

Grodziczno, dnia 15 kwietnia 2011 r.

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.) oraz w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13 – 300 Nowe Miasto Lub.,

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Budowie drogi powiatowej nr 1337N Boleszyn – gr. woj. (Wielkie Leźno) na odcinku o dł. 2,439 km” na nieruchomości oznaczonej numerem 277/1, 132/1, 180, 17/1, 132/2, 275/3, 275/5, 276/1, 279/1, 283/1, 282/1, 329/2, 330/1, obręb Boleszyn, gmina Grodziczno.

Inwestor: Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13 – 300 Nowe Miasto Lub.

**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 19 lutego 2011 r. (data wpływu: 25 lutego 2011 r.) inwestor: Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13 – 300 Nowe Miasto Lub, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej Nr 1337N Boleszyn – gr. Woj. (Wielkie Leźno)*. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) oraz wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem znak GK.6220.2.2011 z dnia 28 lutego 2011 r. o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Inwestor pismem z dnia 28 lutego 2011 r. (data wpływu: 03 marca 2011 r.) zwrócił się do Wójta Gminy Grodziczno z prośbą o zmianę zapisów karty informacyjnej, z uwagi na błędne określenie długości odcinka przedmiotowej drogi. Organ prowadzący postępowanie

pismem GK.6220.2.2011 z dnia 03 marca 2011 r. przesłał powyższe sprostowanie do organów opiniujących.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim opinia sanitarną nr ZNS.9083.10.2011 z dnia 10 marca 2011 r. (data wpłynięcia: 14 marca 2011 r.) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 18 marca 2011 r. nr WOOŚ.4240.105.2011.MH (data wpłynięcia: 23 marca 2011 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) i biorąc pod uwagę wskazane wyżej opinie, Wójt Gminy Grodziczno w dniu 24 marca 2011 r. wydał postanowienie nr GK.6220.2.2011 o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Grodziczno obwieszczeniem GK.6220.2.2011 z dnia 05 kwietnia 2011 r. zawiadomił o zebraniu wystarczających dowodów, materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości zapoznania się z nimi i wypowiedzenia zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących, zaproponowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) takie jak:

- 1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, które nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, ze względu na:
  - a) skalę przedsięwzięcia – inwestycja jest zlokalizowana na obszarze powiatu Nowomiejskiego w miejscowości Boleszyn. Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi powiatowej nr 1337N. Projektowana droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1335N Nowe Miasto Lub. – Mroczno – Słup – dr.woj.nr 544 a kończy na granicy województw warmińsko-mazurskiego i kujawsko-pomorskiego. Od km 0+000 do ok. 0+240,00 będzie wykonane poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji oraz przebudowę chodnika i krawężnika. Od km 0+240,00 do ok. 0+550,00 zaprojektowano czyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, czyszczenie istniejącej kanalizacji deszczowej oraz plantowanie poboczy. Od km 0+550,00 do 0+700,00 zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,50 m oraz wykonanie wzmocnienia konstrukcji. Od km 0+700,00 do km 2+439,00 na istniejącej nawierzchni gruntowej zaprojektowano wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi z nawierzchnią asfaltową. Łączna długość drogi wynosi ok. 2439,00 m, natomiast powierzchnia jezdni asfaltowej, po wykonaniu będzie wynosić ok. 13266 m<sup>2</sup>;
  - b) planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami, nie dojdzie do kumulowania oddziaływań,
  - c) brak wykorzystania zasobów naturalnych,
  - d) brak emisji i występowania innych uciążliwości (z wyjątkiem fazy realizacji - emisja hałasu, możliwe pylenie),
  - e) brak ryzyka wystąpienia poważnej awarii,
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, które zostanie zlokalizowane poza:
  - a) obszarami wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
  - b) obszarami wybrzeży,
  - c) obszarami góorskimi lub leśnymi,
  - d) strefami ochronnymi ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

- e) obszarami sieci Natura 2000,
  - f) obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
  - g) obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
  - h) obszarami o wysokiej gęstości zaludnienia,
  - i) obszarami przylegającymi do jezior,
  - j) uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej,
- 3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń (z wyjątkiem fazy realizacyjnej inwestycji), tym bardziej znaczących oddziaływań, ze względu na:
- a) zasięg, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania - wpływ realizacji przedsięwzięcia na środowisko naturalne, w szczególności na glebę i szatę roślinną będzie ograniczony do bezpośredniego otoczenia drogi; uciążliwości związane z budową takie jak hałas maszyn, drgania, pylenie będą miały charakter krótkotrwały i po zakończeniu inwestycji całkowicie ustąpią, prace z użyciem ciężkiego sprzętu prowadzone będą w porze dziennej, a stosowany sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym; nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary objęte ochroną, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru,
  - b) z uwagi na charakter, niewielki zakres oraz znaczne oddalenie od granic państwa, przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznych oddziaływań na środowisko, stwierdzono, że funkcjonowanie drogi będzie bezpieczne dla środowiska i nie będzie powodować istotnych szkodliwych emisji. Przy zastosowaniu właściwych rozwiązań technicznych przedsięwzięcie będzie zgodne z wymogami przepisów prawa z zakresu ochrony środowiska i nie będzie stanowić uciążliwości dla ludzi oraz dla środowiska

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak na wstępie decyzji.

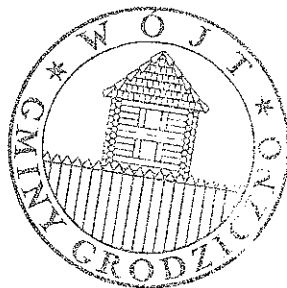
### Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Grodziczno w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 8 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).



WÓJT  
inż. Kazimierz Koniecz

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13 – 300 Nowe Miasto Lub.
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Grunwaldzka 3, 13-300 Nowe Miasto Lub.
3. Urząd Gminy Brzozie, 87-313 Brzozie.
4. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.

**Decyzja jest ostateczna  
i podlega wykonaniu**

3

Grodziczno, dnia 06.05.2011 r.

Podpis .....

**Załącznik nr 1**

**do decyzji nr GK.6220.2.2011 z dnia 15 kwietnia 2011 r. o środowiskowych  
uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia „Budowa drogi powiatowej nr 1337N  
Boleszyn – gr. woj. (Wielkie Leźno) na odcinku o dł. 2,439 km” na nieruchomości  
oznaczonej numerem 277/1, 132/1, 180, 17/1, 132/2, 275/3, 275/5, 276/1, 279/1, 283/1,  
282/1, 329/2, 330/1, obręb Boleszyn, gmina Grodziczno**

**Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia**

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze powiatu Nowomiejskiego w miejscowości Boleszyn. Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi powiatowej nr 1337N. Projektowany droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1335N Nowe Miasto Lub. – Mroczno – Słup – dr.woj.nr 544 a kończy na granicy województw warmińsko-mazurskiego i kujawsko-pomorskiego. Od km 0+000 do ok. 0+240,00 będzie wykonane poszerzenie do 5,50 m, wzmocnienie konstrukcji do 100kN/oś oraz przebudowę chodnika i krawężnika. Od km 0+240,00 do ok. 0+550,00 zaprojektowano czyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, czyszczenie istniejącej kanalizacji deszczowej oraz plantowanie poboczy. Od km 0+550,00 do 0+700,00 zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,50 m oraz wykonanie wzmocnienia konstrukcji do 100 kN/oś. Od km 0+700,00 do km 2+439,00 na istniejącej nawierzchni gruntowej zaprojektowano wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi z nawierzchnią asfaltową. Łączna długość drogi wynosi ok. 2439,00 m, natomiast powierzchnia jezdni asfaltowej, po wykonaniu będzie wynosić ok. 13266 m<sup>2</sup>.

Istniejąca droga ma nawierzchnię asfaltową (0+000 do 0+700) i nawierzchnię gruntową (0+700 do 2+412). Projektowana droga to droga powiatowa klasy lokalnej (L), której prędkość projektowa wynosić będzie  $V_p=40$  km/h.

Projektowane wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej składać się będzie z warstwy profilującej oraz warstwy ścieralnej z asfaltobetonu. Konstrukcja drogi na odcinku gruntowym zostanie wykonana z podbudowy tłuczniowej, warstwy profilującej, wiążącej i ścieralnej z asfaltobetonu. Szerokość jezdni wyniesie 5,50m z poboczami umocnionymi o szerokości 1,00 m, zgodnie z aktualnym stanem zagospodarowania. Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu drogi. W jego kształcie dokonane zostaną tylko nieznaczne poprawki dopasowujące spadki do prawidłowego odwodnienia drogi.

Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne działek wyznaczonych dla drogi. Klasa drogi L o szerokości pasów ruchu  $2 \times 2,75$  m = 5,50 m. Na łukach > 250 m spadki poprzeczne są takie jak na odcinku prostym tzn. daszkowe.

Na projektowanym odcinku drogi poza terenem zabudowanym wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów drogowych natomiast w terenie zabudowanym wody opadowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt przewiduje oczyszczenie i wyprofilowanie rowów drogowych, oczyszczenie kanalizacji deszczowej, a także przebudowę istniejących przepustów drogowych. Istniejąca zabudowa jest zlokalizowana w odległości około 15 m od krawędzi istniejącej jezdni. Przeważa zabudowa zagrodowa składająca się z budynku mieszkalnego oraz budynków gospodarczych.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: kabel energetyczny, napowietrzne sieci energetyczne, kabel teletechniczny.

**WÓJT**  
inż. **Kazimierz Konicz**