

---

## KOSZTORYS OFERTOWY, PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej Nowe Miasto Lub.- Mroczno-Słup na odcinku Nowe Miasto Lub.- Gwiździny  
ADRES INWESTYCJI : Nowe Miasto Lubawskie - Gwiździny  
INWESTOR : Powiat Nowomiejski  
ADRES INWESTORA : ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie  
BRANŻA : Drogowa CPV 45 23 31 20-6 i Sanitarna CPV 45 23 21 30-2

DATA OPRACOWANIA : 2015-03-04

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:**

## POZYCJE KOSZTORYSU

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
<b>Przebudowa drogi powiatowej 1335N Nowe Miasto Lubawskie-Mroczo-Słup na odcinku Nowe Miasto Lub.- Gwiżdżiny</b>						
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Grupa 1 CPV 45 11 12 00-0</b>				
1	d.1	D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórkim	km	4,050	
2	d.1	D- 01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni śr. ok. 70 cm z wywozem	szt.	15,000	
3	d.1	D- 02.01.01	Rury ochronne kabli telefonicznych i energetycznych typu AROT A 110 PS - z wykopem, montażem, zasypaniem	m	73,000	
4	d.1	D- 02.01.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 15 cm za pomocą spycharek - humus do wykorzystania przy formowaniu skarp i nasypów po przebudowie drogi	m <sup>2</sup>	7000,000	
5	d.1	D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości śr. 10 cm	m <sup>2</sup>	20,000	
6	d.1	D- 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.średnio 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>	300,000	
7	d.1	D- 04.02.01	Rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	20,000	
8	d.1	D- 01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych i zjazdów z trylinki na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	164,700	
9	d.1	D- 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	14,000	
10	d.1	D- 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	59,000	
11	d.1	D- 01.02.04	Wywiezienie samochodami gruzu z rozbieranych konstrukcji drogowych (miejsce wywozu wskaże inwestor)	m <sup>3</sup>	32,474	
2		<b>ODWODNIENIE - kolektor, studnie rewizyjne, wpusty uliczne, przykanaliki, ścieki korytkowe, skarpowe i podchodnikowe Grupa 2 CPV 45 23 10 00-5</b>				
12	d.2	D- 02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład w gruncie kat.III	m <sup>3</sup>	479,250	
13	d.2	D- 03.02.01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.20 cm	m <sup>2</sup>	111,750	
14	d.2	D- 03.02.01	Kanały z tworzywa łączone na wcisk o śr. 500 mm - wykopy umocnione	m	121,000	
15	d.2	D- 03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości do 3 m z pierścieniem odciążającym i płytą denną	stud.	5,000	
16	d.2	D- 03.02.01	Podłącz.instalacji do sieci kanalizacyjnej - przykanaliki o śr. 200 mm	m	18,500	
17	d.2	D- 03.02.01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem - wpusty uliczne z pierścieniem odciążającym i płytą denną	szt.	5,000	
18	d.2	D- 03.02.01	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 315 mm	m	102,500	
19	d.2	D- 03.02.01	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 200 mm	m	18,500	
20	d.2	D- 06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowów płytami ażurowymi 60x40x10 cm	m <sup>2</sup>	115,200	
21	d.2	D- 02.01.01	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV	m <sup>3</sup>	428,060	
22	d.2	D- 02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi - wywóz pozostałej ziemi z wykopów (miejsce wywozu wskaże inwestor)	m <sup>3</sup>	51,190	
23	d.2	D-02.03.01	Zagęszczenie zasypu wykopów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>	428,060	
24	d.2	D- 08.05.01	Rowki pod ściek korytkowy o wymiarach 40x50 cm w gruncie kat.III-IV	m	394,000	
25	d.2	D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej pod ściek - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	315,200	
26	d.2	D- 08.05.01	Ława pod ściek z płyt betonowych korytkowych 50x50x20cm betonowa o grubości 15cm- beton C12/15	m <sup>3</sup>	29,550	
27	d.2	D- 08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	394,000	
28	d.2	D- 08.05.01	Rowki pod ściek skarpowy o wymiarach 40x50 cm w gruncie kat.III-IV	m	23,500	
29	d.2	D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej pod ściek skarpowy- grubość warstwy po zag. 20 cm	m <sup>2</sup>	18,800	

POZYCJE KOSZTORYSU

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
30 d.2	D- 08.05.01	Ława pod ściek skarpowy z płyt betonowych - betonowa - beton C12/15	m <sup>3</sup>	1,762		
31 d.2	D- 08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ścieki skarpowe	m	23,500		
32 d.2	D- 08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV-krawężniki przy wlocie wody do ścieków skarpowych	m	24,000		
33 d.2	D- 08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem i wylewka przy wlocie wody z jezdni - beton C16/20	m <sup>3</sup>	1,912		
34 d.2	D- 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	24,000		
<b>3</b>		<b>PRZEPUSTY- ławy żwirowe, rury przepustów, zasypki, ścianki czołowe, umocnienia Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>				
35 d.3	D- 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych wraz ze ściankami czołowymi i ławami fundamentowymi - rury betonowe o śr. 40-60 cm z odwozem	m	193,500		
36 d.3	D- 02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami na odkład w gruncie kat.I-IV	m <sup>3</sup>	477,000		
37 d.3	D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod drogą i zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>	192,300		
38 d.3	D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod drogą - rury betonowe o śr. 40 cm - wydłużenie istniejącego przepustu	m	2,500		
39 d.3	D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury strukturalne PCV SN 8 o śr. 40 cm	m	40,000		
40 d.3	D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PCV karbowane SN 8 o śr. 60 cm	m	212,000		
41 d.3	D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypki grubość warstwy po zag. 50 cm	m <sup>2</sup>	763,500		
42 d.3	D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod drogą i zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.	32,000		
43 d.3	D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.	10,000		
44 d.3	D- 03.01.03	Umocnienie skarp i dna rowów przy przepustach kamieniem na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, ze spoinowaniem 1:2	m <sup>2</sup>	154,800		
45 d.3	D- 03.01.03	Obudowa wylotu i wlotu kolektora o śr. 500 mm z rowu do studni (DK15) i ze studni kanalizacyjnej do rowu (DP1335N)	szt.	2,000		
46 d.3	D- 02.01.01	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.III-IV z zagęszczeniem	m <sup>3</sup>	1538,265		
<b>4</b>		<b>JEZDNIA - Roboty podstawowe, w-wy odsączające, krawężniki, podbudowy betonowe, nawierzchnie asfaltobetonowe Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>				
47 d.4	D- 04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 50 cm głębokości koryta z odwozem	m <sup>2</sup>	400,730		
48 d.4	D- 02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane w gruncie kat. III - odnowienie rowów z odwozem urobku	m <sup>3</sup>	5800,000		
49 d.4	D- 02.03.01	Nasypy z gruntu kat. III-IV z wykorzystaniem gruntu z wykopów	m <sup>3</sup>	1040,000		
50 d.4	D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm	m <sup>2</sup>	400,730		
51 d.4	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 12 cm (frakcja 0/31,5mm) - poszerzenia	m <sup>2</sup>	443,230		
52 d.4	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (frakcja 0/31,5 mm)	m <sup>2</sup>	400,730		
53 d.4	D- 08.01.01	Wykonanie koryta z odwozem oraz ławy pod krawężniki betonowe z oporem - beton C16/20	m <sup>3</sup>	38,197		
54 d.4	D- 08.01.02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	438,700		
55 d.4	D- 08.01.02	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach o promieniu do 10 m - ograniczenie zabruku	m	70,600		
56 d.4	D- 04.06.01	Podbudowa betonowa C16/20 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - pod zabrukiem	m <sup>2</sup>	42,500		
57 d.4	D- 05.03.01	Zabruk z kostki kamiennej o wysokości 14-16 cm na podsypce gr. 3 cm z miału kamiennego z wypełnieniem spoin miałem kamiennym 0/8 mm	m <sup>2</sup>	42,500		
58 d.4	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>	443,230		
59 d.4	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	443,230		

POZYCJE KOSZTORYSU

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
60 d.4	<b>D- 04.07.01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa podbudowy asfaltowa - grubość po zagęszcz. 7 cm - na poszerzeniach - AC22W	m <sup>2</sup>	400,730		
61 d.4	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	23284,030		
62 d.4	<b>D- 04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	23284,030		
63 d.4	<b>D- 05.03.05</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - AC22W	t	560,000		
64 d.4	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	684,824		
65 d.4	<b>D- 04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	5821,008		
66 d.4	<b>D- 05.03.05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC16W	m <sup>2</sup>	23284,030		
67 d.4	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	23284,030		
68 d.4	<b>D- 04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	23284,030		
69 d.4	<b>D- 05.03.05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC11S	m <sup>2</sup>	22820,830		
<b>5</b>		<b>ZJAZDY Z ASFALTOBETONU NA ISTNIEJĄCEJ POBUDOWIE Roboty podstawowe, nawierzchnie asfaltobetonowe Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>				
70 d.5	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton)	m <sup>2</sup>	985,008		
71 d.5	<b>D- 04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	985,008		
72 d.5	<b>D- 05.03.05</b>	Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne - AC16W	t	98,501		
73 d.5	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton)	m <sup>2</sup>	780,720		
74 d.5	<b>D- 04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	780,720		
75 d.5	<b>D- 05.03.05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC16W	m <sup>2</sup>	386,474		
76 d.5	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton)	m <sup>2</sup>	386,474		
77 d.5	<b>D- 04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	386,474		
78 d.5	<b>D- 05.03.05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC11S	m <sup>2</sup>	973,140		
<b>6</b>		<b>ZJAZDY Z ASFALTOBETONU Roboty podstawowe, w-wy odsączające, podbudowy, nawierzchnie asfaltobetonowe Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>				
79 d.6	<b>D- 04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 53 cm	m <sup>2</sup>	1122,953		
80 d.6	<b>D- 04.02.01</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej na zjazdach - grubość warstwy po zag. 20 cm	m <sup>2</sup>	1122,953		
81 d.6	<b>D- 04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 25 cm (frakcja 0/31,5 mm)	m <sup>2</sup>	1122,953		
82 d.6	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>	1122,953		
83 d.6	<b>D- 04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	1122,953		
84 d.6	<b>D- 05.03.05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC16W	m <sup>2</sup>	1122,953		
85 d.6	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej	m <sup>2</sup>	1122,953		
86 d.6	<b>D- 04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	1083,420		
87 d.6	<b>D- 05.03.05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC11S	m <sup>2</sup>	1083,420		
<b>7</b>		<b>ZATOKI AUTOBUSOWE Z ASFALTOBETONU roboty podstawowe, nawierzchnie asfaltobetonowe Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>				
88 d.7	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton)	m <sup>2</sup>	260,000		

POZYCJE KOSZTORYSU

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
89		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	260,000		
d.7	<b>D- 04.03.01</b>					
90		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - AC11S	m <sup>2</sup>	260,000		
d.7	<b>D- 05.03.05</b>					
<b>8</b>		<b>Przebudowa istniejących chodników z POLBRUKU - regulacja</b>				
91		Regulacja krawężników betonowych na podsypce piaskowej	m	120,000		
d.8	<b>D- 08.01.02</b>					
92		Regulacja obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	140,000		
d.8	<b>D- 08.03.01</b>					
93		Regulacja nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z rozbiórki +10% nowej)	m <sup>2</sup>	180,000		
d.8	<b>D- 05.03.23a</b>					
<b>9</b>		<b>CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ Roboty podstawowe, w-wy odsączające, obrzeża, podbudowy betonowe, nawierzchnie z kostki betonowej Grupa 2; CPV 45 23 31 00-0</b>				
94		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników, obrzeży i krawężników w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm	m <sup>2</sup>	693,250		
d.9	<b>D- 04.01.01</b>					
95		Ława pod obrzeża betonowe z oporem - beton C12/15	m <sup>3</sup>	18,520		
d.9	<b>D- 08.03.01</b>					
96		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	463,000		
d.9	<b>D- 08.03.01</b>					
97		Podbudowa z chudego betonu Rm = 6-9 MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	703,000		
d.9	<b>D- 04.06.01</b>					
98		Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy betonowej	m <sup>2</sup>	703,000		
d.9	<b>D- 04.06.01</b>					
99		Nawierzchnie z kostki betonowej grubość 6 cm na podsypce piaskowej gr. 4 cm -chodnik	m <sup>2</sup>	703,000		
d.9	<b>D- 05.03.23a</b>					
<b>10</b>		<b>Przebudowa istniejących zjazdów z POLBRUKU - Podwyższenie o 8cm</b>				
10		Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej - (krawężniki do ponownego wbudowania)	m	13,860		
d.10	<b>D- 01.02.04</b>					
10		Podbudowa betonowa - grubość warstwy po zagęszczeniu 8,0 cm - mieszanka betonowa Rm=6,0-9,0 MPa	m <sup>2</sup>	62,120		
d.10	<b>D- 04.06.01</b>					
10		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z rozbiórki +10% nowej)	m <sup>2</sup>	62,120		
d.10	<b>D- 05.03.23a</b>					
<b>11</b>		<b>Roboty wykończeniowe Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>				
10		Humusowanie skarp wykopów i nasypów z obsianiem trawą przy grub.warstwy humusu 10 cm z roczną pielęgnacją trawników <wykorzystać humus z poz.8> pozostałość wywieźć (miejsce wywozu wskaże inwestor)	m <sup>2</sup>	16000,000		
d.11	<b>D- 06.01.01</b>					
10		Pobocze z kruszywa łamanego grubość po zagęszczeniu 15 cm (frakcja 0/31,5mm)	m <sup>2</sup>	6900,000		
d.11	<b>D- 04.04.02</b>					
10		Rozebranie słupków do znaków	szt.	50,000		
d.11	<b>D- 07.02.01</b>					
10		Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.	40,000		
d.11	<b>D- 07.02.01</b>					
10		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	55,000		
d.11	<b>D- 07.02.01</b>					
10		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - słupek przeszkodowy odblaskowy (azył)	szt.	2,000		
d.11	<b>D- 07.02.01</b>					
10		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	47,000		
d.11	<b>D- 07.02.01</b>					

## POZYCJE KOSZTORYSU

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
11 0 d. 11	<b>D- 07.01.01</b>	Malowanie linii farbą chemoutwardzalną - grubowarstwowo	m <sup>2</sup>	420,000		
11 1 d. 11	<b>D- 07.06.02</b>	Barieroporęczce ochronne stalowe typ "Olsztyński"	m	146,000		
11 2 d. 11		Montaż i stawianie na fundamencie lampy (moc oprawy led 80W) z panelem zasilającym (ogniwa fotowoltaiczne), turbiną wiatrową, czujnikiem zmierzchowym, akumulatorem żelowym; wysokość słupa 8 m	szt.	1,000		
11 3 d. 11	<b>D- 07.05.01</b>	Barьеры energochłonne stalowe	m	100,000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez narzutów kosztorysu</b>						
<b>Wartość narzutów kosztorysu objętych podatkiem VAT</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej 1335N Nowe Miasto Lubawskie-Mroczo-Słup na odcinku Nowe Miasto Lub.- Gwiździny</b>					
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Grupa 1 CPV 45 11 12 00-0</b>			
d.1	D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórkim 4,05	km km	4,050	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,050</b>
d.1	D- 01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni śr. ok. 70 cm z wywozem 15	szt. szt.	15,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,000</b>
d.1	D- 02.01.01	Rury ochronne kabli telefonicznych i energetycznych typu AROT A 110 PS - z wykopem, montażem, zasypaniem 73,0	m m	73,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>73,000</b>
d.1	D- 02.01.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 15 cm za pomocą spycharek - humus do wykorzystania przy formowaniu skarp i nasypów po przebudowie drogi 7000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7000,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7000,000</b>
d.1	D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości śr. 10 cm 4,0*1,0 <przykanalik km 0+005> 8,0*2,0 <azyl km 0+350>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4,000 16,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
d.1	D- 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.średnio 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki 300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	300,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300,000</b>
d.1	D- 04.02.01	Rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm poz.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	20,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
d.1	D- 01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych i zjazdów z trylinki na podsypce cementowo-piaskowej 9,0*2,0<chodnik przy DK 15> 30,0<zj. prawostronny km 0+123,8> 26,70<zj. prawostronny km 0+153,0> 90,0<zj. lewostronny km 0+459,9>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18,000 30,000 26,700 90,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>164,700</b>
d.1	D- 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 7,0+7,0<wjazd na ul. Kasztanową>	m m	14,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,000</b>
d.1	D- 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 25,0<zj. prawostronny km 0+085,3> 34,0<zj. prawostronny km 1+450,3><istniejący zjazd 90% kostki z rozbiórki do ponownego wbudowania>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	25,000 34,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>59,000</b>
d.1	D- 01.02.04	Wywiezienie samochodami gruzu z rozbieranych konstrukcji drogowych (miejsce wywozu wskaże inwestor) <wywiezienie afaltobetonu z jezdni> poz.5*0,10 <wywiezienie gruzu betonowego z chodnika> poz.8*0,08 <wywiezienie krawężników> 134,0*0,15*0,3*1,0 <wywiezienie obrzeży> 132,0*0,08*0,3 <wywiezienie kostki betonowej> 135,0*0,06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2,000 13,176 6,030 3,168 8,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,474</b>
2		<b>ODWODNIENIE - kolektor, studnie rewizyjne, wpusty uliczne, przykanaliki, ścieki korytkowe, skarpowe i podchodnikowe Grupa 2 CPV 45 23 10 00-5</b>			
d.2	D- 02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład w gruncie kat.III <kolektor 500mm><km 0+018 - 0+122 D5-rów> (17,5+31,0+32,5+21,5)*1,5*2,0 <przykanaliki> <km 0+000 - 0+241>(6,5+4,0+2,0+3,0+3,0)*1,5*2,0 <studnie wpustów>(1,5*1,5*2,0)*5<szt> <studnie kanalizacyjne> (2,5*2,5*3,0)*5<szt>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	307,500 55,500 22,500 93,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>479,250</b>
d.2	D- 03.02.01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.20 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<kolektor 500mm><km 0+018 - 0+122 D5-rów> (17,5+31,0+32,5+21,5)*1,0 <przykanaliki> <0+000 - 0+241>(6,5+4,0+2,0+3,0+3,0)*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	102,500 9,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>111,750</b>
14 d.2	D- 03.02.01	Kanały z tworzywa łączone na wcisk o śr. 500 mm - wykopy umocnione <kolektor 500mm><0+018 - 0+122 D5-rów> 17,5+31,0+32,5+21,5 <przykanaliki> <0+000 - 0+241>6,50+4,0+2,0+3,0+3,0	m m m	102,500 18,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>121,000</b>
15 d.2	D- 03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości do 3 m z pierścieniem odciążającym i płytą denną 5	stud. stud.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
16 d.2	D- 03.02.01	Podłącz.instalacji do sieci kanalizacyjnej - przykanaliki o śr. 200 mm <przykanaliki> <km 0+000 - 0+241>6,50+4,0+2,0+3,0+3,0	m m	18,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,500</b>
17 d.2	D- 03.02.01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem - wpusty uliczne z pierścieniem odciążającym i płytą denną 5	szt. szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
18 d.2	D- 03.02.01	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 315 mm <kolektor 500mm><km 0+018 - 0+122 D5-rów> 17,5+31,0+32,5+21,5	m m	102,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>102,500</b>
19 d.2	D- 03.02.01	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 200 mm <przykanaliki> <km 0+000 - 0+241>6,50+4,0+2,0+3,0+3,0	m m	18,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,500</b>
20 d.2	D- 06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowów płytami ażurowymi 60x40x10 cm <rów obustronny km 0+005-0+017> 14*1,2*2*2 <umocnienie przy Wp4 km 0+167,7>2,0*1,2*2 <umocnienie przy Wp5 km 0+241,2>2,0*1,2*2 <rów lewostronny km 0+319-0+329> 10,0*1,2*2 <umocnienie przy ścieku skarpowym km 0+614,5> 2,0*1,2*2 <umocnienie przy ścieku skarpowym km 0+742,5> 2,0*2,4*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	67,200 4,800 4,800 24,000 4,800 9,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>115,200</b>
21 d.2	D- 02.01.01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV <kolektor 500mm> <km 0+018 - 0+122 D5-rów> (17,5+31,0+32,5+21,5)*1,5*2,0-((3,14*0,520^2/4)*(17,5+31,0+32,5+21,5))-0,20*1,0*(17,5+31,0+32,5+21,5) <przykanaliki> <km 0+000 - 0+241>(6,50+4,0+2,0+3,0+3,0)*1,5*2,0-((3,14*0,2^2/4)*(5,50+4,0+2,0+3,0+3,0))-0,2*0,5*(5,5+4,0+2,0+3,0+3,0) <studnie wpustów>(1,5*1,5*2,0)*5<oszt>- ((3,14*0,5^2/4)*5) <studnie kanalizacyjne> (2,5*2,5*3,0)*5<oszt>-((3,14*1,2^2/4)*5)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	265,243 53,200 21,519 88,098	
				<b>RAZEM</b>	<b>428,060</b>
22 d.2	D- 02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samo-wyladowczymi - wywóz pozostałej ziemi z wykopów (miejsce wywozu wskaże inwestor) poz.12-poz.21	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	51,190	
				<b>RAZEM</b>	<b>51,190</b>
23 d.2	D-02.03.01	Zagęszczanie zasypu wykopów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III poz.21	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	428,060	
				<b>RAZEM</b>	<b>428,060</b>
24 d.2	D- 08.05.01	Rowki pod ściek korytkowy o wymiarach 40x50 cm w gruncie kat.III-IV <ściek prawostronny km 0+613,5-0+747>130,0 <ściek lewostronny km 0+740,5-1+003,7>264,0	m m m	130,000 264,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>394,000</b>
25 d.2	D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej pod ściek - grubość warstwy po zag. 10 cm <ściek prawostronny km 0+613,5-0+747>130,0*0,8 <ściek lewostronny km 0+740,5-1+003,7>264,0*0,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104,000 211,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>315,200</b>
26 d.2	D- 08.05.01	Ława pod ściek z płyt betonowych korytkowych 50x50x20cm betonowa o grubości 15cm- beton C12/15 <ściek prawostronny km 0+613,5-0+747>130,0*0,075 <ściek lewostronny km 0+740,5-1+003,7>264,0*0,075	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	9,750 19,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,550</b>
27 d.2	D- 08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej <ściek prawostronny km 0+613,5-0+747>130,0 <ściek lewostronny km 0+740,5-1+003,7>264,0	m m m	130,000 264,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>394,000</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28	d.2 D- 08.05.01	Rowki pod ściek skarpowy o wymiarach 40x50 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		<ściek prawostronny km 0+614,5>3,5	m	3,500	
		<ściek lewostronny km 0+741,5>20,0	m	20,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,500</b>
29	d.2 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej pod ściek skarpowy- grubość warstwy po zag. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		<ściek prawostronny km 0+614,5>3,5*0,8	m <sup>2</sup>	2,800	
		<ściek lewostronny km 0+741,5>20,0*0,8	m <sup>2</sup>	16,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,800</b>
30	d.2 D- 08.05.01	Ława pod ściek skarpowy z płyt betonowych - betonowa - beton C12/15	m <sup>3</sup>		
		<ściek prawostronny km 0+614,5>3,5*0,075	m <sup>3</sup>	0,262	
		<ściek lewostronny km 0+741,5>20,0*0,075	m <sup>3</sup>	1,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,762</b>
31	d.2 D- 08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ścieki skarpowe	m		
		<ściek prawostronny km 0+614,5>3,5	m	3,500	
		<ściek lewostronny km 0+741,5>20,0	m	20,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,500</b>
32	d.2 D- 08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV-krawężniki przy wlocie wody do ścieków skarpowych	m		
		6,0*4	m	24,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>
33	d.2 D- 08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem i wylewka przy wlocie wody z jezdni - beton C16/20	m <sup>3</sup>		
		6,0*4*0,075	m <sup>3</sup>	1,800	
		1,0*1,5*0,075	m <sup>3</sup>	0,112	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,912</b>
34	d.2 D- 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		6,0*4	m	24,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>
<b>3</b>		<b>PRZEPUSTY- ławy żwirowe, rury przepustów, zasypki, ścianki czołowe, umocnienia Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>			
35	d.3 D- 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych wraz ze ściankami czołowymi i ławami fundamentowymi - rury betonowe o śr. 40-60 cm z odwozem	m		
		<Przepusty pod zjazdami>			
		<km 0+030,9>6,0	m	6,000	
		<km 0+060,8>7,0	m	7,000	
		<km 0+085,3>6,0	m	6,000	
		<km 0+095,8>8,5	m	8,500	
		<km 0+116,7>6,0	m	6,000	
		<km 0+122,8>11,0	m	11,000	
		<km 0+152,0>10,0	m	10,000	
		<km 0+157,6>14,0	m	14,000	
		<km 0+208,2>10,0	m	10,000	
		<km 0+232,9>12,0+2,0	m	14,000	
		<km 0+263,2-0+270,5>18,0	m	18,000	
		<km 0+311,5>7,0	m	7,000	
		<km 0+311,8>15,0	m	15,000	
		<km 0+336,9>31,5	m	31,500	
		<km 0+458,9>15,5	m	15,500	
		<km 1+390,6>6,0	m	6,000	
		<km 1+450,3>8,0	m	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>193,500</b>
36	d.3 D- 02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami na odkład w gruncie kat.I-IV	m <sup>3</sup>		
		<przepust śr. 60 cm pod zjazdami>			
		<km 0+059,8>2,0<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	12,000	
		<km 0+084,3-0+094,8>6,5<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	39,000	
		<km 0+157,6>6,0<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	36,000	
		<km 0+190,0>10,0<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	60,000	
		<km 0+240,00>10<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	60,000	
		<km 0+263,2-0+270,5>1,0<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	6,000	
		<km 0+311,5>1,0<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	6,000	
		<km 0+336,9>0,5<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	3,000	
		<km 0+411,8>8,0<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	48,000	
		<km 0+458,9>0,5<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	3,000	
		<km 1+297,4>8,0<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	48,000	
		<km 1+390,6>2,0<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	12,000	
		<km 1+460,5>8,0<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	48,000	
		<km 1+533,8>8,0<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	48,000	
		<km 3+915,4>8,0<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	48,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>477,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37	d.3 D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod drogą i zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
		<dł. przepustów pod drogą>2,50<mb>*1,2<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	0,900	
		<dł. przepustów pod zjazdami>	m <sup>3</sup>		
		<km 0+059,8>9,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	2,700	
		<km 0+084,3-0+094,8>21,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	6,300	
		<km 0+122,8>11,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	3,300	
		<km 0+152,0>10,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	3,000	
		<km 0+157,6>20,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	6,000	
		<km 0+190,0>10,0<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	60,000	
		<km 0+240,00>10<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0	m <sup>3</sup>	60,000	
		<km 0+208,2>9,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	2,700	
		<km 0+263,2-0+270,5>18,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	5,400	
		<km 0+232,9>(12,0+2,0)<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	4,200	
		<km 0+311,5>8,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	2,400	
		<km 0+311,8>15,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	4,500	
		<km 0+336,9>31,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	9,300	
		<km 0+411,8>8,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	2,400	
		<km 0+458,9>16,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	4,800	
		<km 1+297,4>8,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	2,400	
		<km 1+390,6>8,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	2,400	
		<km 1+450,3>8,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	2,400	
		<km 1+460,5>8,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	2,400	
		<km 1+533,8>8,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	2,400	
		<km 3+915,4>8,0<mb>*1,0<szer.>*0,3<gr.>	m <sup>3</sup>	2,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>192,300</b>
38	d.3 D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod drogą - rury betonowe o śr. 40 cm - wydłużenie istniejącego przepustu 2,50<mb>	m		
			m	2,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,500</b>
39	d.3 D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury strukturalne PCV SN 8 o śr. 40 cm	m		
		<km 1+390,6>8,0<mb>	m	8,000	
		<km 1+450,3>8,0<mb>	m	8,000	
		<km 1+460,5>8,0<mb>	m	8,000	
		<km 1+533,8>8,0<mb>	m	8,000	
		<km 3+915,4>8,0<mb>	m	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,000</b>
40	d.3 D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PCV karbowane SN 8 o śr. 60 cm	m		
		<km 0+059,8>9,0<mb>	m	9,000	
		<km 0+084,3-0+094,8>21,0<mb>	m	21,000	
		<km 0+122,8>11,0<mb>	m	11,000	
		<km 0+152,0>10,0<mb>	m	10,000	
		<km 0+157,6>20,0<mb>	m	20,000	
		<km 0+190,0>10,0<mb>	m	10,000	
		<km 0+208,2>9,0<mb>	m	9,000	
		<km 0+232,9>10,0<mb>	m	10,000	
		<km 0+240,0>10,0<mb>	m	10,000	
		<km 0+263,2-0+270,5>16,0<mb>	m	16,000	
		<km 0+311,5>8,0<mb>	m	8,000	
		<km 0+311,8>15,0<mb>	m	15,000	
		<km 0+336,9>31,0<mb>	m	31,000	
		<km 0+411,8>8,0<mb>	m	8,000	
		<km 0+458,9>16,0<mb>	m	16,000	
		<km 1+297,4>8,0<mb>	m	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>212,000</b>
41	d.3 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypki grubość warstwy po zag. 50 cm	m <sup>2</sup>		
		<przepusty pod drogą>			
		<dł. przepustów>2,50<mb>*<szer. wykopu>3,0	m <sup>2</sup>	7,500	
		<przepusty pod zjazdami>			
		<dł. przepustów>252,0<mb>*<szer. wykopu>3,0	m <sup>2</sup>	756,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>763,500</b>
42	d.3 D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod drogą i zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
		16<iłośc przepustów>*2,0<obie ścianki>	ściank.	32,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,000</b>
43	d.3 D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		5<iłośc przepustów>*2,0<obie ścianki>	ściank.	10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
44	d.3 D- 03.01.03	Umocnienie skarp i dna rowów przy przepustach kamieniem na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, ze spoinowaniem 1:2	m <sup>2</sup>		
		<przepusty pod drogą>			
		1<szt.>*12	m <sup>2</sup>	12,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<przepusty pod zjazdami> (21<szst.>*((2,0*0,5*2)+(2,0*1,20*2)))	m <sup>2</sup>	142,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>154,800</b>
45	d.3 D- 03.01.03	Obudowa wylotu i wlotu kolektora o śr. 500 mm z rowu do studni (DK15) i ze studni kanalizacyjnej do rowu (DP1335N)	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
46	d.3 D- 02.01.01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.III-IV z zagęszczeniem (<dł. przepustów>40,0<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,0)-(3,14*0,2^2*40,0<mb>)-(<dł. przepustów>40,0*<szer. wykopu>3,0*<gr.>0,3) (<dł. przepustów>212,0<mb>*<szer. wykopu>3,0*<gł. wykopu>2,5)-(3,14*0,3^2*212,0<mb>)-(<dł. przepustów> 212,0*<szer. wykopu>3,0*<gr.>0,3)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	198,976	
			m <sup>3</sup>	1339,289	
				<b>RAZEM</b>	<b>1538,265</b>
<b>4</b>		<b>JEZDNI - Roboty podstawowe, w-wy odsączające, krawężniki, podbudowy betonowe, nawierzchnie asfaltobetonowe Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>			
47	d.4 D- 04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 50 cm głębokości koryta z odwozem <km 0+000 -0+380> 0,5<szer.>*1<strony>*380,0<długość jezdni> <poszerzenia> <poszerzenia jezdni na łukach> 67,52+43,07+50,14+50,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	190,000	
			m <sup>2</sup>	210,730	
				<b>RAZEM</b>	<b>400,730</b>
48	d.4 D- 02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane w gruncie kat.III - odnowienie rowów z odwozem urobku 5800	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	5800,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5800,000</b>
49	d.4 D- 02.03.01	Nасыpy z gruntu kat. III-IV z wykorzystaniem gruntu z wykopów 1040	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1040,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1040,000</b>
50	d.4 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm <km 0+000 -0+380> 0,50<szer.>*1<strony>*380,0<długość jezdni> <poszerzenia jezdni na łukach> 67,52+43,07+50,14+50,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	190,000	
			m <sup>2</sup>	210,730	
				<b>RAZEM</b>	<b>400,730</b>
51	d.4 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 12 cm (frakcja 0/31,5mm) - poszerzenia <zabruk>17,5+25,0 0,5<szer.>*1<strona prawa>*380<dł.> <poszerzenia jezdni na łukach> 67,52+43,07+50,14+50,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	42,500	
			m <sup>2</sup>	190,000	
			m <sup>2</sup>	210,730	
				<b>RAZEM</b>	<b>443,230</b>
52	d.4 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (frakcja 0/31,5 mm) 0,5<szer.>*1<strona prawa>*380<dł.> <poszerzenia jezdni na łukach i zjazdy>67,52+43,07+50,14+50,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	190,000	
			m <sup>2</sup>	210,730	
				<b>RAZEM</b>	<b>400,730</b>
53	d.4 D- 08.01.01	Wykonanie koryta z odwozem oraz ławy pod krawężniki betonowe z oporem - beton C16/20 (24,1+46,5)*0,075 <km 0+000-0+322>390,7*0,075 <km 0+350 azyl>12*0,075 <km 3+816-3+839>36,0*0,075	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	5,295	
			m <sup>3</sup>	29,302	
			m <sup>3</sup>	0,900	
			m <sup>3</sup>	2,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>38,197</b>
54	d.4 D- 08.01.02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 390,7+36,0+12	m		
			m	438,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>438,700</b>
55	d.4 D- 08.01.02	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach o promieniu do 10 m - ograniczenie zabruku <opaska przy zabruku>24,1+46,5	m		
			m	70,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>70,600</b>
56	d.4 D- 04.06.01	Podbudowa betonowa C16/20 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - pod zabrukiem 17,5+25,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	42,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>42,500</b>
57	d.4 D- 05.03.01	Zabruk z kostki kamiennej o wysokości 14-16 cm na podsypce gr. 3 cm z miążu kamiennego z wypełnieniem spoin miążem kamiennym 0/8 mm 17,5+25,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	42,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>42,500</b>
58	d.4 D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 380*0,50 <poszerzenia jezdni na łukach> 67,52+43,07+50,14+50,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	190,000	
			m <sup>2</sup>	210,730	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		17,5+25,0	m <sup>2</sup>	42,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>443,230</b>
59 d.4	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		poz.58	m <sup>2</sup>	443,230	
				<b>RAZEM</b>	<b>443,230</b>
60 d.4	D- 04.07.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa podbudowy asfaltowa - grubość po zagęszcz. 7 cm - na poszerzeniach - AC22W 0,50<szer.>*1<strona prawa>*380<dł.> <poszerzenia jezdni na łukach i zjazdy>67,52+43,07+50,14+50,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	190,000 210,730	
				<b>RAZEM</b>	<b>400,730</b>
61 d.4	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 380*6,06+<R14>42,14+<R12>30,96 360*5,82 3310*5,62 <poszerzenia jezdni na łukach> 67,52+43,07+50,14+50,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2375,900 2095,200 18602,200 210,730	
				<b>RAZEM</b>	<b>23284,030</b>
62 d.4	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		poz.61	m <sup>2</sup>	23284,030	
				<b>RAZEM</b>	<b>23284,030</b>
63 d.4	D- 05.03.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - AC22W 560 <przyjęto śr. 125 kg masy/1m2 warstwy grubości śr. 5 cm>	t t	560,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>560,000</b>
64 d.4	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.61/34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	684,824	
				<b>RAZEM</b>	<b>684,824</b>
65 d.4	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		poz.61/4	m <sup>2</sup>	5821,008	
				<b>RAZEM</b>	<b>5821,008</b>
66 d.4	D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC16W 6,06<szer.>*380<dł.>+<R14+R12>42,14+30,96 360*5,82 3310*5,62 <poszerzenia jezdni na łukach>67,52+43,07+50,14+50,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2375,900 2095,200 18602,200 210,730	
				<b>RAZEM</b>	<b>23284,030</b>
67 d.4	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	23284,030	
				<b>RAZEM</b>	<b>23284,030</b>
68 d.4	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		poz.66	m <sup>2</sup>	23284,030	
				<b>RAZEM</b>	<b>23284,030</b>
69 d.4	D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC11S 6,00<szer.>*380<dł.>+<R14+R12>42,14+30,96 360*5,70 3310*5,50 <poszerzenia jezdni na łukach>67,52+43,07+50,14+50,0 <przyjęto 100 kg masy/1m2 warstwy grubości 4 cm>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2353,100 2052,000 18205,000 210,730	
				<b>RAZEM</b>	<b>22820,830</b>
<b>5</b>		<b>ZJAZDY Z ASFALTOBETONU NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE Roboty podstawowe, nawierzchnie asfaltobetonowe Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>			
70 d.5	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton) <km 0+156.60 Brzozowa>336,6 <km 0+310.80 Kasztanowa>256 <km 0+458.90>6,45*6,24+<2R6>2*7,74 <km 1+297.40>24,85*5,24+<R16+R8>55,04+13,76 <km 1+390.40>8,0*5,24+<2R3>2*1,93 <km 3+819.50>10,15*5,24+<R12+R6>30,96+7,74	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	336,600 256,000 55,728 199,014 45,780 91,886	
				<b>RAZEM</b>	<b>985,008</b>
71 d.5	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		poz.70	m <sup>2</sup>	985,008	
				<b>RAZEM</b>	<b>985,008</b>
72 d.5	D- 05.03.05	Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne - AC16W	t		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.71*0,04*2,5 <przyjęto śr. 100 kg masy/1m2 warstwy grubości śr. 4 cm>	t	98,501	
				<b>RAZEM</b>	<b>98,501</b>
73 d.5	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton)	m <sup>2</sup>		
		<km 0+156.60 Brzozowa>336,60	m <sup>2</sup>	336,600	
		<km 0+310.80>5,30*6,82+<R6+R8>7,74+13,76	m <sup>2</sup>	57,646	
		<km 0+458.90>6,45*6,12+<2R6>2*7,74	m <sup>2</sup>	54,954	
		<km 1+297.40>24,85*5,12+<R16+R8>55,04+13,76	m <sup>2</sup>	196,032	
		<km 1+390.40>8,00*5,12+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	44,820	
		<km 3+819.50>10,15*5,12+<R12+R6>30,96+7,74	m <sup>2</sup>	90,668	
				<b>RAZEM</b>	<b>780,720</b>
74 d.5	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		poz.73	m <sup>2</sup>	780,720	
				<b>RAZEM</b>	<b>780,720</b>
75 d.5	D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC16W	m <sup>2</sup>		
		<km 0+458.90>6,45*6,12+<2R6>2*7,74	m <sup>2</sup>	54,954	
		<km 1+297.40>24,85*5,12+<R16+R8>55,04+13,76	m <sup>2</sup>	196,032	
		<km 1+390.40>8,0*5,12+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	44,820	
		<km 3+819.50>10,15*5,12+<R12+R6>30,96+7,74	m <sup>2</sup>	90,668	
		<przyjęto 100kg masy/1m2 warstwy grubości 4 cm>			
				<b>RAZEM</b>	<b>386,474</b>
76 d.5	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton)	m <sup>2</sup>		
		poz.75	m <sup>2</sup>	386,474	
				<b>RAZEM</b>	<b>386,474</b>
77 d.5	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		poz.75	m <sup>2</sup>	386,474	
				<b>RAZEM</b>	<b>386,474</b>
78 d.5	D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC11S	m <sup>2</sup>		
		<km 0+156.60 Brzozowa>336,60	m <sup>2</sup>	336,600	
		<km 0+310.80 Kasztanowa>256	m <sup>2</sup>	256,000	
		<km 0+458.90>6,45*6,0+<2R6>2*7,74	m <sup>2</sup>	54,180	
		<km 1+297.40>24,85*5,0+<R16+R8>55,04+13,76	m <sup>2</sup>	193,050	
		<km 1+390.40>8,0*5,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	43,860	
		<km 3+819.50>10,15*5,0+<R12+R6>30,96+7,74	m <sup>2</sup>	89,450	
		<przyjęto 100 kg masy/1m2 warstwy grubości 4 cm>			
				<b>RAZEM</b>	<b>973,140</b>
<b>6</b>		<b>ZJAZDY Z ASFALTOBETONU Roboty podstawowe, w-wy odsączające, podbudowy, nawierzchnie asfaltobetonowe Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>			
79 d.6	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 53 cm	m <sup>2</sup>		
		<km 0+029.90>5,06*4,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	24,100	
		<km 0+059.80>5,03*5,0+<2R5>2*5,38	m <sup>2</sup>	35,910	
		<km 0+084.30>4,85*5,0+<2R5>2*5,38	m <sup>2</sup>	35,010	
		<km 0+094.80>4,88*5,0+<2R5>2*5,38	m <sup>2</sup>	35,160	
		<km 0+115.70>5,15*5,0+<2R5>2*5,38	m <sup>2</sup>	36,510	
		<km 0+122.80>4,75*6,0+<2R5>2*5,38	m <sup>2</sup>	39,260	
		<km 0+152.00>4,45*6,0+<2R5>2*5,38	m <sup>2</sup>	37,460	
		<km 0+208.20>4,50*6,0+<2R5>2*5,38	m <sup>2</sup>	37,760	
		<km 0+232.90>4,80*6,0+<2R5>2*5,38	m <sup>2</sup>	39,560	
		<km 0+263.20>4,30*6,0+<R1+R5>0,22+5,38	m <sup>2</sup>	31,400	
		<km 0+270.50>4,15*5,0+<R1+R5>0,22+5,38	m <sup>2</sup>	26,350	
		<km 0+311.50>4,90*5,0+<2R5>2*5,38	m <sup>2</sup>	35,260	
		<km 0+336.90>5,50*5,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	31,360	
		<km 0+411.80>6,28*5,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	35,260	
		<km 0+528.50>7,40*5,27+<2R6>2*7,74	m <sup>2</sup>	54,478	
		<km 0+844.00>13,55*5,0+<R6+R3>7,74+1,93	m <sup>2</sup>	77,420	
		<km 1+009.20>4,65*5,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	27,110	
		<km 1+192.50>4,65*5,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	27,110	
		<km 1+297.40>6,45*5,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	36,110	
		<km 1+460.50>6,25*5,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	35,110	
		<km 1+533.80>8,05*5,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	44,110	
		<km 1+702.50>3,95*4,7+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	22,425	
		<km 2+233.30>7,10*5,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	39,360	
		<km 2+282.40>11,05*5,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	59,110	
		<km 3+477.60>11,25*5,0+<R2+R8>0,86+13,76	m <sup>2</sup>	70,870	
		<km 3+815.80>7,85*5,6+<R6+R12>7,74+30,96	m <sup>2</sup>	82,660	
		<km 3+819.50>6,15*5,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	34,610	
		<km 4+044.00>5,65*5,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup>	32,110	
				<b>RAZEM</b>	<b>1122,953</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
80	d.6 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej na zjazdach - grubość warstwy po zag. 20 cm poz.79	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 122,953	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 122,953</b>
81	d.6 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 25 cm (frakcja 0/31,5 mm) poz.80	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 122,953	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 122,953</b>
82	d.6 D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej poz.81	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 122,953	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 122,953</b>
83	d.6 D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.82	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 122,953	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 122,953</b>
84	d.6 D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC16W poz.83	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 122,953	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 122,953</b>
85	d.6 D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej poz.84	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 122,953	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 122,953</b>
86	d.6 D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1083,42	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 083,420	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 083,420</b>
87	d.6 D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC11S poz.86 <przyjęto 100kg masy/1m2 warstwy grubości 4cm>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 083,420	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 083,420</b>
<b>7</b>		<b>ZATOKI AUTOBUSOWE Z ASFALTOBETONU roboty podstawowe, nawierzchnie asfaltobetonowe Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>			
88	d.7 D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton) <km 3+750>130 <km 3+870>130	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	130,000	
			m <sup>2</sup>	130,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>260,000</b>
89	d.7 D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.88	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	260,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>260,000</b>
90	d.7 D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC11S <km 3+750>130 <km 3+870>130	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	130,000	
			m <sup>2</sup>	130,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>260,000</b>
<b>8</b>		<b>Przebudowa istniejących chodników z POLBRUKU - regulacja</b>			
91	d.8 D- 08.01.02	Regulacja krawężników betonowych na podsypce piaskowej <km 3+820,0>120	m		
			m	120,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
92	d.8 D- 08.03.01	Regulacja obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową <km 3+820>140	m		
			m	140,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140,000</b>
93	d.8 D- 05.03.23a	Regulacja nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z rozbiórki +10% nowej) <km 3+820>180	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	180,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180,000</b>
<b>9</b>		<b>CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ Roboty podstawowe, w-wy odsączające, obrzeża, podbudowy betonowe, nawierzchnie z kostki betonowej Grupa 2; CPV 45 23 31 00-0</b>			
94	d.9 D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników, obrzeży i krawężników w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm <km 0+000 - 0+310> <strona lewa>334,0<dł.>*1,50<szer.> <strona prawa 0+155>14,0<dł.>*1,50<szer.> <azyl 0+350>8,0<dł.>*2,00<szer.> <km 3+815-3+905> <strona lewa>85,3<dł.>*1,50<szer.> <strona prawa>18,20<dł.>*1,50<szer.>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	501,000	
			m <sup>2</sup>	21,000	
			m <sup>2</sup>	16,000	
			m <sup>2</sup>	127,950	
			m <sup>2</sup>	27,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>693,250</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
95 d.9	D- 08.03.01	Ława pod obrzeża betonowe z oporem - beton C12/15 <km 0+000 - 0+310> <strona lewa>344,0<dł.>*0,04 <strona prawa 0+155>15,5<dł.>*0,04 <km 3+815-3+905> <strona lewa>85,3<dł.>*0,04 <strona prawa>18,20<dł.>*0,04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 13,760 0,620 3,412 0,728	    <b>18,520</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>18,520</b>
96 d.9	D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową <km 0+000 - 0+310> <strona lewa>344,0<dł.> <strona prawa>15,5<dł.> <km 3+815-3+905> <strona lewa>85,3<dł.> <strona prawa>18,20<dł.>	m m m m m m	 344,000 15,500 85,300 18,200	    <b>463,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>463,000</b>
97 d.9	D- 04.06.01	Podbudowa z chudego betonu Rm = 6-9 MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm <km 0+000 - 0+310> <strona lewa>340,5<dł.>*1,50<szer.> <strona prawa 0+155>14,0<dł.>*1,50<szer.> <azył 0+350>8,0<dł.>*2,00<szer.> <km 3+815-3+905> <strona lewa>85,3<dł.>*1,50<szer.> <strona prawa>18,20<dł.>*1,50<szer.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 510,750 21,000 16,000 127,950 27,300	    <b>703,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>703,000</b>
98 d.9	D- 04.06.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy betonowej poz.97	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 703,000	 <b>703,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>703,000</b>
99 d.9	D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej grubość 6 cm na podsypce piaskowej gr. 4 cm -chodnik <km 0+000 - 0+310> <strona lewa>340,50<dł.>*1,50<szer.> <strona prawa 0+155>14,0<dł.>*1,50<szer.> <azył 0+350>8,0<dł.>*2,00<szer.> <km 3+815-3+905> <strona lewa>85,3<dł.>*1,50<szer.> <strona prawa>18,20<dł.>*1,50<szer.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 510,750 21,000 16,000 127,950 27,300	    <b>703,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>703,000</b>
<b>10</b>		<b>Przebudowa istniejących zjazdów z POLBRUKU - Podwyższenie o 8cm</b>			
100 d.10	D- 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej - (krawężniki do ponownego wbudowania) <km 0+059,8>5,0+5,0+<2R3>2*1,93	m m	 13,860	 <b>13,860</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>13,860</b>
101 d.10	D- 04.06.01	Podbudowa betonowa - grubość warstwy po zagęszczeniu 8,0 cm - mieszanka betonowa Rm=6,0-9,0 MPa <km 0+059,8>3,5*5,0+<2R5>2*5,38 <km 1+450,3>6,0*5,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 28,260 33,860	  <b>62,120</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>62,120</b>
102 d.10	D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z rozbiórki +10% nowej) <km 0+059,8>3,5*5,0+<2R5>2*5,38 <km 1+450,3>6,0*5,0+<2R3>2*1,93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 28,260 33,860	  <b>62,120</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>62,120</b>
<b>11</b>		<b>Roboty wykończeniowe Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>			
103 d.11	D- 06.01.01	Humusowanie skarp wykopów i nasypów z obsianiem trawą przy grub.warstwy humusu 10 cm z roczną pielęgnacją trawników <wykorzystać humus z poz.8> pozostałość wywieźć (miejsce wywozu wskaże inwestor) 16000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 16000,000	 <b>16000,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>16000,000</b>
104 d.11	D- 04.04.02	Pobocze z kruszywa łamanego grubość po zagęszczeniu 15 cm (frakcja 0/31,5mm) pobocze prawostronne <szer.>1,0*<dł.>3600 pobocze lewostronne <szer.>1,0*<dł.>3300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3600,000 3300,000	  <b>6900,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>6900,000</b>
105 d.11	D- 07.02.01	Rozebranie słupków do znaków 50	szt. szt.	 50,000	 <b>50,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>50,000</b>
106 d.11	D- 07.02.01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		40	szt.	40,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,000</b>
107 d.11	D- 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		55	szt.	55,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>55,000</b>
108 d.11	D- 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - słupki przeszkody odbłaskowy (azyli)	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
109 d.11	D- 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		47	szt.	47,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>47,000</b>
110 d.11	D- 07.01.01	Malowanie linii farbą chemoutwardzalną - grubowarstwowo	m <sup>2</sup>		
		420	m <sup>2</sup>	420,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>420,000</b>
111 d.11	D- 07.06.02	Barieroporcze ochronne stalowe typ "Olsztyński"	m		
		<km 0+157,6; 0+189,0; 0+237,0; 0+311,8 przepusty>4*(2+2)	m	16,000	
		<km 0+157,6 - 0+311,8 między chodnikiem i rowem>130	m	130,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>146,000</b>
112 d.11		Montaż i stawianie na fundamencie lampy (moc oprawy led 80W) z panelem zasilającym (ogniwa fotowoltaiczne), turbiną wiatrową, czujnikiem zmierzchowym, akumulatorem żelowym; wysokość słupa 8 m	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
113 d.11	D- 07.05.01	Bariery energochłonne stalowe	m		
		<km około 1+960 - 2+060>100	m	100,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100,000</b>