

AB.6743.1.350.2013 ✓

(nr rejestru organu administracji
architektoniczno - budowlanej)

Kurzętnik 19.09.2013 r.
(miejsowość i data)

ZGŁOSZENIE BUDOWY – ROBÓT BUDOWLANYCH

Starostwo Powiatowe w Nowym Mieście Lub., ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lub.

.....
(nazwa organu administracji architektoniczno – budowlanej)

Inwestor:

**Powiat Nowomiejski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto lubawskie**
(imię i nazwisko lub nazwa inwestycji oraz adres)

na podstawie art. 29 i 30 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /Jednolity tekst
Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm./ zgłaszam zamiar budowy – robót budowlanych:

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1333 N Ilawa – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na
odcinku od granicy Powiatu Nowomiejskiego do miejscowości Chrośle”**

Działka Nr 73/4, 27/1, 27/5, 27/3 obręb geodezyjny Radomno,

Działka Nr 450/1 obręb geodezyjny Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie

(nazwa i rodzaj oraz adres zamierzenia budowlanego, rodzaj obiektu lub zespołu obiektów bądź
robót budowlanych, nr ewidencyjny działki lub działek budowanych)

15 lipca 2014 r.

(termin rozpoczęcia robót budowlanych – minimum 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia)

Do wniosku dołączam:

1. Do zgłoszenia należy dołączyć, w zależności od potrzeb, odpowiednie szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami. W zgłoszeniu należy określić rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych oraz termin ich rozpoczęcia.
2. W zgłoszeniu budowy, o której mowa w art. 29 ust.1 pkt 19 i 20, należy ponadto przedstawić projekt zagospodarowania działki lub terenu, uzgodniony z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, wraz z opisem technicznym instalacji wykonanym przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane.
3. W zgłoszeniu budowy, o której mowa w ust. 1 pkt 4, należy ponadto przedstawić projekt zagospodarowania działki lub terenu, wykonany przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane.
4. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
5. Upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającego w moim imieniu.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu realizacji inwestycji*

ZARZĄD POWIATU
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB

~~CZŁONEK ZARZĄDU~~

Marcin Buliński

~~PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU~~

Ewa Dembek

.....
(podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)

* Oświadczenie wymagane przepisami Ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 29 sierpnia 1997 r. /tekst jednolity z 2002 Dz. U. Nr 101 poz. 926.ze zm./

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

**Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością
na cele budowlane**

Ja, niżej podpisany(a) ¹⁾ Ewa Dembek - Przewodniczący Zarządu Powiatu w Nowym
Mieście Lub.,

.....
(imię i nazwisko osoby ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę albo osoby umocowanej do złożenia oświadczenia
w imieniu osoby prawnej ubiegającej się o pozwolenie na budowę)

legitymujący (a) się

dowodem osobistym AGS157232 wydanym przez Wójta Gminy Biskupiec,

.....
(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość tożsamości i nazwa organ wydający)

urodzony(a) 5 grudnia 1959r. Nowym Mieście Lubawskim

.....
(data) (miejsce)

zamieszkały(a) 13-334 Lipinki ; Lipinki 25

.....
(dokładny adres)

Ja, niżej podpisany(a) ¹⁾ Marcin Buliński - Członek Zarządu Powiatu w Nowym Mieście
Lubawskim

.....
(imię i nazwisko osoby ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę albo osoby umocowanej do złożenia oświadczenia
w imieniu osoby prawnej ubiegającej się o pozwolenie na budowę)

legitymujący (a) się dowodem osobistym ADU 150744 wydanym przez Wójta Gminy Nowe
Miasto Lub.,

.....
(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość tożsamości i nazwa organ wydający)

urodzony(a) 24 Maja 1981 r. Nowym Mieście Lubawskim

.....
(data) (miejsce)

zamieszkały(a) Mszanowo; ul. Nad Drwecą , 13-300 Nowe Miasto lubawskie

.....
(dokładny adres)

po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.
U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, ze zm.),

oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji
gruntów i budynków jako działka(i)

nr 73/4, 27/1, 27/5, 27/3

..... w obrębie ewidencyjnym obręb Radomno

nr 450/1

..... w obrębie ewidencyjnym obręb Chrośle

.....
w jednostce ewidencyjnej Gmina Nowe Miasto Lubawskie

na cele budowlane, wynikające z tytułu:

1) własności, Właściciel Powiat Nowomiejski

2) współwłasności

.....
(wskazanie współwłaściciela – imię, nazwisko lub nazwa oraz adres)

1
STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

- 3) oraz zgodę wszystkich współwłaścicieli na wykonanie robót budowlanych objętych wnioskiem o pozwolenie na budowę / zgłoszeniem z dnia,
- 4) użytkowania wieczystego,
- 5) trwałego zarządu ²⁾,
- 6) ograniczonego prawa rzeczowego ³⁾,
- 7) stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienie do wykonania robót i obiektów budowlanych ²⁾,
wynikające z następujących dokumentów potwierdzających powyższe prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane ³⁾

KW EL1/00025316/1 podstawa wpisu :wniosek Starosty Nowomiejskiego z 27.02.2002r. Nr GM 7220-13/2002 i art. 2a ust.2 Ustawy o drogach Publicznych (DZ. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 ze zmianami)

8)
(inne)

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo z dnia

Uchwała Nr I/5/10 Rady Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 30 listopada 2010r. w sprawie wyboru Starosty Nowomiejskiego

Uchwała Nr II/13/10 Rady Powiatu w Nowym Mieście lubawskim z dnia 09 grudnia 2010r. w sprawie wyboru Wicestarosty Nowomiejskiego

do reprezentowania osoby prawnej

Powiat Nowomiejski, 13-300 Nowe Miasto Lub., ul. Rynek 1

(nazwa i adres osoby prawnej)

upoważniającej mnie do złożenia oświadczenia o posiadanych prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej.

Pełnomocnictwo przedstawiam w załączeniu.⁴⁾

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwości danych zamieszczonych powyżej.

ZARZĄD POWIATU
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.
CZŁONEK ZARZĄDU PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Nowe Miasto Lub., 19 września 2013r.

(miejscowość, data)

Marcin Bułiński

(podpis(y))

Ewa Dębek

¹⁾ Jeżeli oświadczenie składa więcej niż jedna osoba, należy wpisać wszystkie osoby składające oświadczenie oraz ich dane.

²⁾ Należy wskazać właściciela nieruchomości.

³⁾ Należy wskazać dokument, z którego wynika tytuł do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

⁴⁾ Dotyczy wyłącznie osób posiadających pełnomocnictwo do reprezentowania osób prawnych.

OPIS TECHNICZNY

Do zadania „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1333 N Iława – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku od granicy Powiatu Nowomiejskiego do miejscowości Chrośle”

Ogólna charakterystyka obiektu

1. Lokalizacja zadania.

Odcinek drogi powiatowej Nr 1333 N Iława – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku od granicy Powiatu Nowomiejskiego do miejscowości Chrośle w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach ewidencyjnych o numerach 73/4, 27/1, 27/5, 27/3 obręb Radomno oraz działkę Nr 450/1 obręb Chrośle dla której właścicielem jest Powiat Nowomiejski, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

2. Uzasadnienie zadania.

Planowany do przebudowy odcinek drogi posiada szerokość jezdni 5,0 m. Stan techniczny nawierzchni asfaltowej ogranicza przejezdność samochodów oraz maszyn rolniczych. Liczne ubytki i spękania nawierzchni umożliwiają penetrację wód opadowych i roztopowych w głąb korpusu drogi powodując jego postępującą degradację.

3. Opis istniejącego stanu nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,0 m jest w bardzo złym stanie technicznym z licznymi ubytkami, spękaniem oraz nierównościami profilu poprzecznego i podłużnego wymagającymi wyrównania. Po obydwu stronach jezdni znajduje się pobocze gruntowe szerokości 1,0 m

3. Zakres robót.

Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował następujące elementy:

1. Odnowę nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie:
 - a) wyrównanie nawierzchni masą mineralno – bitumiczną
 - b) remont istniejących obiektów Inżynierskich, Czyszczenie przepustów.
 - c) regulację poboczy
 - d) regulację odwodnienia
 - e) regulację wysokości istniejących chodników
 - f) ułożenie warstwy ścieralnej
 - g) rozwiązanie kwestii bezpieczeństwa (oznakowanie oraz bariery energochłonne)
2. Wykonanie zjazdów drogowych poprzez:
 - a) Wykonanie koryta
 - b) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
 - c) Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej

4. Planowany termin rozpoczęcia robót – 15.07.2014 r.

W załączeniu:

- a) plan orientacyjny
- b) przekrój konstrukcyjny drogi powiatowej na odcinku planowanym do przebudowy
- c) plan sytuacyjny

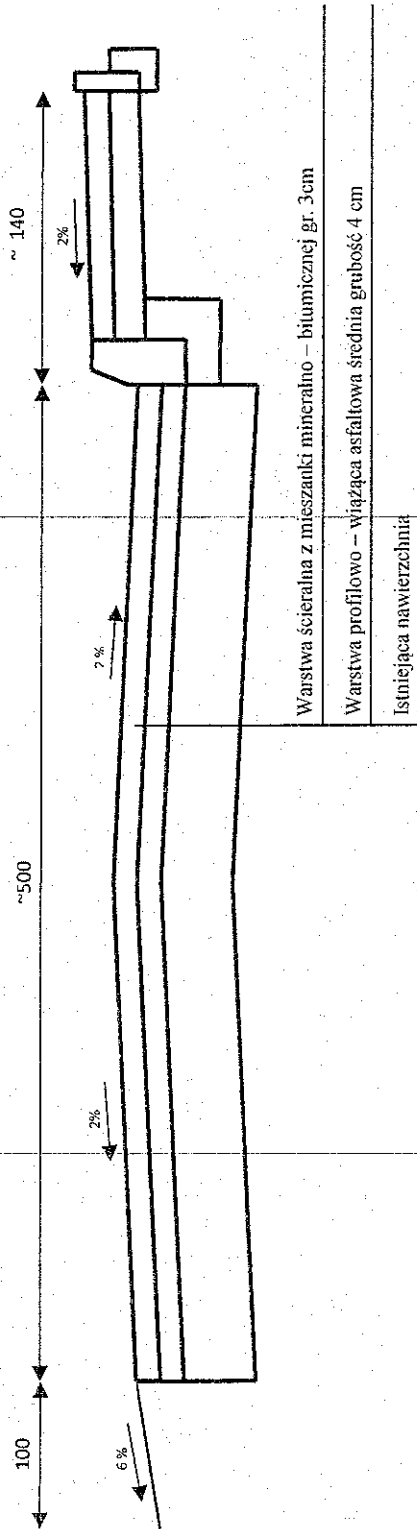
STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

Plan orientacyjny

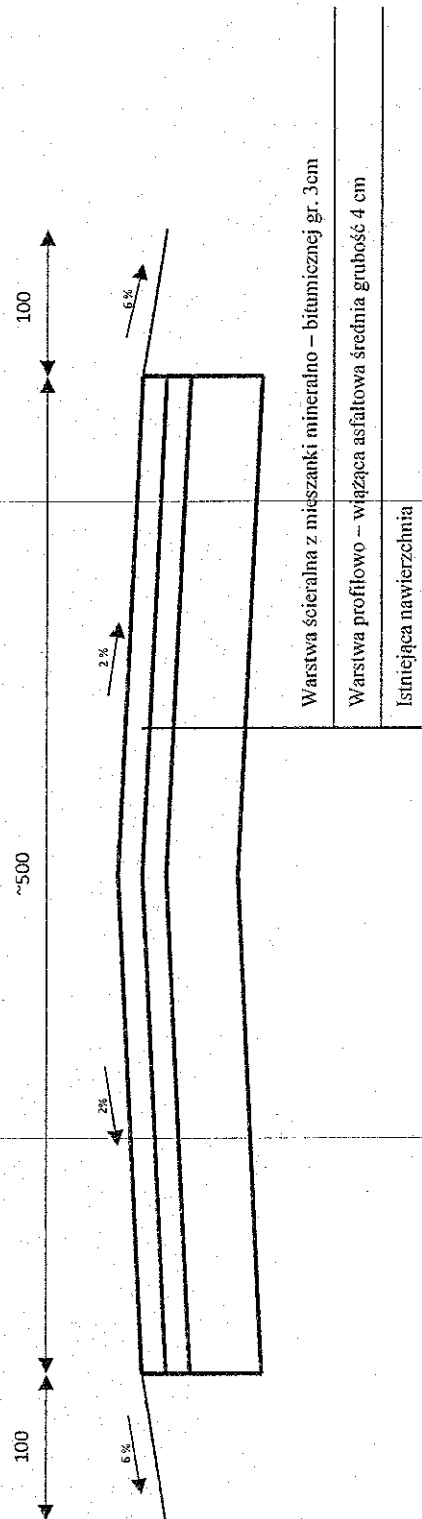


„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1333 N Hawa – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku od granicy Powiatu Nowomiejskiego do miejscowości Chrośle”

Na odcinku z chodnikami



Na odcinku drogi bez chodników





Ls

RP

9/19
9/21

11

61

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

Opis. Nad. 1:5000
Art. mapy
Gmina Nowe Miasto Lubawskie
Powiat nowomiejski
Wojew. warmińsko-mazurskie
Skala 1:5000
z dnia 10.07.2013
Zacznik z dnia 10.07.2013
Plan zagospodarowania przestrzennego
w skali 1:5000
z dnia 10.07.2013



STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2013-05-24

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	11	27/1	1	EL1N/00025316/1	WL UK	1/1 1/1	POWIAT NOWOMIEJSKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W NOWYM MIEŚCIE LUB. Z/S W KURZĘTNIKU SIENKIEWICZA 48 KURZĘTNIK	1.6468

Sporządził : Mirosława Paczkowska

L. de. 2013. 1912/2013



M. Paczkowska
Mirosława Paczkowska
INSPEKTOR

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2013-04-29

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	11	27/5	1	EL1N/00025316/1	WŁ UK	1/1 1/1	POWIAT NOWOMIEJSKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W NOWYM MIEŚCIE LUB. Z/S W KURZĘTNIKU SIENKIEWICZA 48 KURZĘTNIK;	2.4158
2	11	27/3	1	EL1N/00025316/1	WŁ UK	1/1 1/1	POWIAT NOWOMIEJSKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W NOWYM MIEŚCIE LUB. Z/S W KURZĘTNIKU SIENKIEWICZA 48 KURZĘTNIK;	2.2842

Sporządził : Anna Jabłońska

L. dz. zam. 1576/2013



Z up. STAROSTY
Marek Jacek Paczkowski
INSPEKTOR

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2013-04-29

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	3	450/1	1	KW 1629	WŁ UK	1/1 1/1	POWIAT NOWOMIEJSKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W NOWYM MIEŚCIE LUB. Z/S W KURZĘTNIKU SIENKIEWICZA 48 KURZĘTNIK;	2.19

Sporządził : Anna Jabłońska

L. dz. zam. 1576/2013



22.04.2013

Miroslawa Pocztańska
INSPIRENTOR

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2013-04-29

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	11	73/4	1	EL1N/00025316/1	WŁ UK	1/1 1/1	POWIAT NOWOMIEJSKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W NOWYM MIEŚCIE LUB. Z/S W KURZĘTNIKU SIENKIEWICZA 48 KURZĘTNIK;	0.47

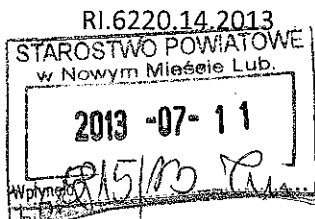
Sporządził : Anna Jabłońska

Lp. dz. 20m. 1576/2013



Z up. Starostwy
Mirosława Paczkowicza
INSPEKTOR

Mszanowo, dnia 10 lipca 2013 r.



z p p

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (Dz. U. 2013 poz. 267) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Nowomiejskiego reprezentowanego przez Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

STWIERDZAM

stwierdzić, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1333N Iława - Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku od granicy Powiatu Nowomiejskiego do miejscowości Chrośle” – realizacja przedsięwzięcia będzie obejmować działki nr 73/4, 27/1, 27/5, 27/3, obręb geodezyjny Radomno oraz działkę nr 450/1 obręb geodezyjny Chrośle gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Inwestor: Powiat Nowomiejski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 20 maja 2013 r. (wpłynęło 24.05.2013 r.) Powiat Nowomiejski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na, przebudowie drogi powiatowej Nr 1333N Iława - Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku od granicy Powiatu Nowomiejskiego do miejscowości Chrośle – realizacja przedsięwzięcia będzie obejmować działki nr 73/4, 27/1, 27/5, 27/3, obręb geodezyjny Radomno oraz działkę nr 450/1 obręb geodezyjny Chrośle gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia

2004 r. o ochronie przyrody – dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

Wydanie postanowienia poprzedzone jest uzyskaniem opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w przedmiocie, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: ZNS.4083.30.2013 z dnia 17.06.2013 r. (wplynęło 19.06.2013 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem znak: WOOŚ.4240.250.2013.JC.1 z dnia 17.06.2013 r. (wplynęło 19.06.2013 r.) wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1333N Iława - Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku od granicy Powiatu Nowomiejskiego do miejscowości Chrośle nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także biorąc pod uwagę wskazane wyżej opinie, Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie w dniu 26 czerwca 2013 r. wydał Postanowienie nr RI.6220.14.2013, w którym stwierdził, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego

Biorąc pod uwagę opinię wyżej wymienionych organów, zaproponowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) takie jak:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia – przebudowa drogi powiatowej Nr 1333N Iława - Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku od granicy Powiatu Nowomiejskiego do miejscowości Chrośle” – realizacja przedsięwzięcia będzie obejmować działki nr 73/4, 27/1, 27/5, 27/3, obręb geodezyjny Radomno oraz działkę nr 450/1 obręb geodezyjny Chrośle gm. Nowe Miasto Lubawskie. Pas drogowy ulegający przebudowie długości 4,805 km i średniej szerokości drogi ok. 7,0 m. Aktualnie w miejscu realizacji inwestycji istnieje droga klasy Z o obciążeniu ruchem ok. 1400 pojazdów na dobę. Po wykonaniu inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Przedsięwzięcie obejmie: odnowę nawierzchni bitumicznej, remont istniejących obiektów inżynierskich, czyszczenie przepustów oraz przebudowa sześciu przepustów na odcinku Radomno-Chrośle przy zachowaniu istniejącej lokalizacji i przekroju, regulację poboczy, regulację wysokości istniejących chodników, regulację odwodnienia (czyszczenie krutek ściekowych, czyszczenie i udrożnienie otwartych rowów odwadniających, regulacja spływu wody poprzez ułożenie w miejscowości Radomno korytek ściekowych na odcinku długości 140 mb, oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, ustawienie barier energochłonnych, przebudowę istniejących zjazdów, budowę przepustów pod zjazdami, wzmocnienie jezdni w strefach skrzyżowań z innymi drogami poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej na podbudowie.

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami – brak.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych – brak. Nie jest planowany pobór materiałów miejscowych.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości – w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Jednakże oddziaływanie związane z fazą budowy będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia tych uciążliwości planuje się prowadzenie prac jedynie w porze dziennej. Wzrost poziomu emisji hałasu i spalin w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały oraz będzie utrzymywał się na dopuszczalnym poziomie dzięki użyciu maszyn i sprzętu budowlanego atestowanego i dopuszczonego do ruchu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, które będą składowane na wydzielonej powierzchni

a następnie przekazane uprawnionym podmiotom. Niewielkie ilości mas ziemnych powstałych przy realizacji inwestycji zostaną wykorzystane do regulacji poboczy. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów. Oczyszczenie i przebudowa systemu odprowadzania wód opadowych, jak również prawidłowa ich eksploatacja, pozwoli na zachowanie odpowiednich warunków odprowadzania ich do odbiorników a tym samym inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe oraz środowisko gruntowo – wodne. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Materiały budowlane dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym. Realizacja inwestycji nie wymaga usuwania drzew. W trakcie prac budowlanych drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonywane z zachowaniem ostrożności.

e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii – brak,

2) usytuowanie przedsięwzięcia:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – brak,

b) obszary wybrzeży – brak,

c) obszary górskie lub leśne – początkowy odcinek drogi przebiega przez tereny leśne,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – brak,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – około 400 m początkowego odcinka drogi stanowi granicę obszaru Natura 2000 mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Radomno PLH 280035. Na wschód od inwestycji w odległości ok.1,5 km znajduje się obszar Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLH280001. Ponadto na całej długości przedmiotowej inwestycji (wschodnia krawędź drogi) stanowi granicę Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – brak,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – brak,

h) gęstość zaludnienia – średnia,

i) obszary przylegające do jezior – ok.10 m w linii prostej znajduje się jezioro Radomno,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – brak,

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:

a) zasięg oddziaływania – oddziaływanie na tereny sąsiednie będzie znikome. Realizacja przedsięwzięcia zachowa dotychczasową funkcję terenu (nadal będzie to droga), a zmianie ulegnie jedynie nawierzchnia. Inwestycja nie spowoduje istotnych bądź długoterminowych zmian w środowisku. Ponadto inwestycja realizowana będzie jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego. W okresie eksploatacji przedsięwzięcia, ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, a co się z tym wiąże, poprawę płynności ruchu pojazdów, przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu do środowiska, w związku z czym pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie.

b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko,

c) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania - w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Są to zjawiska nieuniknione, których nie można ograniczyć, lecz mają charakter odwracalny i po zakończeniu prac budowlanych znikną,

stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jego charakteru i małej skali oraz znikomego oddziaływania nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13. - art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1 pkt 1-13. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3 w/w ustawy,
3. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia – art. 72 ust. 4 w/w ustawy.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna.

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wydanie decyzji zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2012, poz. 1282)



WÓJT
Tomasz Varuszewski

Otrzymują:

1. Gmina Nowe Miasto Lubawskie, Mszanowo, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,
2. Zarząd Powiatu Nowomiejskiego, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,
3. a/a.

Załącznik Nr 1
do Decyzji Nr RI.6220.14.2013 z dnia 10 lipca 2013 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia:


Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1333N Iława - Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku od granicy Powiatu Nowomiejskiego do miejscowości Chrośle” – realizacja przedsięwzięcia będzie obejmować działki nr 73/4, 27/1, 27/5, 27/3, obręb geodezyjny Radomno oraz działkę nr 450/1 obręb geodezyjny Chrośle gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Pas drogowy ulegający przebudowie długości 4,805 km i średniej szerokości drogi ok. 7,0 m. Aktualnie w miejscu realizacji inwestycji istnieje droga klasy Z o obciążeniu ruchem ok. 1400 pojazdów na dobę. Po wykonaniu inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Obszar realizacji inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach wymagających ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Natomiast początkowy (około 400 m) odcinek drogi stanowi granicę obszaru Natura 2000 mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Radomno PLH 280035. Na wschód od inwestycji w odległości ok.1,5 km znajduje się obszar Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLH280001. Ponadto na całej długości przedmiotowej inwestycji (wschodnia krawędź drogi) stanowi granicę Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Jedynie w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Jednakże oddziaływanie związane z fazą budowy będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia tych uciążliwości planuje się prowadzenie prac jedynie w porze dziennej. Emisja substancji zanieczyszczających nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawać odpady niebezpieczne. Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i magazynowane w wyodrębnionym miejscu, a następnie regularnie odpierane przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia. Niewielkie ilości mas ziemnych powstających podczas realizacji inwestycji zostaną rozplantowane wzdłuż dróg i wykorzystane do regulacji poboczy. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi zbierane będą systemem istniejących rowów przydrożnych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Materiały budowlane dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci barakowozu i sanitariatu, które przemieszczane będą wraz z postępem prac budowlanych. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew. W trakcie prac budowlanych drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonywane z zachowaniem ostrożności.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na środowisko. W okresie eksploatacji przedsięwzięcia, ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, a co się z tym wiąże, poprawę płynności ruchu pojazdów, emisja spalin i hałasu do środowiska zostanie ograniczona w stosunku do stanu istniejącego. W związku, z czym pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie.

WÓJT

Tomasz Waruszewski