



# STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM MIEŚCIE LUBAWSKIM

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MIENIEM



ISO 9001:2008

Nowe Miasto Lub., dnia, 28.11.2011 r.

AB.I.272.3.10.2011

Dotyczy: **przetargu nieograniczonego na DOSTAWĘ SPECJALISTYCZNEGO ŚRODKA TRANSPORTU – AMBULANSU MEDYCZNEGO DLA SZPITALA POWIATOWEGO W NOWYM MIEŚCIE LUBAWSKIM Sp. z o.o.**

## ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA

Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2011 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień na zapytania wykonawców:

### I. WYKONAWCA Nr 1:

**Pytanie 1:** (dotyczy defibrylatora) Czy zamawiający dopuści łyżki twarde z nakładkami pediatrycznymi dla dzieci?

**Odpowiedź:** tak, dopuści.

**Pytanie 2:** (dotyczy defibrylatora) Czy zamawiający dopuści defibrylator z funkcją wspomagania RKO na zasadzie metronomu bez prezentacji głębokości uciśnięć na ekranie monitora?

**Odpowiedź:** tak, dopuści.

### II. WYKONAWCA Nr 2:

**Pytanie 1:** Czy zamawiający dopuści w defibrylatorze łyżki twarde z nakładkami pediatrycznymi dla dzieci?

**Odpowiedź:** tak, dopuści.

**Pytanie 2:** Czy zamawiający dopuści defibrylator z funkcją wspomagania RKO na zasadzie metronomu bez prezentacji głębokości uciśnięć na ekranie monitora?

**Odpowiedź:** tak, dopuści.

**Pytanie 3:** Czy Zamawiający opisując zawieszenie ambulansu wymaga stabilizatorów zarówno osi tylnej jak i przedniej co gwarantuje przy zachowaniu relatywnie niskich kosztów spełnienie wymogów PN EN 1789 w tym zakresie?

**Odpowiedź:-** Zapis pkt 5.1. załącznika Nr 1 - „Stabilizator osi (*podać rodzaj*)” oznacza dopuszczenie przez zamawiającego rozwiązań zaoferowanych przez wykonawcę.

**Pytanie 4:** Czy Zamawiający dopuści powszechnie używany respirator transportowy w którym podciśnienie wyzwalające tryb oddechu „na żądanie” wynosi -5 cm H<sub>2</sub>O? Chcielibyśmy nadmienić iż podana wartość jest wartością pomiaru dokonywaną przy przepływie 100 l/min, ponieważ tego wymagają standardy międzynarodowej, w związku z czym ulega ono zmianom w zależności od przepływu.

**Odpowiedź:** Tak, dopuści.

---

Starostwo Powiatowe w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Godziny urzędowania: od godz. 7<sup>15</sup> do 15<sup>15</sup>, wtorki od godz. 8<sup>00</sup> do 16<sup>00</sup>

Tel. 056 472 42 12, fax 056 472 42 22

E-mail: [zampubl@powiat-nowomiejski.pl](mailto:zampubl@powiat-nowomiejski.pl)

[http://bip.warmia.mazury.pl/powiat\\_nowomiejski/](http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_nowomiejski/)

**Pytanie 5:** Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności respirator, który posiada regulację stężenia tlenu w zakresie 60 lub 65 % ? Parametr ten w respiratorach zasilanych pneumatycznie wykorzystujących tzw. zwężkę Venturiego jest zależny od aktualnie ustawionych parametrów oddechowych dla pacjenta – zakres ten może się wahać nawet do 85% tlenu i jest niezależny od żądania Użytkownika. Osoba obsługująca respirator nie ma wpływu na ustawioną wartość. Może tylko na podstawie tabelki dołączonej do instrukcji obsługi dowiedzieć się jakie uzyska stężenie tlenu w mieszaninie oddechowej dla ustawionych ilości oddechów oraz objętości pojedynczego oddechu.

**Odpowiedź:** Nie, nie dopuści.

**Pytanie 6:** Czy Zamawiający dopuści nowoczesny ambulans wyposażony w sygnalizację uprzywilejowaną opartą o technologię LED zamiast starszych rozwiązań opartych o światła wyładowcze (stroboskopowe)?

**Odpowiedź:** Tak, dopuści.

**Pytanie 7:** Czy Zamawiający dopuści nowoczesny ambulans, który zamiast lampy wyładowczej w tylnej części dachu posiada belkę sygnalizacyjną w technologii LED z dwoma światłami roboczymi do oświetlania przedpoła i dwoma lampami kierunkowskazów?

**Odpowiedź:** Tak, dopuści.

**Pytanie 8:** Czy Zamawiający dopuści ambulans nie wyposażony w lampy obrysowe, które mają raczej zastosowanie w pojazdach wielkogabarytowych niż w ambulansach?

**Odpowiedź:** Tak, dopuści.

**Pytanie 9:** Czy Zamawiający wymaga aby laweta noszy głównych spełniała wymagania PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.9 i 5.3 tzn. posiadała pozytywnie przeprowadzone badania wytrzymałościowe oraz dokument to potwierdzający, który trzeba załączyć do oferty?

**Odpowiedź:** Tak, wymaga.

**Pytanie 10:** Czy Zamawiający wymaga aby laweta noszy głównych zapewniała bezpieczne wprowadzanie na nią każdego typu i rodzaju noszy i posiadała elektryczną regulację jej wysokości po wysunięciu z ambulansu dostosowaną do każdego typu noszy co jest zgodne z PN EN 1789?

**Odpowiedź:** Tak, wymaga.

**Pytanie 11:** Czy Zamawiający dopuści butle tlenowe w ilości 2 szt. mieszczące po 1000l tlenu każda zgodnie z wytycznymi NFZ i PN EN 1789?

**Odpowiedź:** Tak, dopuści.

**Pytanie 12:** Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans wyposażony w nowoczesne, ergonomiczne fotele z odpowiednio wyprofilowanymi oparciami pod plecy zapewniające odpowiedni komfort podczas jazdy nie wyposażone w regulację co jest zgodne z PN EN 1789?

**Odpowiedź:** Tak, dopuści.

**Pytanie 13:** Czy Zamawiający dopuści ambulans, który posiada homologowany fotel u wezłowia noszy posiadający możliwość obrotu o 90 stopni i jazdę tyłem do kierunku jazdy? Pragniemy nadmienić, iż opisane w SIWZ rozwiązanie jest niezgodne z wytycznymi dla tego typu foteli zawartymi w Regulaminie nr 21 a przez to wysoce niebezpieczne dla personelu medycznego. Jazda przodem do kierunku jazdy w takiej zabudowie jak opisana w SIWZ przy nawet drobnej kolizji grozi bezpośrednim uderzeniem głowy w otaczające szafki meblowe co w efekcie doprowadzić może do ogromnego w skutkach urazu a nawet śmierci osoby w ten sposób siedzącej. Przytoczony wyżej Regulamin nr 21 zabrania stosowania takich rozwiązań bezwzględnie i ambulans z takim fotelom nie może podlegać homologacji.

**Odpowiedź:** Tak, dopuści.

**Pytanie 14:** .W załączniku nr 1 w pkt. 18.15 Zamawiający dokonał zapisu dotyczącego przedmiotu zamówienia niezgodnie z obowiązującym prawem i w sposób nierzetelny, ponieważ w żaden sposób świadectwo homologacji ambulansu nie jest dokumentem równoważnym do dokumentu potwierdzającego zgodność ambulansu z pkt. 4.5.9 i 5.3 Polskiej Normy PN EN 1789. Zamawiający powinien żądać obydwu tych dokumentów a nie jednego lub drugiego, ponieważ każdy z nich potwierdza inny zakres zgodności przedmiotu zamówienia z obowiązującym prawem czyli; świadectwo homologacji ambulansu (samochodu skompletowanego) zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z dnia 6 grudnia 2005 r.) potwierdza Zamawiającemu, że oferowany ambulans jego typ i marka, został dopuszczony do poruszania się po drogach i uzyskał dokument umożliwiający Zamawiającemu zarejestrowanie ambulansu w Polsce jako samochodu specjalnego sanitarnego, natomiast dokument jednostki notyfikowanej potwierdza Zamawiającemu zgodność z Polską Normą PN EN 1789 pkt. 4.5.9 i 5.3 w zakresie wytrzymałości systemów mocowań wyposażenia w ambulansie. Prosimy zatem o dokonanie zmiany tegoż zapisu i zgodnie z obowiązującym prawem żądać od wykonawcy załączenia do oferty zarówno świadectwa homologacji pojazdu skompletowanego i dokumentu jednostki notyfikowanej potwierdzającego zgodność oferowanego ambulansu z pkt. 4.5.9 i 5.3 PN EN 1789. Jeśli zamawiający zaniecha wymogu załączenia do oferty świadectwa homologacji oferowanego ambulansu naraża się tym samym na brak możliwości podpisania umowy z NFZ na świadczenie usług w systemie ratownictwa medycznego, ponieważ zgodnie z funkcjonującym portalem "Świadczeniodawcy" w zakładce „zasoby” NFZ dodając do komórki organizacyjnej kolejny ambulans świadczący usługi w ramach systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne należy podać markę, model, rok produkcji, numer rejestracyjny, numer nadwozia oraz numer homologacji oraz datę jego wydania.

**Odpowiedź:** Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt 18.15 w załączniku Nr 1, który otrzymuje brzmienie: „Załączyć świadectwo homologacji na pojazd skompletowany jako – M1/samochód specjalny sanitarny typ C (bez załączników) oraz certyfikat jednostki notyfikowanej potwierdzający pozytywnie przeprowadzone testy zderzeniowe nadwozia (zgodnie z pkt. 4.5.9 i 5.3 normy PN EN 1789+A1:2011”.

**Pytanie 15:** Czy Zamawiający wymaga sprzedaży ambulansu na jednej fakturze pod jedną pozycją jako samochód specjalny sanitarny, czy też Zamawiający dopuszcza sprzedaż ambulansu w oparciu o dwie faktury tzn. jedna faktura na samochód ciężarowy a druga faktura na zabudowę specjalna sanitarna tegoż samochodu? Pragniemy nadmienić, iż sposób sprzedaży i rejestracji pojazdu ma wpływ na konieczność naliczania bądź nie naliczania podatku akcyzowego. Jednoznaczne określenie sposobu fakturowania i rejestracji przedmiotu zamówienia pozwoli wszystkim wykonawcom na złożenie porównywalnych konkurencyjnych ofert.

**Odpowiedź:** tak, wymagana jest jedna faktura.

**Pytanie 16:** Zamawiający nie określa w warunkach SIWZ żadnych innych okresów gwarancji na przedmiot zamówienia poza gwarancja na ambulans, która standardowo wynosi 24 miesiące, czy należy przez to rozumieć, iż pozostałe okresy gwarancji mają być zaoferowane standardowy czyli; gwarancja na lakier 3 lata a gwarancja na perforację nadwozia 5 lat?

**Odpowiedź:** Tak, zamawiający oczekuje standardowych okresów gwarancji.

**Pytanie 17:** Opisany w załączniku nr 1 pkt. 2.1 parametr transportera noszy jest stosowany tylko i wyłącznie w transporterze jednego producenta, mianowicie Ferno mod. Mondial i jest to zapis naruszający zasady uczciwej konkurencji. Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie transportera, który posiada system automatycznego składania/rozkładania podwozia nie wymagający jakichkolwiek dodatkowych czynności poza zwolnieniem jednej oznaczonej w

celach bezpieczeństwa blokady co w żaden sposób nie umniejsza ergonomicznej i bezpiecznej obsługi transportera.

**Odpowiedź:** tak, zamawiający dopuszcza nosze różnych producentów.

**Pytanie 18:** Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści nowoczesne nosze o konstrukcji, która gwarantuje zgodne z obowiązującymi przepisami transportowanie pacjentów o znacznej wadze posiadające inne niż opisane w SIWZ dodatkowe rączki do transportu?

Pragniemy nadmienić, iż każde dostępne i oferowane na rynku nosze reanimacyjne umożliwiają transport pacjentów bariatrycznych a opisane w SIWZ rozwiązanie charakteryzuje noszy tylko jednego producenta; są to nosze Ferno mod. Mondial.

**Odpowiedź:** Tak, dopuści.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zmienia treść siwz w zakresie załącznika Nr 1 i dokonuje zmiany zapisu pkt 18.15 w załączniku Nr 1, który otrzymuje brzmienie: „Załączyć świadectwo homologacji na pojazd skompletowany jako – M1/samochód specjalny sanitarny typ C (bez załączników) oraz certyfikat jednostki notyfikowanej potwierdzający pozytywnie przeprowadzone testy zderzeniowe nadwozia (zgodnie z pkt. 4.5.9 i 5.3 normy PN EN 1789+A1:2011”.