



STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM MIEŚCIE LUBAWSKIM

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MIENIEM



ISO 9001:2008

Nowe Miasto Lub., dnia, 21.12.2011 r.

AB.I.272.3.11.2011

Dotyczy: **przetargu nieograniczonego na DOSTAWĘ SPECJALISTYCZNEGO ŚRODKA TRANSPORTU – AMBULANSU MEDYCZNEGO DLA SZPITALA POWIATOWEGO W NOWYM MIEŚCIE LUBAWSKIM Sp. z o.o.**

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA

Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2011 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień na zapytanie wykonawcy:

I. WYKONAWCA Nr 1:

Pytanie 1: (dotyczy defibrylatora) Czy zamawiający dopuści łyżki twarde z nakładkami pediatrycznymi dla dzieci?

Odpowiedź: *tak, dopuści; odpowiedź zawarta w załączniku Nr 1 do siwz pkt 6 ppkt 6.42 defibrylator.*

Pytanie 2: (dotyczy defibrylatora) Czy zamawiający dopuści defibrylator z funkcją wspomaganą RKO na zasadzie metronomu bez prezentacji głębokości uciśnień na ekranie monitora?

Odpowiedź: *tak, dopuści.*

II WYKONAWCA Nr 2:

Pytanie 1: czy określone w opisie przedmiotu zamówienia minimalne wymiary przedziału medycznego mają być mierzone zgodnie z wytycznymi określonymi w punkcie 4.5.2. aktualnej normy PN EN 1789+A1:2011?

Odpowiedź: *tak, zgodnie z normą PN EN 1789+A1:2011.*

Pytanie 2: czy folia odblaskowa koloru czerwonego użyta do wykonania pasa dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia ma być typu „3” (tzw. mikro-pryzmatyczna)?

Odpowiedź: *zgodnie z normą PN EN 1789 w celu umożliwienia dostrzegania w nocy zaleca się stosowanie mikropryzmatycznego materiału odblaskowego.*

Pytanie 3: czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania, aby zarówno możliwość ustawienia funkcji Trendelenburga, jak i możliwość regulacji wysokości lawety po jej wysuwie na zewnątrz były realizowane mechanicznie, jeśli zapewniona jest ta sama funkcjonalność jej obsługi?

Starostwo Powiatowe w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Godziny urzędowania: od godz. 7¹⁵ do 15¹⁵, wtorki od godz. 8⁰⁰ do 16⁰⁰

Tel. 056 472 42 12, fax 056 472 42 22

E-mail: zampubl@powiat-nowomiejski.pl

http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_nowomiejski/

Wyjaśniamy, że w przypadku awarii zasilania elektrycznego, sterowanie mechaniczne wykazuje o wiele większą pewność i niezawodność.

Opisane w siwz rozwiązanie czasami było stosowane przez jednego z wykonawców na rynku polskim, ale z tego co nam wiadomo podobno odchodzi od takiego sterowania lawety. Dodatkowo laweta z sterowaniem elektrycznym jest ponad dziesięć tysięcy złotych droższa niż laweta mechaniczna.

Odpowiedź: *zgodnie z siwz.*

Pytanie 4: czy Zamawiający wymaga by transporter noszy był wyposażony w dodatkowy system zabezpieczający przed wyjazdem transportera z ambulansu w przypadku niepełnego rozłożenia i braku zablokowania podwozia transportera?

Odpowiedź: *Zamawiający nie wymaga wyposażenia w dodatkowy system zabezpieczający, ale dopuszcza takie rozwiązanie.*

Pytanie 5: czy Zamawiający wymaga by transporter noszy był wyposażony w dodatkowy system zabezpieczający przed złożeniem podwozia w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie a zwolniony jest mechanizm składający podwozie?

Odpowiedź: *Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza takie rozwiązanie.*

Pytanie 6: czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności inny sposób doładowywania akumulatorów na postoju niż opisany w siwz?

Odpowiedź: *W załączniku nr 1 pkt IX ppkt 1 i 3 Zamawiający określił możliwość ładowania akumulatorów z alternatora oraz przy pomocy automatycznej ładowarki akumulatorowej sterowanej mikroprocesorem.*

Pytanie 7: czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulansu, w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfortu oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przódzie stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

Wyjaśniamy, że oferowany ambulans spełnia wszystkie wymogi zapisane w załączniku nr 1 pkt 1 i 2 do siwz oraz wymogi normy PN EN 1789.

Odpowiedź: *w załączniku nr 1 pkt III ppkt 4 jest zapis: „System stabilizacji toru jazdy (podać typ)” oznacza, że Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał system stabilizacji toru jazdy, a Wykonawca w ofercie określa jego typ.*

Pytanie 8: czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania (sprawdzonej w wielu wyprodukowanych ambulansach) belkę świetlną przednią i tylną typu stroboskopowego?

Odpowiedź: *Zamawiający dopuszcza.*

Pytanie 9: czy Zamawiający wymaga wyłącznie mechanicznego sterowania lawetą?

Pragniemy zauważyć, że bezpieczeństwo wprowadzania noszy z pacjentem na lawetę zależy niezawodności lawety.

Przy sterowaniu elektrycznym w przypadku awarii zasilania może nastąpić sytuacja zablokowania lawety w pozycji wysuniętej poza obrys samochodu, co uniemożliwi zamknięcie drzwi ambulansu oraz uniemożliwi odjazd karetki. W przypadku zagrożenia życia jest to bardzo niebezpieczne.

Uważamy, że zamawiający winien zabronić regulacji elektrycznej.

Odpowiedź: *Zapis załącznika nr 1 pkt XII pakt 6: „Laweta pod nosze główne z przesuwem bocznym, wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzenie noszy, możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga podczas transportu (funkcja sterowana elektrycznie lub mechanicznie), możliwość elektrycznej regulacji wysokości lawety po jej wysuwie na zewnątrz ambulansu ułatwiająca bezpieczne wprowadzanie i wyprowadzanie noszy – podać markę i model, potwierdzenie wykonanych pozytywnie badań przeciążeniowych na 10g – załączyć do oferty” pozostaje bez zmian.*

Pytanie 10: czy Zamawiający dopuści defibrylator marki ZOLL w klasie odporności na wnikanie kurzu i wody IP34 wg IEC 529, z zakresem energii defibrylacji od 1 do 200J spełniającym wytyczne 2010 ERC i AHA, z funkcją transmisji 12-odprowadzeniowego EKG do stacji odbiorczej systemu ZOLL Rescue Net w ośrodku kardiologii inwazyjnej Szpitala Allenort w Hawie?

Odpowiedź: *Zamawiający nie dopuszcza.*

Pytanie 11: czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności zawieszenie pneumatyczne, które jest odmianą zawieszenia hydropneumatycznego?

Wyjaśniamy, że jest to rozwiązanie zdecydowanie mniej usterkowego gdyż nie zawiera płynu w poduszkach narażonego na wyciek?

Odpowiedź: *Tak, Zamawiający dopuszcza.*

Pytanie 12: czy fotele w przedziale medycznym muszą być z regulacją kąta oparcia pod plecami i zgodne z normą PN-EN 1789?

Odpowiedź: *Zgodnie z opisem w załączniku nr 1 pkt XIV ppkt 1 oraz normą.*

Pytanie 13: czy Zamawiający wymaga, aby w celu poprawienia funkcjonalności użytkowania ambulansu, pojazd bazowy posiadał fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 l, która to opcja jest powszechnie dostępna u wielu producentów pojazdów bazowych, jak np. Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter, Opel Motano, Renault Master, Nissan Interstar i wielu innych?

Odpowiedź: *Zamawiający nie stosuje kryterium w tym zakresie.*

Pytanie 14: czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zaoferowanie ambulansu, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789?

Wyjaśniamy, że obecne wymiary dopuszczają jedynie zaoferowany w postępowaniu znak AB.I.272.3.10.2011 ambulans marki Volkswagen/Wietmarscher Crafter posiadający długość 3,26 m, szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85m.

Dopuszczając inne parametry przedziału medycznego zwiększają Państwo konkurencyjność postępowania i unikają tym samym dyktatu cenowego jednego wykonawcy, co pozwala na wydatkowanie pieniędzy Publicznych w sposób celowy i oszczędny dzięki czemu nie dochodzi do naruszenia art. 7 i art. 29 pzp. Zamawiający w ten sposób nie dopuszcza do naruszenia dyscypliny finansów Publicznych.

Odpowiedź: *Zamawiający w zakresie wymiarów przedziału medycznego wymaga spełnienia warunków określonych normą PN EN 1789 przy zachowaniu wymiarów minimalnych:*

Długość przedziału medycznego – min. 300 cm,

Szerokość przedziału medycznego – min. 170 cm,

Wysokość przedziału medycznego – min. 180 cm

Starostwo Powiatowe w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Godziny urzędowania: od godz. 7¹⁵ do 15¹⁵, wtorki od godz. 8⁰⁰ do 16⁰⁰

Tel. 056 472 42 12, fax 056 472 42 22

E-mail: zampubl@powiat-nowomiejski.pl

http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_nowomiejski/

Pytanie 15: czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zaoferowanie ambulansu który zamiast systemu wspomagania ruszania pod górę posiada system BAS tj. asystenta hamowania?

Wyjaśniamy, że każdy zawodowy kierowca ambulansu posiada umiejętności bezproblemowego „ruszania pod górę”, gdyż inaczej nie otrzymałby prawa jazdy. Pragniemy zauważyć również, że taka dodatkowa opcja podnosi cenę ambulansu oraz, że na taki samochód czeka się kilka miesięcy.

Odpowiedź: *zgodnie z siwz.*

Pytanie 16: czy pod pojęciem „system niezależnego składania się przednich i tylnych goleni transportera (dwie niezależne blokady kodowane innymi kolorami) w momencie załadunku do ambulansu i rozładunku” Zamawiający rozumie wymaganie aby transporter noszący był wyposażony w system automatycznego składania/rozkładania podwozia przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu nie wymagający jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp.?

Odpowiedź: *zgodnie z siwz.*

Pytanie 17: czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania na zasadzie równoważności zabudowę przedziału pacjenta w innej technologii niż profile z tworzywa sztucznego, oferowane przez nas rozwiązanie jest lepsze, gdyż proponujemy materiał bardziej elastyczny i trwały niż tworzywo sztuczne bardzo łatwo pękające w czasie użytkowania ambulansu?

Odpowiedź: *zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w załączniku nr 1 pkt XIV ppkt 3.*

Pytanie 18: czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulansu fabrycznie nowy z 2010 r. posiadający pełną gwarancję wymaganą przez siwz?

Wyjaśniamy, że ma on wyjątkowo przystępną cenę.

Odpowiedź: *Zamawiający nie dopuści.*

Pytanie 19: czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans czujniki parkowania z wizualną sygnalizacją w kabinie kierowcy?

Wyjaśniamy, że opcja sygnalizacji w lusterkach zewnętrznych jest to opcja dodatkowa wyposażenia stosowana w samochodzie Volkswagen Crafter, a czas oczekiwania na taki samochód wynosi ok. 3-4 miesięcy.

Prosimy zauważyć, że wprowadzenie tego wymogu nie zapewnia bezpieczeństwa, gdyż elementy zewnętrzne samochodu SA narażone na uszkodzenia mechaniczne. Powoduje to, że czujniki są wtedy niesprawne i tak naprawę bezużyteczne.

Dodatkowo taki wymóg ogranicza krąg potencjalnych oferentów, gdyż wymagane dodatkowe opcje, kosztują kilka tysięcy złotych.

Prosimy, aby w/w elementy mogły stanowić wyposażenie opcjonalne.

Dopuszczając rozwiązanie równoważne stosują się Państwo do zapisów art. 30 ust. 1 pzp zwiększając konkurencyjność postępowania i unikają tym samym dyktatu cenowego jednego wykonawcy. Pozwala to na wydatkowanie pieniędzy Publicznych w sposób celowy i oszczędny dzięki czemu nie dochodzi do naruszenia art. 7 i art. 29 pzp. Zamawiający w ten sposób nie dopuszcza do naruszenia dyscypliny finansów Publicznych.

Odpowiedź: *Tak, Zamawiający dopuszcza.*

Pytanie 20: czy nie doszło do omyłki pisarskiej w określeniu fabrycznej, tj. producenta pojazdu bazowego gwarancji na perforację?

Starostwo Powiatowe w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Godziny urzędowania: od godz. 7¹⁵ do 15¹⁵, wtorki od godz. 8⁰⁰ do 16⁰⁰

Tel. 056 472 42 12, fax 056 472 42 22

E-mail: zampubl@powiat-nowomiejski.pl

http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_nowomiejski/

Wyjaśniamy, że standardowa gwarancja większości producentów furgonów adaptowanych na ambulanse, wynosi min. 72 m-ce i Zamawiający niepotrzebnie rezygnuje z przysługujących mu uprawnień.

Odpowiedź: *Zamawiający dopuszcza zaoferowanie wyższego okresu gwarancji na perforację niż określony w załączniku nr 1 minimalny okres 60 miesięcy.*

Pytanie 21: Uważamy, że Zamawiający zaniechał części opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego uchwytów noszy.

Wykonawca wnosi o dodanie wymogu posiadania przez nosze min. 6 uchwytów.

Pierwotne wymaganie Zamawiającego jest niedostatecznie dookreślone, co jest wbrew zapisom art. 30 ust. 1 pzp.

Całkowite minimalne obciążenie noszy wynosi 200 kg + waga noszy max. 23 kg co daje 223 kg. Taki ciężar zgodnie z kodeksem pracy winno przenosić, co najmniej 5 osób, wtedy każdy z niosących dźwiga po 44,6 kg. Liczba uchwytów mniejsza niż 6 może powodować patologie w warunkach pracy ratowników medycznych.

Wnosimy o dodanie do opisu noszy określenia: „nosze posiadające min. trzy pary składanych rączek: przednie, tylne oraz boczne służące do przenoszenia noszy przy transporcie pacjentów o znacznej wadze?

Odpowiedź: *Zgodnie z załącznikiem nr 1 pkt XV ppkt 2 cyfra 13 Wykonawca winien zaoferować parametry techniczne zestawu (nosze + transporter) zgodne z normą PN EN 1865 i PN EN 1789. Dla potwierdzenia winien załączyć celem weryfikacji atest wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikacyjną. Masa zestawu transportowego winna być zgodna z normami (podać wagę).*

Pytanie 22: czy w środkowej kolumnie zał. Nr 1 należy wpisać potwierdzenie spełnienia „parametrów wymaganych” TAK/NIE na potwierdzenie ważności oferty i jej zgodności z wymogami siwz?

Odpowiedź: *tak.*

Pytanie 23: czy Zamawiający dopuści ambulans nieprzebadany i nie posiadający ważnego na dzień składania ofert świadectwa homologacji pojazdu skompletowanego?

Odpowiedź: *Zamawiający nie dopuści, wymagane jest posiadanie ważnej homologacji na pojazd skompletowany.*

Pytanie 24: Zamawiający wymaga (zgodnie ze swoimi zapisami w siwz), aby wyposażenie medyczne było zgodne z wymaganiami określonymi w normie PN EN 1865 i PN EN 1789. Ten wymóg odnosi się także do noszy oraz transportera do noszy głównych. Zamawiający stawiając taki wymóg zapewne chciał, aby zaoferowany sprzęt medyczny, przez różnych wykonawców, był nowoczesny, bezpieczny i jednocześnie porównywalny ze sobą, dzięki spełnieniu wszystkich wymogów normy PN EN 1865. Norma ta w pkt 4.1.3 stawia wymóg ciężaru dla zestawu noszy i transportera, których ciężar nie może przekraczać (patrz pismo PKN z 18.05.2010 r.):

dla części noszowej 23 kg,

dla podstawy 28 kg,

daje to łączny dopuszczalny ciężar noszy i transportera max. 51 kg.

W związku z tym chcemy zapytać, czy waga oferowanego zestawu transportowego ma być zgodna z przytoczoną normą?

Odpowiedź: *tak.*

Pytanie 25: czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowanego podgrzewanie szyby przedniej inny sposób niż elektryczne?

Wyjaśniamy, że sposób ten jest dość usterkowy, a w przypadku awarii instalacji elektrycznej szyby są nie podgrzewane. Nadmieniamy także, że jest to opcja samochodu marki Volkswagen Crafter.

Odpowiedź: *Tak, Zamawiający dopuszcza.*

Pytanie 26: czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulansu bez czujników deszczu, ale z regulacją manualną?

Wyjaśniamy, że rozwiązanie sterowania za pomocą czujników w przypadku ich awarii jest potencjalnym zagrożeniem dla kierowcy i może spowodować wypadek.

Odpowiedź: *Tak, Zamawiający dopuszcza.*

Pytanie 27: czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności potwierdzenie wykonanego testu zderzeniowego nadwozia ambulansu dla nadwozia wykonanego na samochodzie innej marki niż oferowany Zamawiającemu?

Odpowiedź: *Tak, Zamawiający dopuszcza o ile jednostka notyfikacyjna w wydanym certyfikacie wskaże konstrukcje identyczne innych marek, jak marki oferowanej.*

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zmienia treść siwz w zakresie załącznika Nr 1.