

Protokół nr 13/2012
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego
w dniu 17 grudnia 2012r.

Posiedzenie otworzył i prowadził Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego Tomasz Szczepański. W posiedzeniu uczestniczyli wszyscy radni, Wicestarosta Marcin Buliński, Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Ryszard Kłosowski oraz Naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego Kazimierz Grzonkowski (lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu). Nieobecny był radny Mirosław Galiński.

Przewodniczący przedstawił porządek posiedzenia (załącznik nr 2). Porządek przyjęto bez uwag.

Ad. 1

Przewodniczący poprosił o zabranie głosu p. Kłosowskiego.

P. Kłosowski poinformował, że przez powiat przebiegają dwie drogi wojewódzkie - 538 i 541. Droga 538 – długość przez powiat ok. 60 km. Na odcinku od skrzyżowania w Katlewie do Wlk. Tymawy droga znajduje się w III standardzie odśnieżania (obsługuje rejon dróg w Iławie), od Katlewa do Hartowca - w IV standardzie (rejon dróg w Lidzbarku). Droga 541 – od Montowa do Ostaszewa – do Rynku obsługuje obwód drogowy w Iławie, od Rynku - rejon dróg w Lidzbarku. Zarząd Dróg Wojewódzkich ma w sumie tylko cztery drogi w III standardzie utrzymania, z tego jedną wymienioną wcześniej, przebiegającą przez powiat. Reszta jest w IV lub nawet V standardzie utrzymania. Przez miasta jest II standard. Jeżeli chodzi o utrzymanie dróg powiatowych, z uwagi na oszczędności budżetowe zakupiono jedynie 75 ton soli oraz 1.500 ton piasku. Sprzęt jest taki sam jak do tej pory. Wcześniejsze lata udawało się co roku kupować po jednym nowym pługu. W tym roku nie udało się, z uwagi na drastyczne ograniczenie środków budżetowych. Jeżeli stan sprzętu nie będzie uzupełniany, nie wiadomo co będzie w kolejnych latach. Ustalono dyżury od godz. 4 rano do godz. 15, a jeżeli pogoda się pogarsza – do 22. W przypadku ekstremalnych warunków pogodowych, prowadzony jest dyżur całodobowy. Do dyspozycji są:

- 4 pługopiaskarki,
- 2 piaskarki RCV,
- 8 ciężkich pługów na ciągnikach,
- 3 koparki,
- pług wirnikowy.

Ceny po przetargu: samochód do piaskarki – od 145 do 178 zł. Średnia cena wynosi 158 zł./godzinę. Ciągnik – od 118 do 145 zł. Budżet na zimę wynosi 61 tys. zł., do tej pory wydatkowano 17 tys. zł. Jeżeli będą jakieś oszczędności ZDP ma obiecać, że środki wrócą do budżetu jednostki w przyszłym roku. Na przyszły rok na akcję „zima” zaplanowano 150 tys. zł. W

przypadku solidnej zimy, starcza to na miesiąc.

Przewodniczący zapytał czy drogi żwirowe odśnieża się innym sprzętem.

P. Kłosowski odpowiedział, że na te drogi nie wjeżdżają pługopiaskarki, tylko pługi ciągnikowe. Drogi nie są posypywane solą, tylko odśnieżane. Drogi te są odśnieżane w ostatniej kolejności.

Przewodniczący zapytał czy w tej kwestii nie można się dogadać z gminą.

P. Kłosowski odparł, że raczej nie, każdy odśnieża swoje drogi.

Ad. 2

P. Kłosowski omówił realizację inwestycji drogowych (załącznik nr 3). Dodał, że most w Łąkorcu w połowie był sfinansowany ze środków Ministerstwa Infrastruktury. Jest to trzeci most remontowany ze środków Ministerstwa. W przyszłym roku wniosek nie będzie składany, bo powiat nie ma pieniędzy na wkład własny. Przyszły budżet ZDP będzie ubogi, na poziomie budżetu z 1999r. Ale jeżeli przejdą wszystkie inwestycje, to nie będzie tak źle. Na pewno będzie zrobiony remont drogi Świniarc – Zwiniarz.

Z sali obrad wyszedł radny Czajka.

Przewodniczący przypomniał, że wcześniej optował za tym, aby nie robić remontu drogi w Chroślu, tylko czekać na uruchomienie „schetynówek”.

P. Kłosowski powiedział, że p. Skarbnik zaznaczyła, że jeżeli nie uda się sprzedać budynków szkół, wszystkie inwestycje upadną.

P. Kłosowski wyszedł z sali obrad.

Ad. 3

Przewodniczący poinformował, że opracował propozycję planu pracy komisji na 2013r. Członkowie komisji mogli się z nią zapoznać. Przewodniczący zapytał czy radni akceptują taki plan pracy. Radni nie mieli uwag.

Plan pracy stanowi załącznik nr 4.

Ad. 4

Przewodniczący poinformował, że sporządził sprawozdanie z pracy komisji w tym roku. Komisja zrealizowała wszystkie zaplanowane tematy. Przewodniczący omówił sprawozdanie (załącznik nr 5).

Przewodniczący zapytał czy p. Grzonkowski chce zabrać głos.

P. Grzonkowski poinformował, że zimowe utrzymanie dróg było przedmiotem posiedzenia Zespołu Zarządzania Kryzysowego. Odbyło się także posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku, na którym analizowano przygotowanie do zimy, opiniowano przyszłoroczny budżet. Funkcjonuje całodobowe centrum zarządzania kryzysowego. Mieści się w siedzibie KP PSP. Obowiązki naprzemiennie wykonują pracownicy wydziału i strażacy. Dyżurni zbierają informacje z policji, straży pożarnej, gmin, ZDP. Z centrum zarządzania kryzysowego Wojewody spływają informacje

na temat zagrożeń, ostrzeżenia meteorologiczne. Informacje te są przesyłane dalej do gmin, policji, straży pożarnej, ZDP. Są również zamieszczane na stronie www powiatu. Jeżeli chodzi o bezdomnych, uruchomiona jest specjalna infolinia. Starosta wystąpił do kierowników jednostek organizacyjnych i wójtów gmin o wzmożenie nadzoru i objęcie pomocą ludzi starszych, osoby samotne. W dniach 13-14.12 odbyła się roczna narada Wojewody. Dokonano oceny mijającego roku, przedstawiono plany na przyszły rok. Wojewoda ocenił wysoko nasz powiat. Starosta, Burmistrz Nowe Miasta, Sekretarz Miasta oraz Naczelnik Wydziału otrzymali specjalne podziękowania.

Radny Marek Tuchalski powiedział, że w mediach coraz częściej się słyszy, że nie sprawdzają się wojewódzkie centra powiadamiania ratunkowego.

P. Grzonkowski powiedział, że od jutra numer 112 będzie odbierany w Olsztynie. Do tej pory telefony odbierali strażacy. Numer 112 jest uniwersalny. Cały czas działają też stare numery alarmowe. P. Komendant zaapelował, aby w sytuacji pożaru – dzwonić od razu na 998, natomiast w związku z potrzebą interwencji policji – na numer 997. Kiedy zadzwonimy na numer 112, musi nastąpić przekierowanie do straży czy policji i wydłuża to czas reagowania. Wydział przekaże informację na ten temat do prasy.

Radny Tuchalski powiedział, że nowy system nie zdaje egzaminu.

P. Grzonkowski powiedział, że system zdałby egzamin, ale wymaga to odpowiedniej bazy sprzętowej i informatycznej. Chodzi o to, aby dyżurny odbierający telefon w Olsztynie, widział od razu skąd jest zgłoszenie. Informacje o zdarzeniach są przekazywane przez różne osoby, niekoniecznie dobrze orientujące się w topografii terenu. Zdarzają się przypadki, że karetka jest kierowana w niewłaściwe miejsce.

Przewodniczący powiedział, że taki przypadek miał miejsce w gminie Grodzieczno. Są dwie miejscowości; Sugajno i Sugajenko. Wypadek drogowy był w Sugajenku, a karetki pojechały do Sugajna.

P. Grzonkowski powiedział, że pocieszające jest to, że strażacy posiadają uprawnienia ratowników medycznych. Podobnie część policjantów. Zwykle to strażacy są pierwsi na miejscu i mogą udzielić pierwszej pomocy przedmedycznej. Powiat oczywiście opiniował projekt organizacji systemu. Była to w zasadzie opinia negatywna. Wojewoda, który jest organizatorem systemu, nie wziął jej pod uwagę. Starosta, wójt czy burmistrz może kierować swoje wnioski czy opinie, ale decyzje należą do Wojewody. Jeżeli jednak mają miejsce zdarzenia, które pokazują, że system nie działa właściwie, należy informować o tym służby Wojewody.

Radny Tuchalski zapytał czy tworząc nowy system kierowano się oszczędnościami.

P. Grzonkowski odpowiedział, że częściowo tak, ale nie do końca. W Olsztynie też musi być zatrudniona odpowiednia ilość dyspozytorów, musi być kierownictwo. Część osób tylko i

wyłącznie przyjmuje zgłoszenia, część wysyła karetki. Nie wszyscy dyżurni mają uprawnienia do wysyłania karetek, muszą być też osoby, które podejmują decyzje. To wszystko wydłuża cały proces. Jednak podstawowy problem to brak map cyfrowych. W większych miastach tj. Olsztyn, Elbląg, współdziałając z geodezją, podjęto prace w tym kierunku. Służby mają podgląd nawet na sieci wodociągowe czy gazowe.

Przewodniczący zapytał czy ktoś chce jeszcze zabrać głos. Nikt się nie zgłosił.

Przewodniczący podziękował wszystkim za obecność na posiedzeniu i zamknął obrady.

Protokół sporządziła



Anna Andrzejczak

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa



Tomasz Szczepański