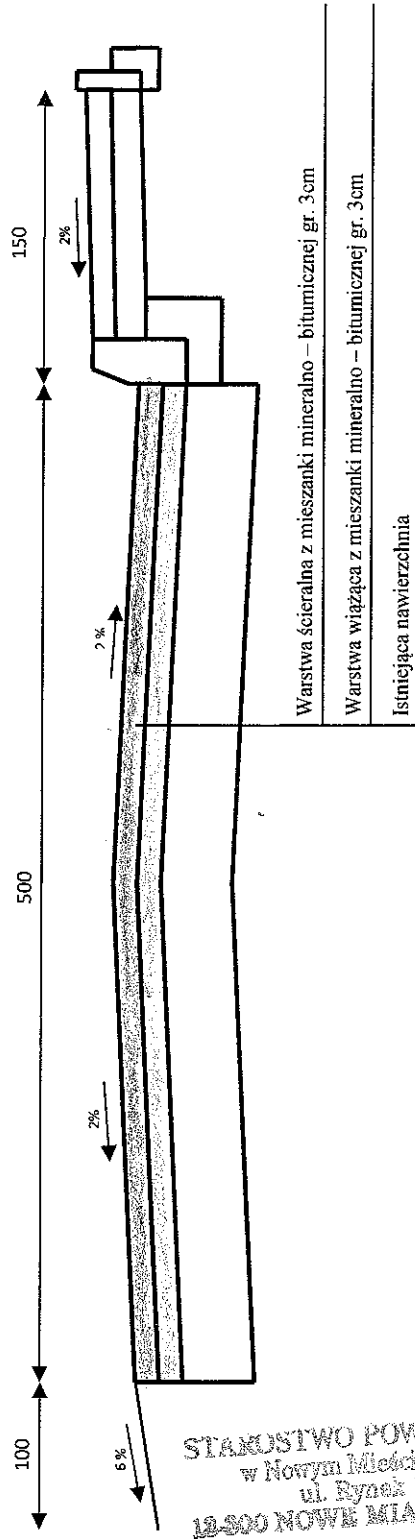
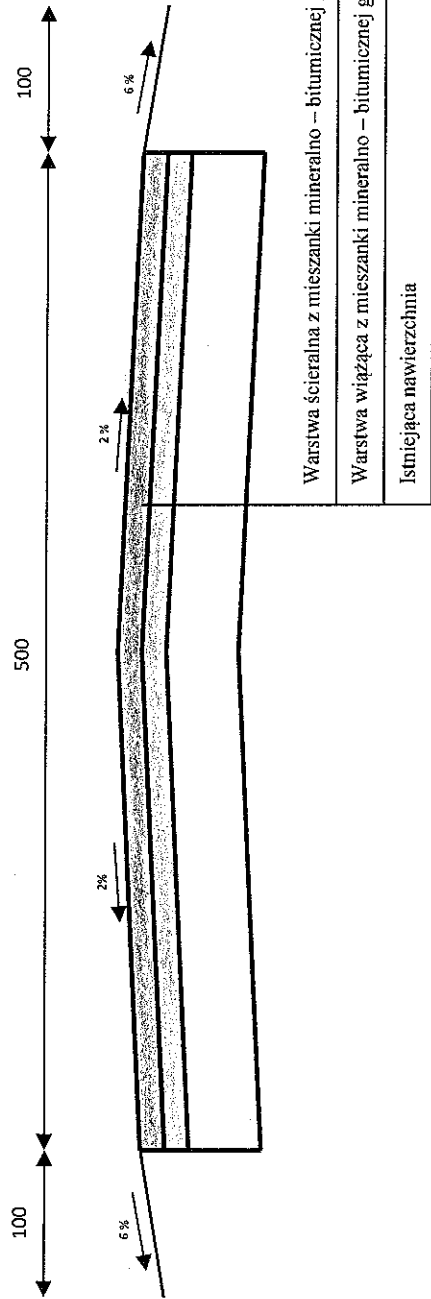
- a/ przekroje konstrukcyjne drogi powiatowej na odcinku planowanym do remontu
- b/ plan sytuacyjny w skali 1:1000

UWAGA!

Planowane roboty budowlane, objęte niniejszym opracowaniem, należy skoordynować z pracami prowadzonymi na przebudowywanym moście w km 10+371 drogi powiatowej Nr 1333N gr. pow.(Ilawa)-Radomno-Nowe Miasto Lub.

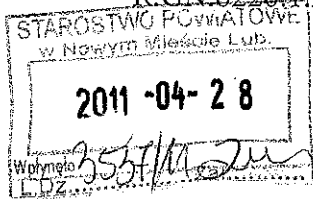
STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
12-200 NOWE MIASTO LUB

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1333N gr. pow. (Ilawa) – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie
na odcinku stanowiącym dojazd do przebudowywanego obiektu od miejscowości Radomno**



STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Miście Lub.
ul. Rynek 1
12-800 NOWE MIASTO LUB

R.GN.6220.1.2011



OS 2DP
/f

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, działającego w imieniu Powiatu Nowomiejskiego, z dnia 8 lutego 2011 roku, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1333 N Iława – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku od km 9+500 do km 14+127, na działkach ewidencyjnych nr: 27/5 i 27/3 obręb geodezyjny Radomno, 450/1 obręb geodezyjny Chroście, oraz 77/1 obręb geodezyjny Nowy Dwór, gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Inwestor: Powiat Nowomiejski, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 8 lutego 2011 r. (wpłynęło 15.02.2011 r.) Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, działając w imieniu Powiatu Nowomiejskiego, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1333 N Iława – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku od km 9+500 do km 14+127, na działkach ewidencyjnych nr: 27/5 i 27/3 obręb geodezyjny Radomno, 450/1 obręb geodezyjny Chroście, oraz 77/1 obręb geodezyjny Nowy Dwór, gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* – dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) organ

prowadzący postępowanie wystąpił o opinie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w przedmiocie, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: ZNS.9083.9.2011 z dnia 03.03.2011 r. (wpłynęło 04.03.2011 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: WOOS.4240.101.2011.JC z dnia 25.03.2011 r. (wpłynęło 29.03.2011 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także biorąc pod uwagę wskazane wyżej opinie, Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie w dniu 5 kwietnia 2011 r. wydał Postanowienie nr R.GN.6220.1.2011, w którym stwierdził, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie gmina Nowe Miasto Lubawskie nie posiadają obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc pod uwagę opinie wyżej wymienionych organów, zaproponowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) takie jak:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skala przedsięwzięcia – przebudowa drogi powiatowej nr 1333 N Iława – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku od km 9+500 do km 14+127, na działkach ewidencyjnych nr: 27/5 i 27/3 obręb geodezyjny Radomno, 450/1 obręb geodezyjny Chrośle, oraz 77/1 obręb geodezyjny Nowy Dwór, gm. Nowe Miasto Lubawskie. Pas drogowy ulegający przebudowie długości około 4 km i średniej szerokości jezdni ok. 5,0 m. Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej jest w złym stanie technicznym. Przedsięwzięciem nie będzie objęty ok. 360-metrowy odcinek drogi, stanowiący obejście wiaduktu nad zlikwidowaną linią kolejową (wykonany w 2009 r.) oraz 220 metrowy odcinek w obrębie mostu na rzece Radomka (realizowany na podstawie odrębnej decyzji). Inwestycja będzie realizowana na terenie powierzchni około 6 ha. Liczne ubytki i spękania nawierzchni ograniczają przejezdność i powodują dalszą degradację drogi poprzez penetrację wód opadowych w głąb jej korpusu. Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa ruchu pojazdów. W ramach realizacji przedsięwzięcia zakłada się odnowę nawierzchni bitumicznej, remont istniejących obiektów inżynierskich, regulację poboczy, przebudowę chodników w miejscowości Chrośle i Radomno, regulację odwodnienia drogi poprzez odtworzenie otwartych rowów odwadniających, poprawę oznakowania pionowego i poziomego, ustawienie barier energochłonnych, przebudowę istniejących zjazdów oraz wzmocnienie strefy skrzyżowań z innymi drogami poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej na podbudowie.
- b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami – przebudowa mostu drogowego na przepust rurowy na rzece Radomka, objęty Decyzją Nr R/GN.7624-7/10 o środowiskowych uwarunkowaniach, z dnia 26 sierpnia 2010 r.
- c) wykorzystanie zasobów naturalnych – brak. Nie jest planowany pobór materiałów miejscowych.
- d) emisja i występowanie innych uciążliwości – jedynie w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Jednakże oddziaływanie związane z fazą budowy będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu

prac budowlanych. W celu ograniczenia tych uciążliwości planuje się prowadzenie prac jedynie w porze dziennej. Emisja substancji zanieczyszczających nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawać odpady niebezpieczne, a odpady inne niż niebezpieczne przekazywane będą na składowisko odpadów. Niewielkie ilości mas ziemnych powstających przy korytowaniu zjazdów zostaną rozplantowane wzdłuż drogi i wykorzystane do regulacji poboczy. Podczas wykonywania prac ziemnych wierzchnia warstwa ziemi zostanie zdjęta i składowana na poboczu, a po zakończeniu prac budowlanych będzie rozplantowana na powierzchni, w celu przywrócenia terenu do stanu pierwotnego. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi zbierane będą systemem istniejących rowów przydrożnych, które w ramach inwestycji zostaną odtworzone i oczyszczone oraz poprzez wpusty uliczne lokalnej kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym miejscowości Chrośle i Radomno. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Materiały budowlane dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew. W trakcie prac budowlanych drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonywane z zachowaniem ostrożności.

e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii – brak,

2) usytuowanie przedsięwzięcia:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – brak,

b) obszary wybrzeży – brak,

c) obszary górskie lub leśne – brak,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – brak,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – obszar realizacji inwestycji leży poza formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Droga stanowi granicę Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy, ustanowionego Rozporządzeniem Nr 50 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 2 lipca 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 108, poz. 1832). Najbliższe położone obszary Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Drwęcy (PLH280001) oddalony około 1,4 km od analizowanej drogi oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Radomno (PLH280035), zlokalizowany ok. 130 m od końcowego odcinka inwestycji. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – brak,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – brak,

h) gęstość zaludnienia – średnia,

i) obszary przylegające do jezior – krótki odcinek w miejscowości Radomno,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – brak,

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:

a) zasięg oddziaływania – oddziaływanie na tereny sąsiednie będzie znikome. Realizacja przedsięwzięcia zachowa dotychczasową funkcję terenu (nadal będzie to droga), a zmianie ulegnie jedynie nawierzchnia. Inwestycja nie spowoduje istotnych bądź

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
17-100 NOWY MIĘDZIE LUB.

długoterminowych zmian w środowisku. Ponadto inwestycja realizowana będzie jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego. W okresie eksploatacji przedsięwzięcia, ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, a co się z tym wiąże, poprawę płynności ruchu pojazdów, przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu do środowiska, w związku z czym pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie.

- b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – z uwagi na charakter i znaczne oddalenie od granic państwa, przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznych oddziaływań na środowisko,
- c) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania - w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Są to zjawiska nieuniknione, których nie można ograniczyć, lecz mają charakter odwracalny i po zakończeniu prac budowlanych znikną,

stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jego charakteru i małej skali oraz znikomego oddziaływania nie powinna spowodować negatywnych zmian w środowisku przyrodniczym.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13. - art. 86 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1 pkt 1-13. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3 w/w ustawy,
3. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia – art. 72 ust. 4 w/w ustawy.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna.

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wydanie decyzji zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).



Z-up Wójta
Arentowicz
Marek Arentowicz
Kierownik Referatu
Planowania Przestrzennego
Gospodarki Nieruchomościami
Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,
2. Strony według wykazu,
3. a/a.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB

Załącznik Nr 1
do Decyzji Nr R.GN.6220.1.2011 z dnia 27 kwietnia 2011 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1333 N Iława – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku od km 9+500 do km 14+127, na działkach ewidencyjnych nr: 27/5 i 27/3 obręb geodezyjny Radomno, 450/1 obręb geodezyjny Chrośle, oraz 77/1 obręb geodezyjny Nowy Dwór, gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Pas drogowy ulegający przebudowie długości około 4 km i średniej szerokości jezdni ok. 5,0 m. Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej jest w złym stanie technicznym. Przedsięwzięciem nie będzie objęty ok. 360-metrowy odcinek drogi, stanowiący obejście wiaduktu nad zlikwidowaną linią kolejową (wykonany w 2009 r.) oraz 220 metrowy odcinek w obrębie mostu na rzece Radomka (realizowany na podstawie odrębnej decyzji). Inwestycja będzie realizowana na terenie o powierzchni około 6 ha. Liczne ubytki i spękania nawierzchni ograniczają przejezdność i powodują dalszą degradację drogi poprzez penetrację wód opadowych w głąb jej korpusu. Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zakłada się odnowę nawierzchni bitumicznej, remont istniejących obiektów inżynierskich, regulację poboczy, przebudowę chodników w miejscowości Chrośle i Radomno, regulację odwodnienia drogi poprzez odtworzenie otwartych rowów odwadniających, poprawę oznakowania pionowego i poziomego, ustawienie barier energochłonnych, przebudowę istniejących zjazdów oraz wzmocnienie strefy skrzyżowań z innymi drogami poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej na podbudowie.

Obszar realizacji inwestycji leży poza formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Droga stanowi granicę Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy, ustanowionego Rozporządzeniem Nr 50 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 2 lipca 2008 r. w sprawie *Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy* (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 108, poz. 1832). Najbliżej położone obszary Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Drwęcy (PLH280001) oddalony około 1,4 km od analizowanej drogi oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Radomno (PLH280035), zlokalizowany ok. 130 m od końcowego odcinka inwestycji. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Jedynie w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Jednakże oddziaływanie związane z fazą budowy będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia tych uciążliwości planuje się prowadzenie prac jedynie w porze dziennej. Emisja substancji zanieczyszczających nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawać odpady niebezpieczne, a odpady inne niż niebezpieczne przekazywane będą na składowisko odpadów. Niewielkie ilości mas ziemnych powstających przy korytowaniu zjazdów zostaną rozplantowane wzdłuż drogi i wykorzystane do regulacji poboczy. Podczas wykonywania prac ziemnych wierzchnia warstwa ziemi zostanie zdjęta i składowana na poboczu, a po zakończeniu prac budowlanych będzie rozplantowana na powierzchni, w celu przywrócenia terenu do stanu pierwotnego. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wody

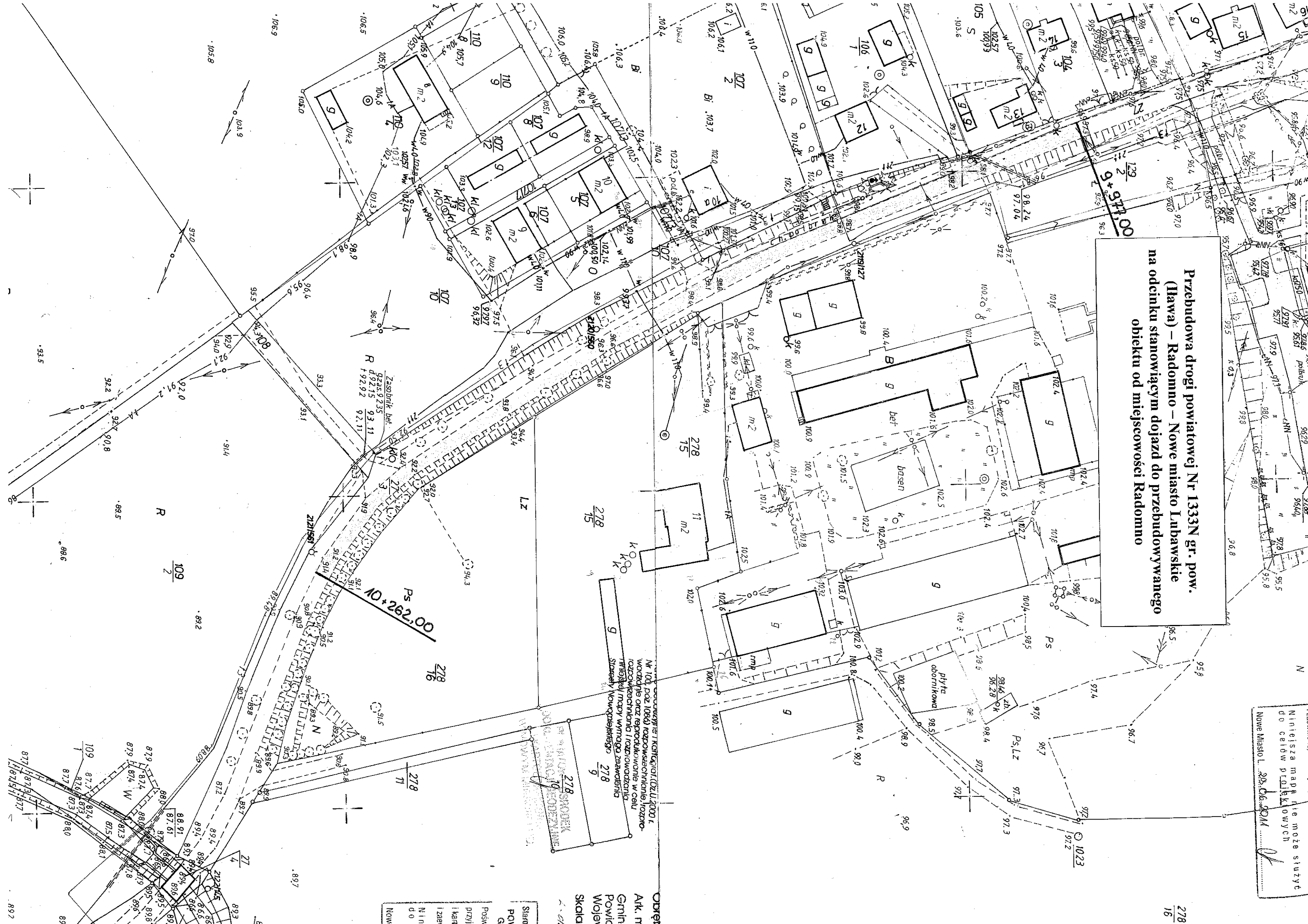
opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi zbierane będą systemem istniejących rowów przydrożnych, które w ramach inwestycji zostaną odtworzone i oczyszczone oraz poprzez wpusty uliczne lokalnej kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym miejscowości Chrośle i Radomno. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Materiały budowlane dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew. W trakcie prac budowlanych drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonywane z zachowaniem ostrożności.

W okresie eksploatacji przedsięwzięcia, ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, a co się z tym wiąże, poprawę płynności ruchu pojazdów, przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu do środowiska, w związku z czym pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie.

Z-up Wójta
Arentowicz
Marek Arentowicz
Kierownik Referatu
Planowania Przestrzennego
Gospodarki Nieruchomościami
Ochrony Środowiska

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
24-500 NOWE MIASTO LUB.

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1333N gr. pow.
(Hawa) – Radomno – Nowe miasto Lubawskie
na odcinku stanowiącym dojazd do przebudowywanego
obiekty od miejscowości Radomno**



Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych
Nowe Miasto L. 28.06.2011

Nr 100 poz 108d) rozporządzenie w sprawie warunków i sposobu wydawania i aktualizacji mapy wymaga zaawansowania prac nad mapą w skali 1:1000

Skala 1:1000
Gmin Powiat Wojen
Ark. m. 16
Obręb 16

278
16
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000