

Protokół

ze wspólnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego oraz Komisji Budżetowej w dniu 31 marca 2011r.

Posiedzenie otworzył i prowadził Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego Tomasz Szczepański. Przewodniczący przywitał radnych oraz zaproszonych gości (listy obecności stanowią załącznik nr 1 do protokołu). Spóźnili się radni: Stanisław Czajka oraz Katarzyna Trzaskalska.

Przewodniczący przedstawił porządek obrad (załącznik nr 2). Zapytał czy radni mają do niego uwagi. Radni nie zgłosili uwag.

Ad. 1 i 2

Przewodniczący poprosił o zabranie głosu Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Ryszarda Kłosowskiego.

P. Kłosowski poinformował, że 19 stycznia br. Zarząd uchwałą zatwierdził plan robót na 2011r. (plan robót stanowi załącznik nr 3). Plan jest otwarty. Plan już się zmienił i na pewno w ciągu roku jeszcze się zmieni. W planie na 2011r. ujęto:

- remont drogi powiatowej Iława – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Nowy Dwór do skrzyżowania z drogą krajową nr 15 - Łąki długości 4,2 km realizowany w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych /potocznie zwanego „schetynówkami”/ Na inwestycję zabezpieczono 1.800 tys. zł. Do przetargu przystąpiło 5 firm. Przetarg wygrało Przedsiębiorstwo Drogowo – Budowlane z Brodnicy z ofertą na kwotę 1.539 tys. zł. Dla porównania najwyższa oferta wynosiła ponad 2 mln zł. Dwa dni temu odbyło się przekazanie placu budowy. Wykonawca na dobre rozpocznie roboty w maju, na razie kończy zadanie na drodze Brodnica – Rypin. Przy drodze wycięto 18 drzew. Po interwencji Rady Gminy Nowe Miasto Lubawskie, szczególnie Wiceprzewodniczącej Rady Barbary Grzywacz, prawdopodobnie można będzie dodatkowo wyciąć 12 sztuk drzew. ZDP wystąpił o wycinkę 72 sztuk, ale pozwolenie otrzymał na 18. Na drodze jest dużo nierówności, które najpierw będą sfrezowane, następnie będzie wyrównanie masą, na to położona będzie warstwa ścieralna. Zrobione będą zjazdy, wykonany będzie chodnik od drogi krajowej nr 15 do nieczynnego przejazdu kolejowego. Przejazd będzie zlikwidowany. Podobnie jak przejazd przy ul. Żwirki i Wigury. Na drodze do Iławy znikną poręcze betonowe, zainstalowane będą poręczenie energochłonne. Rowy przy nowym osiedlu zostaną wyłożone ażurami. Przebudowane będą również 3 przepusty.

Wicestarosta Marcin Buliński zapytał czy rowy i pobocza będą czyszczone na całym odcinku.

P. Kłosowski odpowiedział, że tak. Kolejne zadanie to:

- przebudowa mostu na ~~starym~~ drodze na cieklu wodnym Radomka, tuż przed miejscowością

Wzrostło z oryginałem
dnia... 16.04.2011...

Nowe Miasto Lubawskie

podpis.....

stanowisko służb.....

.....

STAROSTWO POWIATOWE

w Nowym Mieście Lub

ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

Radomno. Złożono wniosek o dofinansowanie przebudowy do Ministerstwa Finansów. Telefonicznie uzyskano informację, że wniosek jest na liście do dofinansowania. W końcu kwietnia nastąpi oficjalne rozstrzygnięcie konkursu. Istnieje możliwość, że dofinansowanie może spaść do poziomu 45 lub 40%. W maju będzie ogłoszony przetarg. Do końca września most powinien być przebudowany. To drugie z zadań realizowanych przez powiat. ZDP wykonuje także swoje zadania:

- remont cząstkowy dróg powiatowych – od tygodnia prace są realizowane. Przetarg ogłoszono na remont 10.000 m². W tej chwili zrobiono już 7.000 m². Drogi są remontowane grysem i emulsją.

Osobna kwestia tyczy się przełomów. Zimą, przy dużych mrozach, pojawiają się przełomy. W poprzednim roku były 3, w tym roku jest aż 30.

Na salę obrad weszła radna Trzaskalska.

- odnowa odcinka drogi przez wieś Łąkorek długości 0,850 km – droga na tym odcinku jest bardzo zniszczona. Wartość zadania wynosi 350 tys. zł. Kwotę tę ma przekazać Gmina Biskupiec.
- przebudowa chodnika przy ulicy Żwirki i Wigury (od drogi krajowej nr 15 do przejazdu kolejowego).
- dokończenie przebudowy chodników w Krzemieniewie i Bratuszewie oraz wykonanie krótkich odcinków chodników w innych miejscowościach.
- budowa chodników w Rywałdziku i Suminie – zadanie wykonuje UG w Biskupcu, powiat przekazuje dofinansowanie.
- przebudowa przepustów w miejscowościach Nielbark, Tyliczki, Chrośle, Skarlin,

Rozpoczęto także procedury związane z budową drogi powiatowej Boleszyn – Leżno realizowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury. Wniosek będzie złożony do 8 kwietnia. Nie wiadomo czy wniosek przejdzie, zwłaszcza, że do podziału nie ma dużo pieniędzy. Ponadto ZDP chce w tym roku uporządkować dużą część poboczy. Prowadzone będą także roboty utrzymaniowe. Rozpoczęto się sprzątanie wsi. P. Kłosowski dodał, że sam wywóz śmieci dużo kosztuje.

Radny Wiśniewski poruszył sprawę budowy chodników. Nie po raz pierwszy gmina Biskupiec buduje chodniki powiatowe. Nie wiadomo skąd bierze się więc przekonanie, że gmina Biskupiec nic nie robi, nie współpracuje. Radny zapytał czy gmina Nowe Miasto też partycypuje w kosztach jakiegoś zadania.

P. Kłosowski wyjaśnił, że jeżeli będzie następna edycja „schetynówek” i Rada podejmie decyzję, że będzie remontowana droga do Radomna, pojawi się problem chodnika przez wieś Radomno, o który walczą mieszkańcy. Z tym, że z jednej strony jest skarpa, która dochodzi do samej krawędzi jezdni, z drugiej strony są poręcze i zejście do jeziora. W tym miejscu zaczynają się prywatne grunty. Mieszkańcy nie chcą ich oddać, ale chodnik chcą mieć. Wójt Gminy stwierdził, że weźmie to na siebie i przygotowuje tereny pod przyszły chodnik. Taki będzie udział gminy. P. Kłosowski

powiedział, że w tym miejscu naprawdę bardzo trudno będzie zrobić chodnik. Skarpy nie można ruszyć, bo istnieje obawa, że cała się osunie.

Radny Wiśniewski zapytał czy któraś z gmin, poza Biskupcem, weszła we współpracę jeżeli chodzi o chodniki powiatowe.

P. Kłosowski odpowiedział, że w zasadzie z każdą z gmin podjęto taką współpracę. Z tym, że chodniki budowane są wspólnie – robociznę zapewnia ZDP, gmina – materiał, albo na odwrót. Zdarza się także, że gmina sama buduje chodnik np. gmina Kurzętnik w Tereszewie. Należy jednak podkreślić to, że z programu z którego można otrzymać dofinansowanie, nie może korzystać powiat. Wnioski mogą składać tylko gminy.

Radny Andrzejewski zapytał, kiedy zacznie się remont drogi do Nowego Dworu.

P. Kłosowski odpowiedział, że firma zaczyna roboty w maju, a do końca sierpnia ma zakończyć remont.

Przewodniczący zapytał czy na terenie gminy Grodziczno planuje się remonty chodników. Chodzi m.in. o Trzcina.

P. Kłosowski powiedział, że na razie pomysł budowy chodnika w Trzcinie do przystanku autobusowego upadł. Przystanek jest za wsią, oddalony o 800 metrów. Prościej byłoby przesunąć przystanek bliżej wsi.

Radny Tuchalski stwierdził, że to bardzo długi odcinek. Powiat nie ma pieniędzy, trzeba się wstrzymać z taką inwestycją.

Radny Andrzejewski powiedział, że podobna jest sytuacja w Bagnie. Zapytał czy jest możliwość przesunięcia przystanku bliżej wsi.

P. Kłosowski powiedział, że przy przystanku musi być przejście. A po obu stronach przejścia musi być chodnik, więc wiąże się to z wydłużeniem chodnika. Przystanek nie może być też na łuku drogi. W jego opinii przystanek jest dobrze zlokalizowany, po prostu trzeba wykonać ok. 100 metrów chodnika. Ta sprawa ma być omówiona z wójtem gminy i sołtysem wsi. P. Kłosowski powiedział, że wykonano także roboty geodezyjne na drodze Ostrowite - Górale. W tym roku planuje się wytyczenie pasa drogowego. Chodzi też o to, aby rolnicy nie zaorywali go. W ciągu roku na pewno dojdą inne potrzebne roboty. Z przetargu na „schetynówkę” zostało 240 tys. zł. Część tych pieniędzy pójdzie na likwidację przełomów. Może uda się zrobić jakąś odnowę drogi, zwłaszcza, że takie były plany. Planowano odnowy w gminie Kurzętnik (w Krzemieniewie, Nielbarku) oraz gminie Grodziczno.

Radny Wiśniewski powiedział, żeby pomyśleć też o uporządkowaniu drogi Biskupiec – Czachówki. Może za jakiś czas pojawi się możliwość skorzystania z dofinansowania na budowę drogi, a procedury przygotowawcze są czasochłonne.

Radny Andrzejewski powiedział, że Komisja Oświaty proponowała, aby drogę przejęła gmina

Biskupiec.

Na salę obrad wszedł radny Czajka.

P. Kłosowski powiedział, że w pierwszej kolejności trzeba zrobić pomiary i wykup gruntów.

Radny Wiśniewski powiedział, że większość tych gruntów to własność ARR. Zwrócił również uwagę na problem z drogą wojewódzką w miejscowości Słupnica. Zarząd Dróg Wojewódzkich postawił na tej drodze znaki ograniczenia nośności. Duży transport jedzie teraz drogą powiatową do Kisielic i dalej do drogi nr 16.

P. Kłosowski odpowiedział, że zadzwoni w tej sprawie do ZDW. Jeżeli chodzi o budżet ZDP, po zmianach na sesji wyniesie on 2.170 tys. zł. Pierwotnie wynosił 3.600 tys. zł. ale został zmniejszony. To, co jest teraz plus „schetynówki”, remont mostu, remont drogi w Łąkorcu oraz dofinansowanie z gminy na budowę drogi w Leźnie, daje budżet na inwestycje i roboty drogowe w wysokości 4.520 tys. zł. Chodzi o to, że część inwestycji prowadzi powiat i środki te nie są w budżecie ZDP.

Radny Wiśniewski zapytał, ile z kwoty 4.520 tys. zł. stanowi koszt inwestycji.

P. Kłosowski odpowiedział, że na inwestycje idzie ok. 3 mln zł. Reszta to bieżące utrzymanie dróg, remonty.

Radny Mirosław Galiński powiedział, że na sesji w Grodzicznie dyskutowano na temat wycinki drzew. Zapytał dlaczego drzewa nie są wycinane przy samej ziemi.

P. Kłosowski odpowiedział, że wszystkie karpy będą sfrezowane. Wcześniej nie pozwoliły na to warunki pogodowe. W pierwszej kolejności należało też wziąć się za likwidację przełomów. Do końca maja na pewno karpy będą wycięte.

Przewodniczący wnioskował o wyczyszczenie rowu melioracyjnego wzdłuż drogi powiatowej przez wieś Mroczno.

P. Kłosowski odpowiedział, że będzie to zrobione. Ale należy pamiętać, że czyszczenie rowu należy do ZDP, ale o przepust pod wjazdem na posesję muszą zadbać właściciele.

Przewodniczący poprosił o krótką informację na temat akcji „Zima”.

P. Kłosowski powiedział, że od 28 listopada do 7 stycznia realizowano działania w ramach akcji „zima”. W ciągu tego okresu, trzy razy były porządne zamiecie. Poza paroma sytuacjami na mniej ważnych drogach, nie było przerw w ruchu drogowym.

Radny Wiśniewski powiedział, że należy pomyśleć o zabezpieczeniu niektórych miejsc siatkami.

Radny Galiński powiedział, że akurat on miał kłopoty w przejeździe w miejscach gdzie zainstalowano siatki.

P. Kłosowski powiedział, że nie zawsze siatki zdają egzamin. Koszt jest duży, połowa zostanie ukradziona, część zniszczą wichury. Jak jest duża zamieć, to siatki nic nie pomogą. Przy takiej ilości sprzętu jaka jest kierowana na drogi, nie mają one specjalnie sensu.

Radny Grzegorz Dembek zapytał czy pług wirnikowy też był w użyciu.

P. Kłowski odpowiedział, że pług też pracował. Po 8 stycznia przysła gwałtowna odwilż, nabój śnieżny rozmarzył, a potem przysły duże mrozy. Na drogach zrobiło się lodowisko. Lód sypano solą, równiarki zbierały. Z grubsza naboje lodowe zlikwidowano, ale ucierpiał na tym mocno sprzęt. Do końca stycznia sprzęt pracował na drogach. W lutym tylko przez 6 dni wyjeżdżał na drogi. W marcu w ogóle nie był w użyciu. Jak co roku zimą był problem z zakupem soli. Mimo, że sól zdrożała i tak nie można było jej dostać. Koszt akcji „zima” wyniósł 312 tys. zł. Kwota ta uwzględnia remonty i przygotowanie sprzętu do zimy. W następnym roku trzeba będzie ogłosić przetarg na usługi związane z odśnieżaniem, na okres trzech lat, żeby nie było konieczności przerabiania sprzętu. P. Kłowski dodał, że zimą najgorsze nie są opady śniegu, tylko wiatr.

Ad. 3

Przewodniczący poinformował, że poprosił p. Kłowskiego, aby przygotował na posiedzenie informację na temat na temat średniodobowego ruchu pojazdów na dwóch drogach powiatowych: Nowe Miasto - Iława oraz Nowe Miasto – Słup.

P. Kłowski przedstawił informację (załącznik nr 4) Poinformował, że pomiary wykonano jesienią 2010r., a w miejscowości Radomno wykonano dodatkowo pomiar w dniu wczorajszym. Jeżeli chodzi o pierwszą drogę do Radomna, największy ruch jest na odcinku od Nowego Miasta do Nowego Dworu. Podobnie jest w przypadku drugiej drogi, największy ruch jest na odcinku od Nowego Miasta do Gwińdzin.

Przewodniczący zapytał jak odbywa się pomiar.

P. Kłowski odpowiedział, że pojazdy liczy się w określonych godzinach, a potem mnoży przez stały współczynnik wynoszący 1,20. Tak otrzymujemy dane na temat średniodobowego ruchu pojazdów. Pojazdy liczą pracownicy ZDP.

Przewodniczący zapytał czy ktoś chce jeszcze zabrać głos. Nikt się nie zgłosił.

Przewodniczący podziękował wszystkim za obecność na posiedzeniu i zamknął obrady.

Protokół sporządziła


Anna Andrzejczak

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa


Tomasz Szczepański