

Protokół nr 7/2011

RADA POWIATU
w Nowym Mieście Lub
ul. Rynek
13-300 Nowe Miasto Lub

z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego

w dniu 15 grudnia 2011r.

Posiedzenie otworzył i prowadził Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego Tomasz Szczepański. W posiedzeniu uczestniczyli radni oraz Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Ryszard Kłosowski (lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu). Spóźnili się radni: Andrzej Andrzejewski i Stanisław Czajka.

Przewodniczący przedstawił porządek obrad (załącznik nr 2).

Ad. 1

Przewodniczący poprosił p. Kłosowskiego o zabranie głosu.

P. Kłosowski przedstawił informację z realizacji robót i inwestycji (załącznik nr 3).

Na salę obrad wszedł radny Czajka.

P. Kłosowski poinformował, że opracowano także dokumentację i złożono wniosek na przebudowę drogi Boleszyn – Wielkie Leżno. Wniosek został pozytywnie rozpatrzony. Niestety, ze względów finansowych, droga nie będzie robiona w tym roku. Zadanie zostało przełożone na lata 2013 – 2014.

Na salę obrad wszedł radny Andrzejewski.

P. Kłosowski poinformował, że złożono także wniosek do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych tzw. „schetynówek” na kontynuację przebudowy drogi Łąki – Ilawa na odcinku od Nowego Dworu do Radomna. Wniosek został sklasyfikowany na wysokim drugim miejscu, ale ze względów finansowych, został wycofany. Ponadto, przygotowano dokumentację na przebudowę mostu w miejscowości Łąkorek. Na remont będzie składany wniosek do Ministerstwa Infrastruktury.

Przewodniczący zapytał o wycinkę poboczy. Zakładano, że rocznie ok. 30 km poboczy będzie porządkowane.

P. Kłosowski odpowiedział, że w ubiegłym roku na pewno wykonano 30 km. Dodatkowo zrobiono drogę Ostrowite - Górale. Wytyczony został pas drogowy, wywożona jest ziemia. Do końca roku prace powinny być zakończone.

Radny Mirosław Galiński zwrócił uwagę na zakręt w Boleszynie. Na zakręcie jest dziura, zbiera się tam woda i jest ślisko.

P. Kłosowski powiedział, że z uwagi na bezpieczeństwo, jest tam ograniczenie prędkości, jest lustro. W dziurę można wrzucić tłuczeń, ale po niedługim czasie pojazdy go wybiją. Problem jest z płotem, ale to jest teren prywatny.

P. Galiński powiedział, że lepsze byłoby wykorzystanie odpadów z asfaltu.

P. Kłosowski odparł, że w tej chwili już nie dysponuje odpadami. Na razie ekipa pojedzie i zasypie dziurę tłuczniem.

Radny Czajka zapytał, jakie prace są realizowane na drodze Nowe Miasto – Iława, skoro jest objazd od Radomna.

P. Kłosowski wyjaśnił, że są przebudowywane wiadukty kolejowe w związku z modernizacją linii kolejowej Warszawa – Gdynia. Droga będzie zamknięta aż do sierpnia przyszłego roku.

Radny Czajka powiedział, że spotkał się z opiniami mieszkańców wsi Sumin, że po remoncie chodnika, droga jest zbyt wąska. Radny stwierdził, że wiadomo, że chodnik musi mieć odpowiednie parametry, żeby można było otrzymać dofinansowanie. Szkoda jednak, że nie zastanowiono się wcześniej czy warto robić chodnik ze środków unijnych kosztem drogi powiatowej; czy nie lepiej było zrobić węższy chodnik, zwłaszcza, że Sumin to mała miejscowość. Radny zaznaczył, że nikogo o nic nie obwinia, bo sam był starostą, kiedy zapadały decyzje o remoncie, tylko stwierdza fakt.

P. Kłosowski odparł, że nie zgodziłby się z tymi opiniami. Przebudowa na pewno nie odbyła się kosztem drogi. Droga jaka była, taka jest, poza skrzyżowaniem, gdzie chodnik jest po obu stronach jezdni. Ale droga została na wniosek dyrektora poszerzona w tym miejscu. Dyrektor zaznaczył, że nie wypowiada się jeżeli chodzi o drogę gminną. Droga powiatowa na pewno nie została zwężona. Chodniki faktycznie, zgodnie z przepisami, muszą mieć odpowiednią szerokość.

Z sali obrad wyszedł radny Marek Tuchalski.

Radny Dembek powiedział, że podobny jest problem z chodnikami w Łąkorzu. Jeżeli jadą dwa duże samochody, mają problem z mijaniem.

P. Kłosowski odparł, że on generalnie nie zgadza się z tym, żeby chodniki były budowane po obydwu stronach jezdni.

Radny Andrzejewski zapytał, jakie są możliwości naprawy drogi wewnętrznej przy budynku przy ul. Grunwaldzkiej 3. Miejscami dziury są tam ogromne. Przy takiej ilości instytucji jakie mieszczą się w budynku, przy sąsiedztwie cmentarza parafialnego, przychodni „Eskulap”, nie dziwi też fakt, że samochody nie mają gdzie parkować. A droga jest w coraz gorszym stanie.

P. Kłosowski powiedział, że przymiarki do remontu drogi były robione już w I kadencji. Teren ten należy do powiatu, ale nie jest to droga powiatowa. Kosztorys przedstawiono staroście Derlickiemu. Potem temat wracał za starosty Czajki. Droga już w zasadzie nie nadaje się do remontu. Powinna być położona nowa nawierzchnia. Wcześniej ją remontowano na polecenie starostów. Wstępny kosztorys generalnego remontu opiewał na 40 tys. zł.

Radny Andrzejewski zapytał, czy nie należy podjąć rozmów z szefami jednostek, właścicielami garaży, szefową „Eskulapa” na temat ew. partycypowania w kosztach remontu.

Radny Czajka zapytał czy wyłożenie kostką nie byłoby tańsze.

P. Kłosowski odparł, że może kostka byłaby tańsza, ale trzeba by położyć szerszą, a wtedy właściciele garaży będą musieli wymieniać w nich drzwi, bo będzie za wysoko. Kostka musi być szersza, bo droga przejeżdża też cięższy sprzęt. Parkingi też musiałyby być podniesione.

Radny Dembek powiedział, że faktycznie droga jest w fatalnym stanie.

P. Kłosowski odpowiedział, że problem w tym, że o ten teren nikt nie dba.

Przewodniczący zaproponował, aby radny sprecyzował wniosek w tej sprawie.

Radny Andrzejewski powiedział, że wnioskuję o to, aby Zarząd Powiatu czy Wydział Mienia, podjął się negocjacji z użytkownikami budynku i terenu wokół budynku (kwaciarnia, właściciele garaży, przychodnia „Eskulap”).

Radny Dembek powiedział, że użytkownicy płacą czynsz i najem, nie będą chcieli partycypować w kosztach.

Radny Czajka poparł przedmówcę. Stwierdził, że wniosek jest słuszny, ale w dobie kryzysu, nie ma chyba szans na realizację. Negocjować można, ale Zarząd powinien najpierw wystąpić o aktualizację kosztorysu, bo chcąc rozmawiać z podmiotami, trzeba znać cenę.

Przewodniczący podsumował, że najpierw powinno się ustalić koszty, a potem ewentualnie zastanawiać jak rozwiązać problem.

Radny Czajka powtórzył, że jego zdaniem kostka byłaby tańsza, a żeby nie było za wysoko, należałoby wybrać grunt. Roboty można rozłożyć na etapy, nawet na kilka lat.

P. Kłosowski powiedział, że wybierać gruntu nie radzi, bo potem trzeba dać warstwę betonu. A tak już jest gotowa podbudowa. Fakt, że kiedy robiono wstępny kosztorys, na tym terenie nic nie było zrobione, a teraz część od cmentarza (parkingi) jest zrobiona, od strony przychodni Eskulap też. Koszty powinny być niższe.

Przewodniczący powiedział, że najpierw skierowany będzie wniosek do Zarządu o dokonanie ponownego przeliczenia kosztów robót. Propozycję przyjęto bez uwag.

Przewodniczący zapytał czy można jeszcze o tej porze zrobić sprysk emulsją.

P. Kłosowski odparł, że nie, dostawcy już nie produkują emulsji. Jeżeli są gdzieś dziury, to zasypuje się je masą z worków.

Przewodniczący powiedział, że przed Mrocznem jest miejsce, gdzie wskazane byłoby zasypanie dziur.

P. Kłosowski odpowiedział, że będzie to zrobione.

Przewodniczący wnioskował, aby ZDP ustawił słupki ostrzegawcze w miejscowości Rynek, tam gdzie robiono przyłączy przy strumyku.

P. Kłosowski odpowiedział, że będą ustawione pacholki.

Radny Galiński powiedział, że na zakręcie przy Kaczym Bagnie asfalt „siada”.

P. Kłosowski odpowiedział, że na wiosnę 2,3 warstwy będą wyrównane.

Przewodniczący zapytał czy są jeszcze pytania do tego punktu porządku obrad. Pytań nie było.

Ad. 2

P. Kłosowski poinformował, że jeżeli chodzi o drogi wojewódzkie, na terenie powiatu są dwie drogi: 538 i 541. Drogi te obsługuje obwód drogowy w Iławie i Lidzbarku Welskim. Droga nr 538 utrzymywana jest w III standardzie, z wyjątkiem granic administracyjnych miasta, gdzie obowiązuje II kategoria utrzymywania dróg. Droga nr 541 utrzymywana jest w IV kategorii. Następnie p. Kłosowski przedstawił informację na temat przygotowania do zimy ZDP (załącznik nr 4). Dodał, że razie zimy nie ma, więc jest szansa na oszczędności. Dobrze, że póki co podmioty, które realizują zadania związane z odśnieżaniem dróg, nie żądają zapłaty za gotowość, tak jak to jest w powiecie iławskim.

Radny Andrzejewski zapytał, ile jest kategorii utrzymania na drogach powiatowych.

P. Kłosowski odpowiedział, że wszystkie drogi utrzymywane są w jednym standardzie. Najpierw sprzęt wyjeżdża na drogi o najwyższym natężeniu ruchu, czyli na drogę Nowe Miasto – Lidzbark, Łąki – Radomno, potem Nowy Dwór – Krotoszyny, Łąkorek – Krotoszyny. Jak piaskarki zjadą, jadą na kolejne drogi: Marzęcice, Grodziczno i następne. Jest opracowany grafik w jakiej kolejności mają być odśnieżane drogi. W ostatniej kolejności odśnieżane są drogi żwirowe.

Przewodniczący zapytał, czy nie można dogadać się z Urzędem Gminy w Grodzicznie, żeby droga Boleszyn – Leżno była na bieżąco odśnieżana.

P. Kłosowski powiedział, że pług jedzie na drogę do Mrocza, Sugajna i potem do Boleszyna, więc droga jest odśnieżona. Piaskarka tam nie pojedzie, ponieważ mógłby się urwać pług.

Przewodniczący powiedział, że społeczeństwo bardzo narzeka na tę drogę. Mieszkańcy mają zorganizować spotkanie. Mają pretensje, że kamienie na drodze przebijają opony.

P. Kłosowski odpowiedział, że na drogę można co najwyżej nasypać żwiru. Nie ma sensu jeździć walcem. A najczęstszą przyczyną kłopotów po prostu jest zbyt duża prędkość auta.

Przewodniczący zapytał czy radni mają pytania do tego punktu porządku obrad. Radni nie mieli pytań.

Ad. 3

Przewodniczący przedstawił roczne sprawozdanie z prac komisji (załącznik nr 5).

Następnie poinformował, że na sesję kierowana jest uchwała w sprawie opłat za zajęcie pasa drogowego, nowela zmieniająca poprzednią uchwałę. Przewodniczący zapytał jakie są wpływy z tego tytułu.

P. Kłosowski odpowiedział, że kiedyś była subwencja drogowa i pieniądze szły na cele drogowe. Teraz środki trafiają do budżetu powiatu i Rada decyduje na co mają być przeznaczone. Inne samorządy też podnoszą stawki, tak aby były w miarę jednolite. P. Kłosowski dodał, że celowo skierował projekt uchwały na dzisiejszą sesję, żeby po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym, od

1 stycznia 2012r. nowe stawki zaczęły obowiązywać. Chciałby również wnioskować, aby środki z opłat wróciły do ZDP. O ile ZDP w Nowym Mieście pozyskuje z tego tytułu zaledwie ok. 30 tys. zł. rocznie, to np. ZDP w Brodnicy – 300 tys. zł. Ale ciężko to porównać, ponieważ powiat brodnicki ma więcej miast, a środki pozyskuje się przede wszystkim za umieszczanie reklam w pasie drogowym na terenie miasta. Poza terenem zabudowanym reklam nie można stawiać. Z reklam wpływy są niewielkie, więcej pieniędzy wpływa za zajęcie pasa drogowego i za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym np. za rury gazociągu itp. P. Kłosowski dodał, że nowe stawki będą obowiązywały tych, którzy złożą wnioski po wejściu w życie uchwały. P. Kłosowski wyraził nadzieję, że wpływy z opłat będą wracały do budżetu ZDP i będą przeznaczane na drogi.

Przewodniczący zapytał czy ktoś chce jeszcze zabrać głos. Nikt się nie zgłosił.

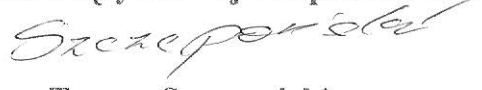
Przewodniczący podziękował wszystkim za obecność na posiedzeniu i zamknął obrady.

Protokół sporządziła



Anna Andrzejczak

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa



Tomasz Szczepański