

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji

Zgodnie z art. 71 oraz art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010r. Nr 213 poz. 1397)

po rozpatrzeniu wniosku: Zarządu Powiatu Nowomiejskiego z/s w Nowym Mieście Lubawskim ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
z dnia: 27 października 2011r.

ORZEKAM

warunki środowiskowe realizacji inwestycji

na działki nr 520,518, 512 obręb Łąkorz, gmina Biskupiec,

Rodzaj inwestycji: "Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1299N km 0+820, granica województwa (Brodnica) Krotoszyny-Szwarcenowo – droga powiatowa 1333N (Radomno) przez rzekę w m. Łąkorek, na przepust z rur stalowych "

1. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

1.1. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu:

1.1.1. inwestycję należy projektować zgodnie z zachowaniem wymagań określonych w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 r. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.)

1.1.2. inwestycja należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010r. Nr 213 poz. 1397)

1.1.3. inwestycja nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie, o którym mowa w w/w przepisach

1.1.5. planowana inwestycja nie leży w obszarze, dla którego mają zastosowanie przepisy Rozporządzenia Nr 135 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 12 listopada 2008r. w sprawie Skarlińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego z 20 listopada 2008r. Nr 178, poz. 2671)

1.1.6. planowana inwestycja leży w obszarze dla którego mają zastosowanie przepisy Rozporządzenie Nr 36 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 27 września 2005r. w sprawie Brodnickiego Parku Krajobrazowego w części dotyczącej województwa warmińsko – mazurskiego (Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. Nr 140 poz. 1648)

2. Zgodność z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach teren planowanej inwestycji nie jest objęty aktualnymi ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - zgodnie z uchwałą Nr IV/13/88 z dnia 15 grudnia 1988 r. w sprawie miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Biskupiec ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Toruńskiego z 1989r. Nr 4, poz. 22, który obowiązywał do dnia 31 grudnia 2003 r., stanowił teren przeznaczony pod drogę powiatową

W oparciu o politykę przestrzenną Gminy Biskupiec, określoną w uchwalonym uchwałą

Nr III/44/2001 Rady Gminy w Biskupcu z dnia 17.05.2001r. w sprawie uchwalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Biskupiec, wnioskowane działka stanowią drogę powiatową oraz ciek wodny - kanał Łąkorek

3. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Z analizy charakterystyki inwestycji dołączonej do wniosku wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania :

- Podmiot realizujący przedsięwzięcie musi posiadać formalno - prawne uregulowanie wytwarzania odpadów w myśl art. 17 ustawy o odpadach. Powstające w trakcie budowy i eksploatacji odpady należy segregować i sukcesywnie wywozić
- Chronić istniejącą zielen, szczególnie podczas prowadzenia prac ziemnych. Inwestycję przeprowadzić bez wycinki drzew i krzewów,
- po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia okalający teren należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.

4. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

nie jest planowany pobór materiałów miejscowych, materiały wykorzystywane do wykonania sieci wodociągowej od atestowanych wytwórców. Opady deszczowe z tymczasowego zaplecza budowy odprowadzone zostaną do przydrożnych rowów.

5. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka poważnej awarii przemysłowej tak jak i w trakcie realizacji jak i eksploatacji sieci wodociągowej

6. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące trans granicznego oddziaływania na środowisko.

Nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

7. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W związku z tym, że inwestycja będzie realizowana na terenie istniejącej drogi gminnej nie ma konieczności ustanowienia obszarów ograniczonego użytkowania.

8. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

- przedsięwzięcie jednowariantowe.
 - **wariant zerowy:** pozostawienie stanu istniejącego oznacza pogarszanie się stanu technicznego mostu
- Skutkiem będzie brak możliwości poruszania się droga powiatową
Wariant najkorzystniejszy to wariant jedyny przedstawiony w niniejszym opracowaniu.

UZASADNIENIE

Planowane przedsięwzięcie jest wskazane w a także § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010r. Nr 213 poz. 1397)

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska

oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227) Wójt Gminy wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji

Postanowieniem nr WOOS.4240.422.2011.MH z dnia 8 grudnia 2011r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził opinię, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Postanowieniem nr ZNS.9083.30.2011 z dnia 10 listopada 2011r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lub. stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

Postanowieniem Nr BGK.6220.12.4.2011 z dnia 20 grudnia 2011r. Wójt Gminy w Biskupcu stwierdził, że inwestycja pn: Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1299N km 0+820, granica województwa (Brodnica) Krotoszyny-Szwarcenowo – droga powiatowa 1333N (Radomno) przez rzekę w m. Łąkorek, na przepust z rur stalowych " nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przez Zarządu Powiatu Nowomiejskiego z/s w Nowym Mieście Lubawskim ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Strony postępowania nie złożyły żadnych uwag i wniosków oraz analizując i uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania realizacji inwestycji :

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,

W ramach przebudowy zostanie rozebrany częściowo istniejący most drogowy i zastąpiony przepustem rurowym ze stali karbowanej pokrytej na zewnątrz ochronną powłoką polimerową o przekroju: szer. 2,28, wys. 1,70, dł. 14,0 m.

Projektuje się następującą technologię wykonania robót:

roboty rozbiórkowe (w obrębie mostu):

demontaż balustrad mostowych – 14,6 mb,

zdjęcie nawierzchni jezdni – 120,0 m²,

rozbiórka płyty nośnej i gzymsów – 30,0 m²,

rozbiórka przyczółków ze skrzydełkami – 40,0 m³,

rozbiórka stożków z kostki betonowej – 24,0 m²,

transport betonu z rozbiórki – 85,0 t,

wykonanie grodzy drewniano-ziemnej – 6,0 mb,

mechaniczne roboty przyobiektove – 300,0 m³.

Użyty zostanie następujący sprzęt, który zużyje szacunkowo następującą ilość godzin:

sprężarka spalinowa – 331,0 mg,

koparka samojezdna – 11,0 mg,

środki transportowe – 19,0 mg,

ładownia – 2,0 mg.

b) roboty dna cieku:

układanie rurociągu obiegowego z rur polietylenowych – 30,0 mb,

plantowanie i obróbka dna i skarp – 160,0 m²,

układanie rury stalowej – 14,0 mb,

umocnienie skarp prefabrykatami typu L – 12,0 mb,

umocnienie dna wlotu i wylotu oraz głowic – 25,0 m²,

zasypanie nasypu mieszanką żwirowo-piaskową nad przepustem – 65,0 m³,

układanie izolacji przeciwwilgociowej – 200,0 m².

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

Planowana inwestycja nie niesie za sobą żadnych znaczących oddziaływań na środowisko ani w trakcie budowy ani w trakcie eksploatacji z uwagą, że służy ona właśnie znaczącej poprawie ochrony środowiska przez poprawienie stanu istniejącego sieci wodociągowej.

W związku z powyższym nie przewiduje się dodatkowych środków ochrony środowiska a także konieczności przygotowania informacji wykonawcy odnośnie do prognozowania metod zastosowanych w celu oceny skutków wywieranych na środowisko.

Jednak zawsze, podczas projektowania, należy brać pod uwagę najlepsze dla środowiska i jednocześnie uzasadnione ekonomicznie materiały i technologie

c) wykorzystywania zasobów naturalnych,

- nie jest planowany pobór materiałów miejscowych,
- paliwa do sprzętu pobierane z rejestrowanych stacji paliw,
- energia elektryczna do oświetlenia zaplecza - podłączenie do ogólnodostępnej sieci,
- woda pobierana do zaplecza socjalnego - jw.,
- materiały budowlane przewidziane do budowy sieci gromadzone w składach bazowych wykonawcy,
- materiały drobne składowane w magazynach oraz na zapleczu budowy.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Ochrona powietrza

- w oparciu o n/w dane można stwierdzić, że w minimalnym stopniu i tylko okresowo powiększy się zanieczyszczenie powietrza,
- ciężki sprzęt budowlany posiada dokumenty dopuszczające do ruchu, jest wyposażony fabrycznie w zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin,
- mogą wystąpić lokalne i krótkoterminowe zapylenia.

Oddziaływanie hałasu

- biorąc pod uwagę n/w dane można określić, że hałas będzie na nieznacznie wyższym poziomie,
- praca budowy od godz. 6 – 22,
- sprzęt budowlany jest atestowany i dopuszczony do ruchu,
- maszyny budowlane emitują hałas w zakresie dopuszczalnym przez normy,
- hałas wystąpi krótkotrwale.

Odpady

- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy odebrane zostaną przez firmę posiadającą zezwolenie na odbiór odpadów komunalnych,
- w trakcie budowy nie powstają odpady niebezpieczne.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;

- stosowany sprzęt posiada atesty i dokumenty dopuszczające do ruchu,
- sprzęt podlega stałej konserwacji, remonty na terenie bazy wykonawcy,
- krótkotrwale zwiększenie hałasu w granicach normy,
- czasowa zmiana krajobrazu w związku z zapleczem budowy,
- po zakończeniu prac budowa i teren przyległy zostanie poddany kontroli przez stosowne służby Gminy pod kątem przywrócenia do stanu pierwotnego.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia a środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
na obszarze realizacji nie występują

b) obszary wybrzeży,
nie dotyczą

c) obszary górskie lub leśne,

Cała trasa jest zlokalizowana w odległości od lasu - od 400 m do 600m, a najbliższe zbliżenie to około 150 m.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
na obszarze realizacji nie występują

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000. Najbliższy Obszar o znaczeniu dla Wspólnoty " Ostoja Brodnicka " (Kod PLH040036) znajduje się w odległości około 0,5 km od inwestycji.

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 i nie będzie miała negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczony został ten obszar

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
na terenie i w otoczeniu realizacji inwestycji obszary nie występują

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
na terenie realizacji i w otoczeniu nie występują udokumentowane cenne walory krajobrazowe mające znaczenie historyczne kulturowe oraz archeologiczne

h) gęstość zaludnienia,

w wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi wzrost gęstości zaludnienia

i) obszary przylegające do jezior,

teren inwestycji na całej trasie realizacji nie przylega bezpośredni jak i pośrednio do jezior

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;
nie dotyczy

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

w wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi wzrost gęstości zaludnienia, a także nie będzie oddziaływania na obszar geograficzny - istniejąca droga i tereny rolne

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Z uwagi na to, że najbliższa granica międzypaństwowa, tj. granica Polski i Rosji, znajduje się ponad 100 km od miejsca planowanej inwestycji, jest to zbyt duża odległość, aby jakiegokolwiek oddziaływanie mogące wystąpić lokalnie odniosło skutki odczuwalne poza granicami naszego kraju.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,
nie występuje

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1299N km 0+820, granica województwa (Brodnica) Krotoszyny-Szwarcenowo – droga powiatowa 1333N (Radomno) przez rzekę w m. Łąkorek, na przepust z rur stalowych nie wpłynie na walory przyrodnicze i krajobrazowe, ponadto skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, wykorzystywanie zasobów naturalnych oraz emisji jak też występowanie innych uciążliwości jest znikome.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Planowana inwestycja nie niesie za sobą żadnych znaczących oddziaływań na środowisko ani w trakcie budowy ani w trakcie eksploatacji z uwagą, że służy ona właśnie znaczącej poprawie ochrony środowiska przez poprawienie stanu istniejącego sieci wodociągowej.

Skala przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu zarówno na etapie, realizacji jak i eksploatacji przedstawionych ustaleń, rozwiązań i uwarunkowaniach przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodować znaczącego niekorzystnego oddziaływania na środowisko. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, długoterminowego, wtórnego i kumulującego. Bezpośrednie i krótkie oddziaływanie może nastąpić jedynie w fazie budowy. Oddziaływanie nie wpłynie negatywnie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

Podsumowując: Wójt Gminy w Biskupcu zważywszy na niewielką możliwość oddziaływania na środowisko w znacznych rozmiarach, kierując się przesłankami art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko należało orzec, jak wyżej.

POUCZENIE

STANISŁAW KUTYŁA
w imieniu Wójta
dn. 10.09.2010
15-500 KROTOSZYŃ

W oparciu o art. 56 ust. 9 ustawy - *Prawo ochrony środowiska*, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję wymienione w art. 46 ust. 4 pkt. 1a - 9

Niniejszą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 46 ust. 4 pkt. 1 a - 9

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części - na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 4, oraz do zgłoszenia, o którym mowa w ust. 4a; złożenie wniosku albo dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa w ust. 4b, może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 127 § 2 oraz art. 129 § 2 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójty Gminy Biskupiec w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania. Odwołanie podlega opłacie skarbowej w terminie wniesienia podania.

Otrzymują:

1. Zarządu Powiatu Nowomiejskiego z/s w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie



Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście lub
3. a / a

Z up. WÓJTA

Marek Szychowski
INSPEKTOR ds. BUDOWNICTWA WIEJSKIEGO
GOSPODARSTWA KOMUNALNEGO I GOSPODARSTWA WIEJSKIEGO

Załączniki:

Karta informacyjna w zakresie oddziaływania na środowisko.
Mapa ewidencyjna

Decyzja niniejsza
stała się ostateczna
w dniu 31.01.2012.

Z up. WÓJTA
Marek Szychowski
INSPEKTOR ds. BUDOWNICTWA WIEJSKIEGO
GOSPODARSTWA KOMUNALNEGO I GOSPODARSTWA WIEJSKIEGO

Zwala się od opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz.U.Nr.225, poz.1635)
Potwierdzam treść adnotacji:

Inspektor
ds. budownictwa wiejskiego
i gosp. komunalnej

Marek Szychowski

KARTA INFORMACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

opracowana zgodnie z Ustawą 3 października 2008 r.

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie
środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko¹⁾²⁾

(Dz. U. Nr 199, poz. 1227)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1299N km 0+820, granica województwa (Brodnica) Krotoszyny-Szwarcenowo – droga powiatowa 1333N (Radomno) przez rzekę Struga Łąkorek km 2+890 w m. Łąkorek.

Działki ewidencyjne nr:

- 520 obręb Łąkorz, gmina Biskupiec, powiat nowomiejski,
- 518 obręb Łąkorz, gmina Biskupiec, powiat nowomiejski,
- 512 obręb Łąkorz, gmina Biskupiec, powiat nowomiejski.

Granice działek oznaczono czerwoną linią ciągłą na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:5 000.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną

Aktualnie istniejący most drogowy zajmuje nieruchomość w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1299N a jego parametry wynoszą:

- dł. – 4,30 m
- szer. – 7,10 m
- przyczółki żelbetowe ze skrzydełkami dł. 1,50 m, posadowione bezpośrednio
- konstrukcja nośna – płyta monolityczna
- balustrady stalowo-betonowe
- powierzchnia obiektu – 30,53 m.

Most usytuowany w ciągu drogi powiatowej nr 1299N km 0+820, granica województwa (Brodnica) Krotoszyny-Szwarcenowo – droga powiatowa 1333N (Radomno) przecina rzekę Struga Łąkorek km 2+890 biegu rzeki i służy do zabezpieczenia ciągłości ruchu między miejscowościami ruchu lokalnego. W bezpośrednim obrębie istniejącego mostu nie występuje zadrzewienie ani inna szata roślinna.

Obiekt nie jest zabytkowy, a w jego bezpośrednim otoczeniu nie ma obiektów o wartościach przyrodniczych oraz nie występują zasoby naturalne.

Obiekt nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, górskich i leśnych.

Nie jest zlokalizowany na obszarach ochrony uzdrowiskowej, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne.

Obiekt można zaliczyć do obiektu, dla którego może być sporządzany raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

3. Rodzaj technologii

W ramach przebudowy zostanie rozebrany częściowo istniejący most drogowy i zastąpiony przepustem rurowym ze stali karbowanej pokrytej na zewnątrz ochronną powłoką polimerową o przekroju: szer. 2,28, wys. 1,70, dł. 14,0 m.

Załącznik nr 1

Do decyzji o uwarunkowaniach
środowiskowych realizacji inwestycji
Nr 664 6220.12.2011.2012

Projektuje się następującą technologię wykonania robót:

a) roboty rozbiórkowe (w obrębie mostu):

- demontaż balustrad mostowych – 14,6 mb,
- zdjęcie nawierzchni jezdni – 120,0 m²,
- rozbiórka płyty nośnej i gzymsów – 30,0 m²,
- rozbiórka przyczółków ze skrzydełkami – 40,0 m³,
- rozbiórka stożków z kostki betonowej – 24,0 m²,
- transport betonu z rozbiórki – 85,0 t,
- wykonanie grodzy drewniano-ziemnej – 6,0 mb,
- mechaniczne roboty przyobiektowe – 300,0 m³.

Użyty zostanie następujący sprzęt, który zużyje szacunkowo następującą ilość godzin:

- sprężarka spalinowa – 331,0 mg,
- koparka samojezdna – 11,0 mg,
- środki transportowe – 19,0 mg,
- ładowarka – 2,0 mg.

b) roboty dna cieku:

- ułożenie rurociągu obiegowego z rur polietylenowych – 30,0 mb,
- plantowanie i obróbka dna i skarp – 160,0 m²,
- ułożenie rury stalowej – 14,0 mb,
- umocnienie skarp prefabrykatami typu L – 12,0 mb,
- umocnienie dna wlotu i wylotu oraz głowic – 25,0 m²,
- zasypanie nasypu mieszanką zwirowo-piaskową nad przepustem – 65,0 m³,
- ułożenie izolacji przeciwwilgociowej – 200,0 m².

Użyty zostanie następujący sprzęt:

- środki transportowe – 13,0 mg,
- wibratory do zagęszczania zasypki – 8,00 mg,
- dźwig samochodowy – 25,0 mg.

c) roboty nawierzchniowe (w obrębie przepustu):

- ułożenie podbudowy tłuczniowej – 60,6 t,
- ustawienie krawężników – 24,0 mb,
- ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej – 120,0 m² (24,0 t),
- transport masy bitumicznej – 24,0 t,
- ułożenie płyt ażurowych na poboczach – 24,0 m².

Użyty zostanie następujący sprzęt:

- środki transportowe – 7,6 mg,
- układarka mas bitumicznych – 1,9 mg,
- walec statyczny – 7,9 mg.

d) pobocza i skarpy:

ze zwirowani pojazdami
STAROSTWO POJAZDOWE
w Kołomyjach
Kolejowa 1
15-900 Nowy Sącz

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Roboty budowlane prowadzone będą z zachowaniem kolejności wskazanej wyżej technologii robót. Na czas budowy ruch pojazdów zostanie skierowany na oznakowany objazd po drogach o klasie nie niższej niż droga, na której prowadzone będą roboty mostowe. Długość objazdu wyniesie ok. 1 km. Na czas prowadzenia robót zarówno droga jak i rejon budowy będzie oznakowany odpowiednimi znakami drogowymi. Zapewniony będzie dojazd mieszkańców oraz pojazdów w rejon budowy. Obiekt zostanie wykonany w jednym ciągu technologicznym z zachowaniem procedur związanych z technologią wykonania robót mostowych (twardnienie betonu, pielęgnacja betonu i nawierzchni bitumicznej).

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Przewidywana ilość materiałów i surowców w trakcie budowy:

- masa bitumiczna – 124,0 t,
- bariery sprężyste – 0,6 t,
- kruszywa (tłuczeń, pospółka, żwir, piasek) – 182,6 m³,
- kamień polny – 12,9 t,
- rura stalowa karbowana – 14,0 mb,
- prefabrykaty betonowe – 12,0 mb,
- płyty ażurowe – 84,0 m²,
- rura polietylenowa – 30,0 mb,
- geowłóknina – 200,0 m²,
- krawężniki betonowe – 24,0 mb
- humus – 2,0 m³,
- trawa – 0,5 kg,
- ścieki skarpowe – 30,0 mb.

Przewidywana ilość zużycia paliw i energii do zabezpieczenia sprzętu na budowie:

- olej napędowy – 125 dcm³,
- energia z agregatów prązownych – 15,0 kW
- benzyna samochodowa – 55,0 dcm³.

Przewidywana ilość wody użytej w procesie technologicznym – 1 000,0 l.

Ze względu na dostarczanie materiałów jako produktu gotowego nie przewiduje się odprowadzania do środowiska substancji negatywnie oddziałujących na środowisko. Zużycie paliw i energii występować będzie przy przewożonych środkach transportowych i urządzeniach zabezpieczających. Woda wykorzystywana będzie w trakcie pielęgnacji betonu oraz do spryskiwania powierzchni wiążących i zagęszczanych. Wykonawca zabezpieczy wszystkie potrzeby w zakresie budowy we własnym zakresie za pomocą urządzeń ruchomych (przewoźnych).

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

W trakcie przebudowy nie wystąpią zanieczyszczenia terenu oraz nie zostanie zniszczona infrastruktura drzewostanu w pobliżu rejonu robót.

W trakcie przebudowy nie będzie znaczącego oddziaływania na środowisko, jedynie demontaż może nieznacznie (lokalnie) oddziaływać na faunę w rejonie przebudowy.

DYRBYC
 ZREDA DRO...
 ...

MAPA EWIDENCYJNA
1:5000

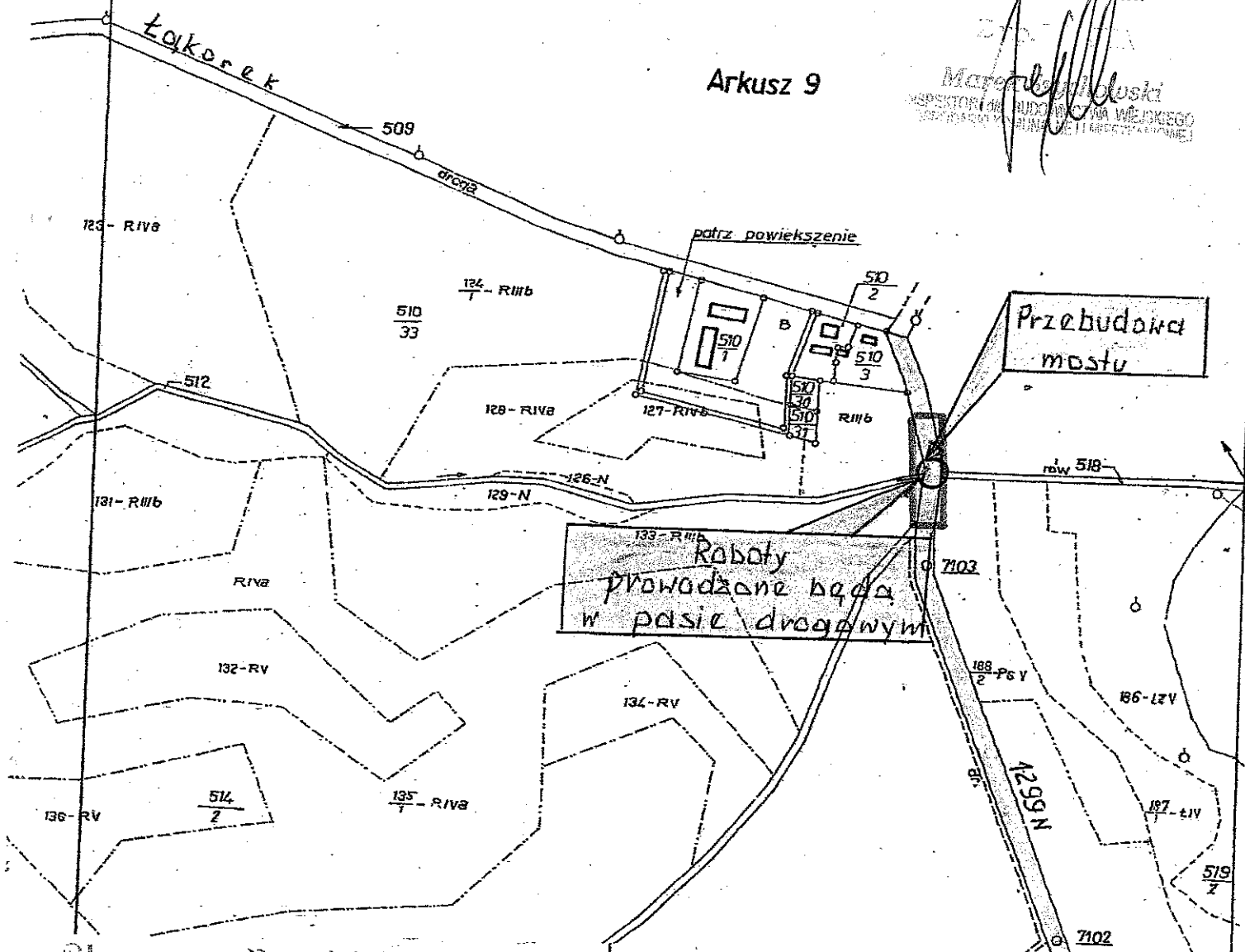
WOJ. GMINY BISKUPIEC
ul. Rynek 1
13-340 BISKUPIEC
poczta: 13-340 Biskupiec; woj. warmińsko-mazurskie
tel.: 47 420 57, 47 420 58, fax: 47 479 82

Załącznik nr 2

Do decyzji o uwzględnieniu
środowiskowych warunków inwestycji
Nr 26K.6220.12.2011.1012

Arkusz 9

Marek Jankowski
INSPEKTOR DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ
W NOWYM MIEŚCIE



Okręgowe Przedsiębiorstwo
Geodezyjno-Kartograficzne
w Bydgoszczy

Kierownik Biura: Sydgoszcz, dnia 5.10.1980r.
Ks. reb. nr 403/IV
Grzegorz Pilaraki

L.d. 201. 2859/1994
POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ
W NOWYM MIEŚCIE (NB)

03.10.2011

Zgodnie z art. 18 Ustawy z dnia 17.05.1989r.
Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. 2000.1.103)
Nr 100, poz. 1086) rozpowszechnianie, rozpra-
wadzanie oraz reprodukcje w celu
rozpowszechniania i rozprowadzania
niniejszej mapy wymaga zezwolenia
Starosty Nowomiejskiego.