

ZAKŁAD USŁUG „DAN” Spółka z o.o.

Przemysław Zieliński

14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22

tel./fax 0-89 / 644 81 77

kom. 600 246 772

e-mail: dan-ilawa@wp.pl

egz. 4



STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA CPV-45 23 31 20-6
OBIEKT	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1337N
ADRES	BOLESZYN- gr. woj. (WIELKIE LEŻNO)
INWESTOR	POWIAT NOWOMIEJSKI UL. RYNEK 1 13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE
PROJEKTANT	inż. G. Drzycimski

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	1 str.
2. Klauzula sprawdzającego	2 str.
3. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	3 str.
- część opisowa	4 - 7 str.
- część rysunkowa	8 - 9 str.
4. Projekt architektoniczno – budowlany	
- strona tytułowa	10 str.
- opis techniczny	11 - 13 str.
- część rysunkowa	14 - 19 str.
5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
- strona tytułowa	20 str.
- część opisowa	21 - 22 str.
6. Uprawnienia projektowe	23 - 24 str.
7. Uzgodnienia	25 - 27 str.
8. Projekt zawiera	27 str.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA, UL.KOPERNIKA 4C/22
tel./fax 0 89 / 644 81 77
kom. 600 246 772

P R O J E K T B U D O W L A N Y

OBIEKT: Budowa drogi powiatowej nr 1337N
Boleszyn - gr. woj. (Wielkie Leźno)

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiat Nowomiejski
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)

.....

ASYSTENT: tech. Przemysław Zieliński

.....

ASYSTENT: mgr inż. Stanisław Bomblewicz

.....

*Oświadczenie wg Dz. U nr 106/2000 poz. 1126 art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

.....

DATA: 18.03.2011 r.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA, UL.KOPERNIKA 4C/22
tel./fax 0 89 / 644 81 77
tel. 600 246 772

KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: Budowa drogi powiatowej nr 1337N
Boleszyn- gr. woj. (Wielkie Leźno)

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiat Nowomiejski
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191 / 81 / OL)

.....

SPRAWDZAJĄCY: - nie dotyczy

Dz. U nr 106 / 2000 poz. 1126 art. 20 ust 2,
ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów
o konstrukcji prostej

Oświadczenie wg Dz. U nr 106/2000 poz. 1126 art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

DATA: 18.03.2011 r.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA, UL.KOPERNIKA 4C/22
tel./fax 0 89 / 644 81 77
tel. 600 246 772

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA **TERENU**

OBIEKT: Budowa drogi powiatowej nr 1337N
Boleszyn - gr. woj. (Wielkie Leżno)

- **działki:** 277/1, 275/3, 275/5, 276/1, 279/1,
283/1, 282/1, 329/2, 330/1,

- długość drogi	1 760,00 mb
- szerokość	5,50 m
- jezdnia	9 680,00 m2
- pobocze utwardzone	3 520,00 m2
- zjazdy	428,32 m2

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiat Nowomiejski
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski (191/81/OL) drogi

ASYSTENT: Przemysław Zieliński

ASYSTENT: Stanisław Bomblewicz

DATA: 18.03.2011 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Budowa drogi powiatowej nr 1337N Boleszyn - gr. woj. (Wielkie Leźno)

- budowa jezdni,
- budowa zjazdów do zabudowań oraz na pola,
- budowa przepustów drogowych i pod zjazdami,

Inwestor: Powiat Nowomiejski, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa: Zakład Usług „DAN” spółka z o.o.
ul. Kopernika 4C/22
14-200 Iława

1.1. Podstawa opracowania

- zlecenie Powiatu Nowomiejskiego na projekt budowy drogi powiatowej nr 1337N Boleszyn – gr. woj. (Wielkie Leźno)
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156/2006 r.);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy

2. Istniejący stan zagospodarowania

Na odcinkach drogi powiatowej Nr 1337N występuje nawierzchnia:

- 0+000 do 0+229 nawierzchnia asfaltowa szer. ok 4,6m , ubytki w nawierzchni
- 0+000 do 0+024 skrzyżowanie z drogą Nr 1335N
- 0+229 do 0+552 nawierzchnia asfaltowa szer 5,5m
- 0+552 do 0+703 nawierzchnia asfaltowa szer ok. 5,0m
- 0+703 do 2+463 nawierzchnia żwirowa szer 4,0 do 5,5m, liczne nierówności, lokalne zagłębienia, spadki poprzeczne nienormatywne od 0 do 5% (odcinek objęty projektem)

Obecnie woda z odcinka drogi o nawierzchni asfaltowej odprowadzana jest do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, natomiast woda z projektowanego odcinka drogi o nawierzchni gruntowej odprowadzana jest powierzchniowo do sieci rowów drogowych. Nawierzchnia jezdni jest nierówna, pofałdowana, spadki poprzeczne i podłużne wymagają korekt. Zjazdy polne mają nawierzchnię gruntową, często też jest brak przepustów pod zjazdami. Na odcinku projektowanej drogi brak oznakowania pionowego. W km 2+101 pod drogą ułożony jest przepust z rur betonowych \varnothing 300 mm. Przepust w km 2+101 przeznaczony do rozbiórki. Droga w przeważającej części przebiega wzdłuż terenów rolniczych uprawnych.

2.1. Elementy istniejącej infrastruktury

Jezdnia	- od 0+000 do 0+703 asfaltowa od 0+703 do 2+463 żwirowa
Kanalizacja burzowa	- istniejąca na odcinku od 0+229 do 0+470
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- brak
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- podziemna
Sieć energetyczna	- nadziemna, podziemna

2.2. Rozbiórki

Rozbiórka przepustu w km 2+101.

3. Elementy projektowane

Na całej długości projektowanego odcinka drogi powiatowej Nr 1337N w km 0+703 – 2+463 zaprojektowano nawierzchnię asfaltową. Projektowana szerokość jezdni 5,50m. Pobocze obustronne o nawierzchni żwirowej szerokości 1,00 m.

Wjazdy na pola i do zabudowań wykonać jako asfaltowe.

Odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów drogowych obsianych trawą infiltrującą wysoko koszoną. Tam gdzie to konieczne wykonać wjazdy na działki o nawierzchni asfaltowej z przepustem w miejscach przepływu wody. Zaprojektowano również budowę 3 szt. przepustów drogowych z rur strukturalnych \varnothing 600 o $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ z tworzywa, dł. 8mb wg planu sytuacyjnego. Wloty i wyloty przepustów wzmocnione płytami betonowymi ażurowymi. Przewiduje się ustawienie nowego oznakowania pionowego krytego folią odblaskową. Znaki B-36 wraz z tabliczkami T-25a i T25c ustawić pod napowietrzną linią wysokiego napięcia. Przy wjeździe do miejscowości Boleszyn w km 1+550 ustawić tablicę E-17A i E-17B.

Dane techniczne projektowanej jezdni:

- droga klasy	L
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	$V_p = 40 \text{ km/h}$
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	5,50 m
- szer. pobocza	1,00 m

3.1. Jezdnia (nowa, pełna konstrukcja)

- warstwa ścieralna asfaltobetonu 0/16	gr.	4 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/16	gr.	3 cm
- warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego	gr.	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5	gr.	8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63	gr.	12 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowo - tłuczniowa		

3.2. Pobocze utwardzone

- warstwa wierzchnia ze żwiru 8-32mm	gr.	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	22 cm

3.3. Zjazdy asfaltowe

- warstwa ścieralna asfaltobetonu 0/16	gr.	4 cm
- warstwa wiążąca- profilująca z asfaltobetonu 0/16	gr.	3 cm
- warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego	gr.	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5	gr.	8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63	gr.	12 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	10 cm

3.8. Odwodnienie

- od 0+703 do 2+463 odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe do rowów drogowych

4. Ochrona środowiska

4.1. W związku bardzo małym nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem
- ochrony powietrza

4.2. Ochrona wód

- odwodnienie odprowadzone do sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci rowów drogowych

4.3. Ochrona walorów przyrodniczych

- opracowanie nie przewiduje wycinki drzew rosnących w pasie drogowym

4.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5. Stan prawny

Działki nr:

277/1, 275/3, 275/5, 276/1, 279/1, 283/1, 282/1, 329/2, 330/1, są własnością Inwestora

6. Zestawienie elementów

- jezdnia asfaltowa	9 680,00m ²
- pobocze utwardzone	3 520,00m ²
- zjazdy asfaltowe	328,32m ²
- przepusty drogowe ϕ 600	24,00mb
- przepusty pod zjazdami ϕ 300	32,00mb
- rowy drogowe kopane trójkątne	85,00mb

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA, UL.KOPERNIKA 4C/22
tel./fax 0 89 / 644 81 77
tel. 600 246 772

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa drogi powiatowej nr 1337N
Boleszyn- gr. woj. (Wielkie Leźno)

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiat Nowomiejski
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski (191/81/OL) drogi

ASYSTENT: Przemysław Zieliński

ASYSTENT: Stanisław Bomblewicz

DATA: 18.03.2011 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Zakres opracowania

Budowa drogi powiatowej nr 1337N Boleszyn- gr. woj. (Wielkie Leźno)

Inwestor: Powiat Nowomiejski, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa: Zakład Usług „DAN” spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- pomiary uzupełniające
- podkłady geodezyjne w skali 1:1000
- warunki techniczne Dz. U. nr 43/1999r z dnia 02.03.1999r

3. Stan istniejący

Na odcinkach drogi występuje nawierzchnia:

- 0+000 do 0+229 nawierzchnia asfaltowa szer. ok 4,6m , ubytki w nawierzchni
- 0+000 do 0+024 skrzyżowanie z drogą Nr 1335N
- 0+229 do 0+552 nawierzchnia asfaltowa szer 5,5m
- 0+552 do 0+703 nawierzchnia asfaltowa szer ok. 5,0m
- 0+703 do 2+463 nawierzchnia żwirowa szer 4,0 do 5,0m, liczne nierówności, lokalne zagłębienia, spadki poprzeczne nienormatywne od 0 do 5% (odcinek projektowany)
- pobocze gruntowe, liczne „bandy”,
- odwodnienie powierzchniowe, do rowów drogowych
- istniejące rowy drogowe zamulone
- istniejące przepusty drogowe Ø 300mm zamulone

4. Warunki gruntowo – wodne

4.1 Gruntowe

- grunty piaszczyste, nasypy budowlane

4.2 Wodne

- na głębokości do 2.0 m wody gruntowe nie występują

4.3 Podłoże o grupie nośności G1 i G3

4.4 Przemarzanie: $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m

5. Układ projektowy

5.1. Zakres opracowania obejmuje:

- jezdnię o nawierzchni asfaltowej
- pobocze utwardzone
- zjazdy asfaltowe
- rowy drogowe kopane trójkątne
- przepusty drogowe
- przepusty pod zjazdami
- znaki drogowe średnie kryte folią odblaskową

6. Plan sytuacyjny

6.1. Jezdnia

- szerokość jezdni 5,50 m
- pobocze utwardzone 1,00 m

6.2. Zjazdy

- szerokość i spadek – zmienne
- budowa wjazdu do granicy działki

6.2 Przepusty drogowe

- części przelotowe z rur strukturalnych ϕ 60cm o $SN \geq 8kN/m^2$ z tworzywa
- ścianki czołowe betonowe prefabrykowane
- umocnienie wlotów i wylotów przepustów płytami ażurowymi betonowymi

6.3 Przepusty pod zjazdami

- części przelotowe z rur strukturalnych ϕ 30cm o $SN \geq 8kN/m^2$ z tworzywa
- ścianki czołowe betonowe prefabrykowane
- umocnienie wlotów i wylotów przepustów wzmocnione ażurami

7. Profil podłużny

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu oraz wjazdów.

7.2. Spadki

- min – 0,3 %
- max – 7,1 %

7.3. Łuki pionowe

- min 300 m
- max 6.800 m

8. Przekrój normalny

- spadek daszkowy 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne

9.1. Jezdnia (nowa, pełna konstrukcja)

- | | | |
|---|-----|-------|
| - warstwa ścieralna asfaltobetonu 0/16 | gr. | 4 cm |
| - warstwa wiążąca- profilująca z asfaltobetonu 0/16 | gr. | 3 cm |
| - warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego | gr. | 5cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 | gr. | 8 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63 | gr. | 12 cm |
| - istniejąca nawierzchnia żwirowa | | |

9.2. Pobocze utwardzone

- | | | |
|--------------------------------------|-----|-------|
| - warstwa wierzchnia ze żwiru 8-32mm | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 22 cm |

9.3. Zjazdy asfaltowe

- warstwa ścieralna asfaltobetonu 0/16	gr.	4 cm
- warstwa wiążąca- profilująca z asfaltobetonu 0/16	gr.	3 cm
- warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego	gr.	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5	gr.	8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63	gr.	12 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	10 cm

10. Odwodnienie

- od 0+703 do 2+463 odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe do rowów drogowych

11. Ochrona środowiska

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
- tereny zielone – rekultywacja

12. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez inwestora
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

13. Urządzenia podziemne

- 13.1. W obrębie zazn. urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie
- 13.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci.

14. Stan prawny

Działki nr:

277/1, 275/3, 275/5, 276/1, 279/1, 283/1, 282/1, 329/2, 330/1, są własnością Inwestora

15. Tyczenie obiektu

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej

16. Zestawienie elementów

- jezdnia asfaltowa	9 680,00m ²
- pobocze utwardzone	3 520,00m ²
- zjazdy asfaltowe	328,32m ²
- przepusty drogowe ϕ 600	24,00mb
- przepusty pod zjazdami ϕ 300	32,00mb
- rowy drogowe kopane trójkątne	85,00mb

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA, UL.KOPERNIKA 4C/22
tel./fax 0 89 / 644 81 77
tel. 600 246 772

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Budowa drogi powiatowej nr 1337N
Boleszyn- gr. woj. (Wielkie Leźno)

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiat Nowomiejski
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OPRACOWAŁ: tech. Przemysław Zieliński

.....

Opracowano na podstawie Dz. U z dnia 10 lipca 2003 r

DATA: 18.03.2011r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

C z ę ść o p i s o w a

Zakres robót:

1. Roboty drogowe
 - budowa jezdni
 2. Kolejność realizacji
 - I etap – roboty przygotowawcze, rozbiórkowe
 - II etap – położenie nowej nawierzchni, kopanie rowów
 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - budynki jednorodzinne w odległości 10 m od obiektu
 - sieć telefoniczna
 - sieć energetyczna
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanalizacji sanitarnej
 4. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - instalacje podziemne
 5. Zagrożenia podczas realizacji
 - roboty: budowa jezdni
 - skala: 30 pracowników, 4 samochody ciężarowe, 3 koparki, wibromłoty, zagęszczarki,
 - rodzaj: wyładunek elementów betonowych, układanie nawierzchni z masy asfaltowej,
- Miejsce:**
droga powiatowa nr 1337N Boleszyn- gr. woj. (Wielkie Leźno)
6. Sposób instruktażu pracowników
 - szkolenie na stanowisku pracy
 - wykazanie ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca w wykopie, praca ciężkiego sprzętu, przycinanie elementów betonowych, rozściełanie gorącej masy asfaltowej
 - omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa : wibromłoty, koparka, zagęszczarka, piła spalinowa do cięcia betonu, rozściełacz, walce drogowe
 - omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe, działania w przypadku uszkodzenia sieci: elektrycznej, telefonicznej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników
 - sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
 - sprawdzenie atestów materiałów
 - wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
 - używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
 - wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
 - zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
 - wyznaczenie miejsca ustawienia barakowozów
 - wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
 - zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
 - zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
 - zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
 - ustawienie tablicy informacyjnej budowy
8. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego
9. Informację opracowano na podstawie
- projektu budowlanego budowy drogi powiatowej nr1337N Boleszyn- gr. woj. (Wielkie Leźno)
 - Dz.U. 03.120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.