



PROGRAM REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓWNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



PROJEKT "BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1319N NOWE MIASTO LUBAWSKIE - KAŁUGA  
NA ODCINKU NOWE MIASTO LUBAWSKIE - KURZĘTNIK (długości 3,187km)

Nowe Miasto Lub., 19 czerwca 2009 r.

ZP.3431-5/09

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

dotyczy : **przetargu nieograniczonego na pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji „Budowa drogi powiatowej Nr 1319N Nowe Miasto Lubawskie – Kaługa na odcinku Nowe Miasto Lubawskie-Kurzetnik (długość 3,187 km)**

Na podstawie art.38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 223 poz.1655 ze zm.) w odpowiedzi na zadane pytania wyjaśniam treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia :

*pytanie 1 : minimalny zakres badań ... - zapis mało precyzyjny, proszę określić ilość badań dla poszczególnych elementów robót ?*

odpowiedź : Badania kontrolne mają na celu sprawdzenie osiągnięcia parametrów technicznych określonych w projekcie przez poszczególne elementy drogi. W związku z tym przez minimalny zakres robót należy rozumieć badanie :

1. zagęszczenia :  
nasypów - w 2 punktach  
koryta ziemnego – w 2 punktach  
warstwy odsączającej – w 2 punktach
2. przydatności gruntu lub kruszywa (orzeczenie) :  
dla warstwy odsączającej – 2 szt.  
dla podbudowy z kruszywa łamanego – 1 szt. dla warstwy dolnej i 1 szt. dla warstwy górnej
3. nośności :  
dla podbudowy z kruszywa łamanego (warstwa górna) – 6 razy (co 500 m)
4. wycinków z nawierzchni :  
dla warstwy wiążącej – 1 raz  
dla warstwy ścieralnej – 2 razy
5. równości nawierzchni – 1 przejazd planografem.

*pytanie 2 : Zgodnie z zał. nr 6 do SIWZ (przedmiar robót) Zamawiający w ramach zakresu zadania wymienia roboty branży sanitarnej. Natomiast w wykazie potencjału kadrowego, jaki Wykonawca musi mieć do dyspozycji (zgodnie z §V pkt.c SIWZ) nie ujmuje branży sanitarnej. prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czy w cenie ofertowej należy również ująć usługę inspektora branży sanitarnej i czy należy wyszczególnić w/w inspektora w załączniku nr 3 do SIWZ.*

odpowiedź : Załącznik nr 6 do SIWZ (przedmiar robót) zakłada wykonanie odwodnienia drogi poprzez montaż/regulację pionową studzienek ściekowych z gotowych elementów, włączenie przykanalikami do istniejącego kolektora sanitarnego oraz wykopanie rowu otwartego (wartość tych robót nie przekracza 0,4% wartości inwestycji). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U.Nr 138 poz.1554) podany wyżej zakres prac nie wymaga powołania inspektora nadzoru

REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WARMIA I MAZURY 2007 - 2013.

KOD I NAZWA WOJEWÓDZTWA: 2.6.28 WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE

OŚ PRIORYTETOWA 5: INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA REGIONALNA I LOKALNA

DZIAŁANIE 5.1: ROZBUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ WARUNKUJĄCEJ ROZWÓJ REGIONALNY

PODDZIAŁANIE 5.1.6: INFRASTRUKTURA DROGOWA WARUNKUJĄCA ROZWÓJ REGIONALNY



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓWNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**PROJEKT "BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1319N NOWE MIASTO LUBAWSKIE - KAŁUGA  
NA ODCINKU NOWE MIASTO LUBAWSKIE - KURZĘTNIK (długości 3,187km)**

---

inwestorskiego. Organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę również nie nałożył obowiązku ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego o specjalności sanitarnej. W związku z tym Zamawiający nie widzi przesłanek do zatrudniania inspektora nadzoru inwestorskiego branży sanitarnej.

---

REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WARMIA I MAZURY 2007 - 2013.

KOD I NAZWA WOJEWÓDZTWA: 2.6.28 WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE

OŚ PRIORYTETOWA 5: INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA REGIONALNA I LOKALNA

DZIAŁANIE 5.1: ROZBUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ WARUNKUJĄCEJ ROZWÓJ REGIONALNY

PODDZIAŁANIE 5.1.6: INFRASTRUKTURA DROGOWA WARUNKUJĄCA ROZWÓJ REGIONALNY