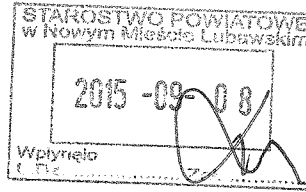


AB.0443.1.438.2015  
(nr rejestru organu administracji architektoniczno - budowlanej)  
GM.041.2.1.3.2015



Kurzętnik 08.09.2015 r.  
(miejsowość i data)

inwestycja w nowo w rejestrze  
rejestrowana dn. 08.09.2015.

Naczelnik Wydziału  
Architektury i Budownictwa

## ZGŁOSZENIE BUDOWY – ROBÓT BUDOWLANYCH

Andrzej Samsel

Starostwo Powiatowe w Nowym Mieście Lub., ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lub.

(nazwa organu administracji architektoniczno – budowlanej)

Inwestor:

Powiat Nowomiejski  
Rynek 1

ZARZĄD POWIATU  
w Nowym Mieście Lub.  
ul. Rynek 1

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

13-300 NOWE MIASTO LUB (imię i nazwisko lub nazwa inwestycji oraz adres)

na podstawie art. 29 i 30 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /Jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm./ zgłaszam zamiar budowy – robót budowlanych:

### „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1279 N Kisielice – Biskupiec”

Działka Nr 21/1, 21/2, 21/3, 21/4 obręb Piotrowice

Działka Nr 187/2, 489/2 obręb Biskupiec

(nazwa i rodzaj oraz adres zamierzenia budowlanego, rodzaj obiektu lub zespołu obiektów bądź robót budowlanych, nr ewidencyjny działki lub działek budowlanych)

maj 2016 r.

(termin rozpoczęcia robót budowlanych – minimum 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia)

Do wniosku dołączam:

1. Do zgłoszenia należy dołączyć, w zależności od potrzeb, odpowiednie szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami. W zgłoszeniu należy określić rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych oraz termin ich rozpoczęcia.
2. W zgłoszeniu budowy, o której mowa w art. 29 ust.1 pkt 19 i 20, należy ponadto przedstawić projekt zagospodarowania działki lub terenu, uzgodniony z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, wraz z opisem technicznym instalacji wykonanym przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane.
3. W zgłoszeniu budowy, o której mowa w ust. 1 pkt 4, należy ponadto przedstawić projekt zagospodarowania działki lub terenu, wykonany przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane.
4. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
5. Upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającego w moim imieniu.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu realizacji inwestycji\*

CZŁONEK ZARZĄDU

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Katarzyna Trzaskalska

Andrzej Ochlak

(podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)

\* Oświadczenie wymagane przepisami Ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 29 sierpnia 1997 r. /tekst jednolity z 2002 Dz. U. Nr 101 poz. 926.ze zm./

STAROSTWO POWIATOWE  
w Nowym Mieście Lub.  
ul. Rynek 1  
13-300 NOWE MIASTO LUB.

## OŚWIADCZENIE O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE (PB-3)

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością określoną w części C na cele budowlane na podstawie tytułu wskazanego w części D.

Podpisujący oświadczenie jest świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

Objaśnienie:

1. Pola oznaczone kwadratem wypełnia się stawiając znak X.
2. W przypadku kilku osób ubiegających się o pozwolenie na budowę (rozbiórkę) lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.

Podstawa prawna: Art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

### A. DATA I MIEJSCE ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA

1. Data (dzień-miesiąc-rok):

08 - 09 - 2015

2. Miejscowość:

**Nowe Miasto Lubawskie**

### B. DANE DOTYCZĄCE OSOBY UBIEGAJĄCEJ SIĘ O POZWOLENIE NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA ALBO OSOBY UMOCOWANEJ DO ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA W IMIENIU OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ UBIEGAJĄCEJ SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA

#### B.1. IMIĘ I NAZWISKO

3. Pierwsze imię:

**Andrzej**

4. Nazwisko:

**Ochlak**

#### B.2. ADRES ZAMIESZKANIA

5. Kraj:

**Polska**

6. Województwo:

**Warmińsko - Mazurskie**

7. Powiat:

**Nowomiejski**

8. Gmina:

**miasto Nowe Miasto Lub.**

9. Ulica:

**Wiązowa**

10. Nr domu:

**4**

11. Nr lokalu:

12. Miejscowość:

**Nowe Miasto Lubawskie**

13. Kod pocztowy:

**13-300**

#### B.3. DOKUMENT TOŻSAMOŚCI (dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający tożsamość)

14. Rodzaj dokumentu:

**Dowód Osobisty**

15. Seria i nr dokumentu:

**AKX 480636**

16. Organ wydający dokument:

**Burmistrz miasta Nowe  
Miasto Lub.**

C. NIERUCHOMOŚĆ (dane z ewidencji gruntów i budynków)		
17. Jednostka ewidencyjna: <b>Gmina Biskupiec</b>	18. Obręb ewidencyjny: <b>Piotrowice</b> <b>Biskupiec</b>	19. Nr działki ewidencyjnej: <b>21/1, 21/2, 21/3, 21/4</b> <b>187/2, 489/2</b>
D. INFORMACJE O TYTULE, Z KTÓREGO WYNIKA PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE		
D.1. TYTUŁ		
1. Własność	20.	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Współwłasność (w przypadku współwłasności należy wskazać informacje dotyczące zgody wszystkich współwłaścicieli na wykonanie robót budowlanych)	21.	<input type="checkbox"/>
22. Zgoda współwłaścicieli z dnia: _____ - _____ - _____		
3. Użytkowanie wieczyste	23.	<input type="checkbox"/>
4. Trwały zarząd	24.	<input type="checkbox"/>
5. Ograniczone prawo rzeczowe	25.	<input type="checkbox"/>
6. Stosunek zobowiązaniowy, przewidujący uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych	26.	<input type="checkbox"/>
7. Inny (należy wskazać poniżej ten tytuł)	27.	<input type="checkbox"/>
28. Tytuł:		
D.2. IMIONA I NAZWISKA (NAZWA) ORAZ ADRESY ZAMIESZKANIA (SIEDZIBY) WŁAŚCICIELI (WSPÓLWŁAŚCICIELI).		
<p><i>Objaśnienie: Jeżeli w polu nr 21 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) współwłaścicieli. Jeżeli w jednym z pól nr 23-27 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) właścicieli.</i></p>		
29. Imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby):		

**E. REPREZENTOWANIE OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ** (część E wypełnia się, jeżeli oświadczenie jest składane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej)

**E.1. PEŁNOMOCNICTWO**

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

30. Pełnomocnictwo z dnia: <b><u>2 7</u> - <u>0 2</u> - <u>2015</u></b>	31. Nazwa osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej: <b>Powiat Nowomiejski</b>
--	---

**E.2. ADRES SIEDZIBY OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ**

32. Kraj: <b>Polska</b>	33. Województwo: <b>Warmińsko - Mazurskie</b>	34. Powiat: <b>Nowomiejski</b>	
35. Gmina: <b>m. Nowe Miasto Lub.</b>	36. Ulica: <b>Rynek</b>	37. Nr domu: <b>1</b>	38. Nr lokalu:
39. Miejscowość: <b>Nowe Miasto Lub.</b>		40. Kod pocztowy: <b>13-300</b>	

**F. PODPIS SKŁADAJĄCEGO OŚWIADCZENIE**

41. Czytelny podpis:

ZARZĄD POWIATU  
w Nowym Mieście Lub.  
ul. Rynek 1  
13-300 NOWE MIASTO LUB.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
*Andrzej Ochlak*

STAROSTWO POWIATOWE  
w Nowym Mieście Lub.  
ul. Rynek 1  
13-300 NOWE MIASTO LUB.



## OŚWIADCZENIE O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE (PB-3)

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością określoną w części C na cele budowlane na podstawie tytułu wskazanego w części D.

Podpisujący oświadczenie jest świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

Objaśnienie:

1. Pola oznaczone kwadratem wypełnia się stawiając znak X.
2. W przypadku kilku osób ubiegających się o pozwolenie na budowę (rozbiórkę) lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.

Podstawa prawna: Art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

### A. DATA I MIEJSCE ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA

1. Data (dzień-miesiąc-rok): <b>08 - 09 - 2015</b>	2. Miejscowość: <b>Nowe Miasto Lubawskie</b>
---	---

### B. DANE DOTYCZĄCE OSOBY UBIEGAJĄCEJ SIĘ O POZWOLENIE NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA ALBO OSOBY UMOCOWANEJ DO ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA W IMIENIU OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ UBIEGAJĄCEJ SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA

#### B.1. IMIĘ I NAZWISKO

3. Pierwsze imię: <b>Katarzyna</b>	4. Nazwisko: <b>Trzaskalska</b>
---------------------------------------	------------------------------------

#### B.2. ADRES ZAMIESZKANIA

5. Kraj: <b>Polska</b>	6. Województwo: <b>Warmińsko - Mazurskie</b>	7. Powiat: <b>Nowomiejski</b>	
8. Gmina: <b>Grodziczno</b>	9. Ulica: -----	10. Nr domu: <b>29</b>	11. Nr lokalu:
12. Miejscowość: <b>Montowo</b>		13. Kod pocztowy: <b>13-324</b>	

#### B.3. DOKUMENT TOŻSAMOŚCI (dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający tożsamość)

14. Rodzaj dokumentu: <b>Dowód Osobisty</b>	15. Seria i nr dokumentu: <b>AUN 201275</b>	16. Organ wydający dokument: <b>Wójt Gminy Grodziczno</b>
--	--	--

STAROSTWO POWIATOWE  
w Nowym Mieście Lub.  
ul. Rynek 1  
13-300 NOWE MIASTO LUB.

**C. NIERUCHOMOŚĆ (dane z ewidencji gruntów i budynków)**

17. Jednostka ewidencyjna: <b>Gmina Biskupiec</b>	18. Obręb ewidencyjny: <b>Piotrowice</b> <b>Biskupiec</b>	19. Nr działki ewidencyjnej: <b>21/1, 21/2, 21/3, 21/4</b> <b>187/2, 489/2</b>
--	---	--

**D. INFORMACJE O TYTULE, Z KTÓREGO WYNIKA PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE****D.1. TYTUŁ**

1. Własność	20. <input checked="" type="checkbox"/>
2. Współwłasność (w przypadku współwłasności należy wskazać informacje dotyczące zgody wszystkich współwłaścicieli na wykonanie robót budowlanych)	21. <input type="checkbox"/>
22. Zgoda współwłaścicieli z dnia: _____	
3. Użytkowanie wieczyste	23. <input type="checkbox"/>
4. Trwały zarząd	24. <input type="checkbox"/>
5. Ograniczone prawo rzeczowe	25. <input type="checkbox"/>
6. Stosunek zobowiązaniowy, przewidujący uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych	26. <input type="checkbox"/>
7. Inny (należy wskazać poniżej ten tytuł)	27. <input type="checkbox"/>
28. Tytuł:	

**D.2. IMIONA I NAZWISKA (NAZWA) ORAZ ADRESY ZAMIESZKANIA (SIEDZIBY) WŁAŚCICIELI (WSPÓLWŁAŚCICIELI).**

*Objaśnienie: Jeżeli w polu nr 21 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) współwłaścicieli. Jeżeli w jednym z pól nr 23-27 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) właścicieli.*

29. Imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby):

**E. REPREZENTOWANIE OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ** (część E wypełnia się, jeżeli oświadczenie jest składane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej)

**E.1. PEŁNOMOCNICTWO**

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

30. Pełnomocnictwo z dnia: <b><u>2 7</u> - <u>0 2</u> - <u>2015</u></b>	31. Nazwa osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej: <b>Powiat Nowomiejski</b>
--	---

**E.2. ADRES SIEDZIBY OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ**


32. Kraj: <b>Polska</b>	33. Województwo: <b>Warmińsko - Mazurskie</b>	34. Powiat: <b>Nowomiejski</b>	
35. Gmina: <b>m. Nowe Miasto Lub.</b>	36. Ulica: <b>Rynek</b>	37. Nr domu: <b>1</b>	38. Nr lokalu:
39. Miejscowość: <b>Nowe Miasto Lub.</b>		40. Kod pocztowy: <b>13-300</b>	

**F. PODPIS SKŁADAJĄCEGO OŚWIADCZENIE**

41. Czytelny podpis:

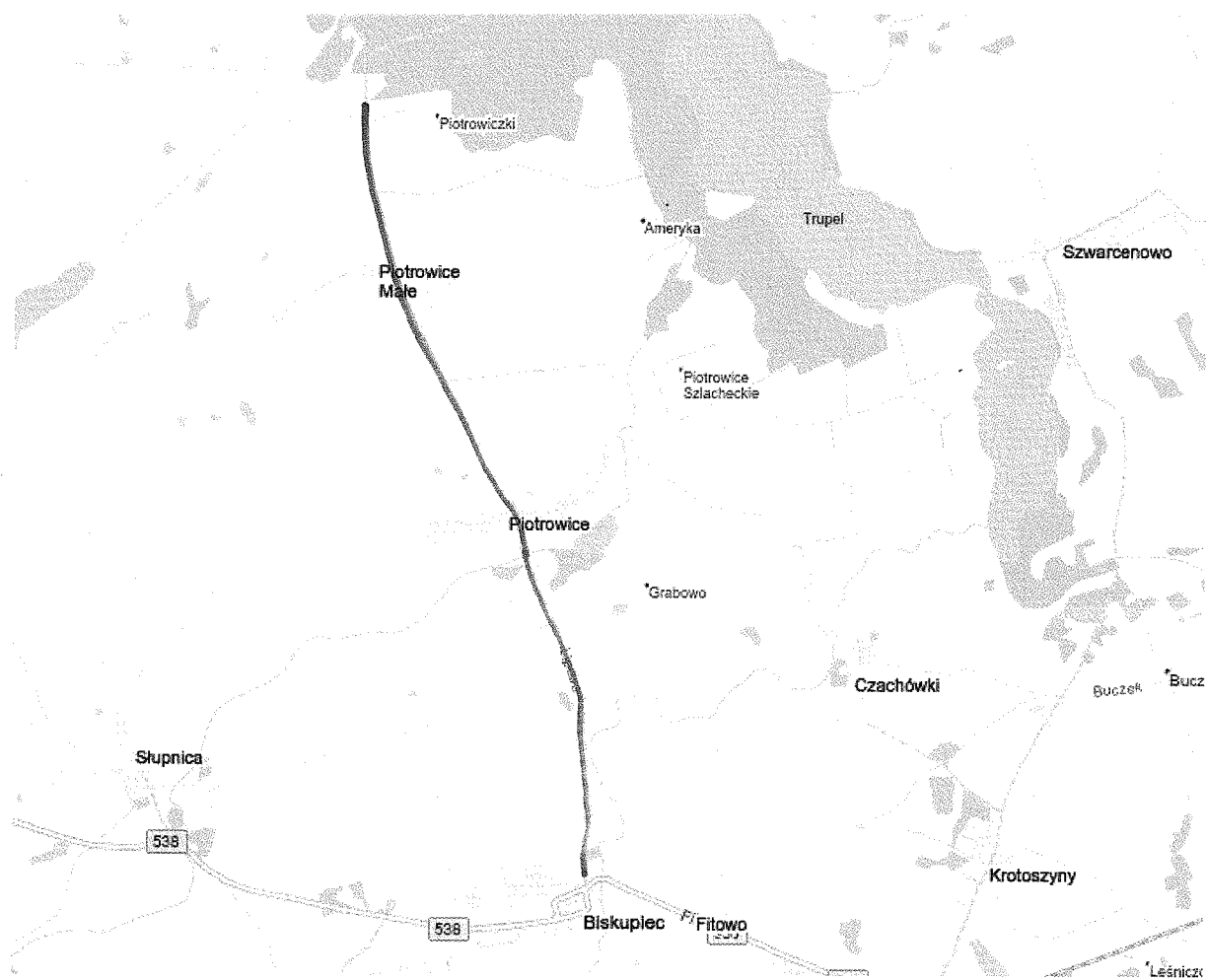
ZARZĄD POWIATU  
w Nowym Mieście Lub.  
ul. Rynek 1  
13-300 NOWE MIASTO LUB.

CZŁONEK ZARZĄDU

  
Katarzyna Czaskalska

STAROSTWO POWIATOWE  
w Nowym Mieście Lub.  
ul. Rynek 1  
13-300 NOWE MIASTO LUB.

# PLAN ORIENTACYJNY





## OPIS TECHNICZNY

Do zadania „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1279 N Kisielice – Biskupiec”

### Ogólna charakterystyka obiektu

#### 1. Lokalizacja zadania.

Odcinek drogi powiatowej 1279 N Kisielice – Biskupiec w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie na całej długości odcinka przebiegającego przez teren powiatu nowomiejskiego tj. długości 5,9 km”

w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach ewidencyjnych 21/1, 21/2, 21/3, 21/4, obręb Piotrowice 187/2, 489/2 obręb Biskupiec

#### 2. Uzasadnienie zadania.

Planowany do przebudowy odcinek drogi będzie wykonany na całej długości z masy bitumicznej, zostaną wyremontowane obiekty inżynierskie (czyszczenie przepustów) oraz wyregulowane pobocza. Wyregulowane zostaną wysokości chodników. Wykonana będzie regulacja odwodnienia (czyszczenie kraterów ściekowych, rowów oraz wybudowanie ścieków przy nowo wybudowanym chodniku w miejscowości Piotrowice). Wykonane zostanie dla bezpieczeństwa ruchu oznakowanie poziome na skrzyżowaniach z drogami publicznymi, wymalowane zostaną przejścia dla pieszych zostanie poprawione oznakowanie pionowe oraz ustawione będą poręcze energochłonne na rzece Młynówka w m. Piotrowice. Przebudowane zostaną istniejące zjazdy oraz przepusty pod zjazdami, wzmocnione będą odcinki jezdni w obrębie skrzyżowań z innymi drogami poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej na podbudowie.

#### 3. Zakres robót.

Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował następujące elementy:

##### I. Roboty przygotowawcze

Czyszczenie rowów z namułu, mechaniczne frezowanie pni drzew z odwozem zrąbków, frezowanie nawierzchni bitumicznych z wbudowaniem materiału z rozbiórki w pobocza, mechaniczne ścinanie poboczy – humus do wykorzystania przy formowaniu skarp, nasypów i poboczy.

##### II. Odwodnienie

Wbudowanie ścieków z prefabrykatów betonowych o przekroju trójkątnym na podsypce cementowo-piaskowej, wbudowanie ścieków skarpowych z prefabrykatów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, ułożenie przepustów rurowych pod zjazdami.

### **III. Jezdnia**

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym, wykonanie warstwy wiążącej asfaltowej z mieszanki mineralno-bitumicznych, wykonanie warstwy ścieralnej asfaltowej z mieszanki mineralno-bitumicznych .

### **IV. Zjazdy**

Wykonanie zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca asfaltowa, wykonanie warstwy ścieralnej asfaltowej z mieszanki mineralno-bitumicznych, wykonanie zjazdów z kostki betonowej podbudowa z chudego betonu, nawierzchnia wykonana z kostki betonowej na podsypce piaskowej .

### **V. Chodnik**

Wykonanie podbudowy z chudego betonu , obrzeża betonowe na ławie i podsypce cementowo- piaskowej, nawierzchnia z kostki betonowej .

### **VI. Roboty wykończeniowe**

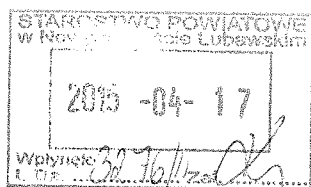
Wymalowanie linii farbą chemoutwardzalną grubowarstwowo, ustawienie barier energochłonnych stalowych.

## **4. Planowany termin rozpoczęcia robót – maj 2016 r.**

W załączeniu:

1. Plan Orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Przekrój poprzeczny drogi
4. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

WÓJT GMINY BISKUPIEC  
ul. Rynek 1  
13-340 BISKUPIEC  
powiat nowomiejski; woj. warmińsko-mazurskie  
tel. 47 460 57, 47 460 58, fax 47 479 52  
BGK.6220.2.2015



YDP  
Y

Biskupiec 15 kwietnia 2015r.

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji

Zgodnie z art. 71 oraz art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2013r.poz. 1235 ze zm. ), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( j. t. Dz. U. z 2013r. poz.594 ze zm.) oraz zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. Nr 213 poz. 1397 ze zm. )  
po rozpatrzeniu wniosku: Zarząd Powiatu Nowomiejskiego z/s w Nowym Mieście Lub. z dnia 27 stycznia 2015r.

## ORZEKAM

warunki środowiskowe realizacji inwestycji

### "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1279N Kisielice Biskupiec"

Po zasięgnięciu opinii

**Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie** - Postanowienie

Nr WOOŚ.4240.26.2015.MH.4 z dnia 26 lutego 2015r..

oraz **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim**,  
opinia sanitarna Nr ZNS.4083.6.2015 z dnia 5 lutego 2015r

## OKREŚLAM

**następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji opisanego wyżej przedsięwzięcia**

### I. Rodzaj i charakterystyka realizacji przedsięwzięcia

#### 1. Rodzaj przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Biskupiec w powiecie nowomiejskim w woj. warmińsko-mazurskim. Powiat nowomiejski leży na pograniczu Pojezierza Chełmińskiego, Pojezierza Iławskiego, Garbu Lubawskiego i Pojezierza Dobrzyńskiego, w południowo – zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1279N Kisielice – Biskupiec w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie, na całej długości odcinka przebiegającego przez teren powiatu nowomiejskiego tj. długości 5,9 km.

Droga powiatowa Nr 1279N przewidziana do przebudowy jest drogą klasy Z obciążoną ruchem o natężeniu ok. 1 286 poj./dobę.

Po wykonaniu inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się też zwiększenia natężenia ruchu.

#### 2. Miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach ewidencyjnych o numerach :

Obręb Piotrowice dz. nr 21/1, 21/2, 21/3, 21/4

Obręb Biskupiec dz. nr 187/2, 489/2

### 3. Zgodność z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach teren planowanej inwestycji nie jest objęty aktualnymi ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W oparciu o politykę przestrzenną Gminy Biskupiec, określoną w uchwalonym uchwałą Nr III/44/2001 Rady Gminy w Biskupcu z dnia 17.05.2001r. . ( zmienionego uchwałą Nr XX/177/08 Rady Gminy w Biskupcu z dnia 6 listopada 2008r. ) w sprawie uchwalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Biskupiec, wnioskowane działki położona jest na terenie istniejącej drogi powiatowej.

### 4. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował następujące elementy:

- odnowę nawierzchni bitumicznej po istniejącym śladzie
- remont istniejących obiektów inżynierskich – czyszczenie przepustów.
- regulację poboczy : ścinka zawyżonych i uzupełnienie zaniżonych z odpowiednim uregulowaniem spadków poprzecznych
- regulację wysokości istniejących chodników i budowę nowego na długości ok. 100 mb w Piotrowicach
- regulację odwodnienia (czyszczenie i regulacja wysokości krtek ściekowych, czyszczenie i udrożnienie otwartych rowów odwadniających, budowa spływów wody w Piotrowicach przy nowo wybudowanym chodniku),
- rozwiązanie kwestii bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę oznakowania pionowego i zastosowanie oznakowania poziomego na skrzyżowaniach dróg publicznych o nawierzchni asfaltowej, oznakowanie przejść dla pieszych, ustawienie barier energochłonnych przy moście na rzece Młynówka w Piotrowicach
- przebudowę istniejących zjazdów w celu dostosowania ich niwelety do niwelety przebudowanej drogi, budowę przepustów pod zjazdami umożliwiającymi swobodny przepływ wody w otwartych rowach odwadniających
- wzmocnienie jezdni w strefach skrzyżowań z innymi drogami poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej na podbudowie

#### *Powierzchnia*

- pas drogowy odcinka planowanej przebudowy drogi **5,9 km**
- powierzchnia pasa drogowego objęta przebudową drogi wynosi ok. 7,1 ha. Całkowita powierzchnia pasa drogowego na przebudowywanym odcinku drogi wynosi ok. 10,2 ha

#### *Sposób wykorzystania*

- istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej do przebudowy odcinek na terenie powiatu nowomiejskiego o długości 5,9 km,
- średnia szerokość jezdni na planowanej do przebudowy drodze 6,0 m
- średnia szerokość korony drogi 9,0 m
- skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej 2 szt.- skrzyżowania z drogami gminnymi
- most o konstrukcji żelbetowej na rzece Młynówka (przebudowa drogi nie będzie ingerować w układ konstrukcyjny obiektu)
- zjazdy gospodarcze
- zjazdy publiczne
- w poboczu drogi zwarte zadrzewienie tworzące aleję
- zieleni niska
- istniejące rowy drogowe zamulone i zarośnięte,
- istniejące przystanki autobusowe 2 szt. bez zatok
- średni dobowy ruch pojazdów samochodowych ok. 1 286 poj./dobę

## *Szata roślinna*

### w pasie drogowym

- drzewa – nie przewiduje się wycinki drzew. Istniejące drzewa, nie podlegające wycince, zostaną zabezpieczone przez wykonawcę robót budowlanych w sposób przewidziany w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-01.02.01a „Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi” – sporządzonej przez GDDKiA na potrzeby realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich i zalecanej do stosowania przy zlecaniu robót na drogach powiatowych. Niezbędne wykopy w strefie korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie. Podczas prowadzenia robót budowlanych drzewa zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem pnia i korzeni. Po zakończeniu robót zabezpieczenia zostaną zdemontowane.
- skarpy nasypów oraz skarpy rowów po wykonaniu czyszczenia zostaną obsiane trawą,

### w terenie przyległym

- trawniki – istniejące do zachowania,
- drzewa i krzewy – istniejące do zachowania.

### odwodnienie terenu

- odwodnienie terenu odbywa się poprzez naturalne spadki powierzchniowo do otwartych rowów drogowych obsianych trawą. Nie zakłada się zmiany systemu odwodnienia drogi.

## *Stan projektowany*

Przewiduje się prowadzenie następujących robót w istniejącym pasie drogowym :

- odnowę istniejącej nawierzchni bitumicznej z jej wzmocnieniem i poszerzeniem do 6m w Biskupcu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Lipową w Biskupcu do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 538 (ok. 200 mb)
- obiekty inżynierskie – planowany zakres robót obejmuje czyszczenie istniejących przepustów (ich udrożnienie). W przypadku konieczności przebudowy przepustu (ze względu na jego całkowitą niedrożność uniemożliwiająca oczyszczenie) jego lokalizacja, wielkość i materiał, z którego jest wykonany nie ulegnie zmianie.  
W trakcie prowadzenia robót utrzymaniowych nie zauważono miejsc świadczących o migracji zwierząt w kierunkach przecinających się z istniejącą drogą. Ze względu, że zakres prac ogranicza się roboty do istniejącej infrastruktury bez wychodzenia poza istniejący pas drogowy, nie przewiduje się budowy dodatkowych przepustów pod drogą.
- regulację istniejących poboczy gruntowych : ścięcie miejsc zawyżonych i uzupełnienie miejsc zaniżonych
- wzmocnienie strefy skrzyżowań z drogami gruntowymi poprzez wykonanie nawierzchni ( w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1279N) z masy mineralno-asfaltowej na podbudowie,
- regulacja odwodnienia poprzez nadanie odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego jezdni, czyszczenie przepustów, czyszczenie krtek ściekowych i otwartych rowów odwadniających. W istniejącym stanie woda opadowa odprowadzana jest do otwartych rowów przydrożnych Nie przewiduje się zmiany sposobu odprowadzania wód opadowych.
- poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę chodników, budowę nowego w Piotrowicach, wykonanie i oznakowanie przejść dla pieszych oraz ustawienie barier energochłonnych na dojazdach do mostu w Piotrowicach.
- przebudowę i utwardzenie istniejących zjazdów,
- odnowienie oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego istniejącej stałej organizacji ruchu.



#### **4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.**

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem awarii przemysłowej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, (Dz. U. z 2002r. Nr 58, poz. 535 )

#### **5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko na podstawie art. 104 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

#### **6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

#### **7. Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Droga powiatowa Nr 1279N Kisielice – Biskupiec jest drogą powiatową klasy technicznej Z, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej. Ze względu na zakres projektowanych prac i brak możliwości finansowych budowy drogi w innym przebiegu przeprowadzono analizę porównawczą dla 2 wariantów przebudowy drogi po istniejącym śladzie.

##### Stan istniejący :

Droga powiatowa o szerokości jezdni średnio 6,0 m, po obu stronach obsadzona w poboczu drzewami tworzącymi aleję. Stan techniczny nawierzchni asfaltowej oraz ograniczenia skrajni pionowej i poziomej wynikające z istniejącej alei drzew uniemożliwiają zachowanie płynności ruchu samochodów oraz maszyn rolniczych poruszających się po drodze. Liczne ubytki i spękania nawierzchni powodują penetrację wód opadowych i roztopowych w głąb korpusu drogi powodując jego degradację. Nawierzchnia drogi (popękana, z licznymi ubytkami) ze względu na zły stan techniczny jest „głośna” a ruch pojazdów wzmaga zapylenie. Nawierzchnia wymaga wzmoczonej częstotliwości prowadzenia napraw cząstkowych z użyciem mas mineralno-bitumicznych. Ze względu na brak płynności poruszania się pojazdów na nierównej jezdni o ograniczonej drzewami skrajni pionowej i poziomej oraz postępującą degradację nawierzchni i konieczność ciągłego prowadzenia remontów cząstkowych sukcesywnie wzrasta emisja spalin do środowiska.

##### Wariant I:

- przebieg drogi po istniejącym śladzie. Wzmocnienie nawierzchni.

Wykonanie wzmocnienia jezdni do dopuszczalnego dla drogi klasy Z obciążenia 80 kN/oś, poprzez położenie nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej, bez dokonywania rozbiórki jezdni i warstw konstrukcyjnych drogi. Projekt zakłada poszerzenie jezdni do 6 m w obszarze zabudowanym Biskupca, na odcinku od skrzyżowania z ul. Lipową do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 538 (ok. 200 mb).

Dzięki takiemu rozwiązaniu zatrzymana zostanie degradacja drogi, a przejeżdżające pojazdy zachowają płynność ruchu. Pozwoli to na zmniejszenie emisji spalin do środowiska, obniżenie poziomu hałasu oraz ograniczy zapylenie wokół drogi.

Wykonanie poprawy odwodnienia drogi zakłada się poprzez nadanie odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego jezdni, czyszczenie krtek ściekowych i otwartych rowów odwadniających oraz przepustów. Nie ulegnie zmianie sposób odprowadzenia wód opadowych. Woda odprowadzana będzie do otwartych rowów przydrożnych. Ze względu na niewielką ilość wody oraz stosunkowo nieduży ruch pojazdów, a także ze względu na niewielkie prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożenia skażenia środowiska od poruszających się pojazdów nie przewiduje się stosowania separatorów. Przedmiotowa inwestycja planowana jest na drodze powiatowej klasy Z, (niższej niż klasa G). W wyniku realizacji inwestycji klasa drogi nie ulegnie podwyższeniu, nie przewiduje się także wzrostu natężenia ruchu. Zgodnie z §21 ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U z 2014r. poz.1800) wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w §21 ust.1 (tj. m.in. powierzchnie dróg powiatowych klasy G) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczenia. W związku z powyższym nie planuje się budowy/montażu urządzeń podczyszczających wody opadowe.

Wysokość pobocza zostanie uregulowana, a brakujące masy ziemne pochodzą z urobku mas powstałych w trakcie prowadzenia drobnych robót ziemnych (np. z korytowania zjazdów).

Poprawa bezpieczeństwa ruchu nastąpi poprzez przebudowę istniejących chodników, budowę nowego w obszarze zabudowanym wsi Piotrowice, wymianę oznakowania pionowego na znaki odblaskowe, wykonanie oznakowania poziomego farbą chemoutwardzalną grubowarstwowo oraz montaż barier energochłonnych przy moście na rzece Młynówka w Piotrowicach.

W wyniku realizacji zadania poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu, a pojazdy zachowają płynność poruszania się. Dzięki temu zmniejszeniu ulegnie emisja spalin do środowiska, obniży się poziom hałasu oraz ograniczeniu ulegnie zapylenie wokół drogi.

## Wariant II

- Wykonanie nowej drogi po istniejącym śladzie.

Roboty rozbiórkowe obejmują warstwy nawierzchni oraz warstwy podbudowy. Wykonana zostanie nowa konstrukcja drogi obejmująca warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (warstwa zasadnicza i warstwa pomocnicza) oraz warstwy nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna). Bezpieczeństwo uczestników ruchu zapewni przebudowa istniejących chodników, budowa nowego w obszarze zabudowanym wsi Piotrowice, wymiana oznakowania pionowego na znaki odblaskowe, wykonanie oznakowania poziomego farbą chemoutwardzalną grubowarstwowo oraz montaż barier energochłonnych przy moście na rzece Młynówka w Piotrowicach.

Nośność drogi zostanie zwiększona do wymaganych przez warunki techniczne dla drogi klasy Z - 100 kN/oś. Odwodnienie drogi przyjęto poprzez system otwartych, chłonnych rowów przydrożnych bez budowy separatorów.

Roboty rozbiórkowe warstw konstrukcyjnych drogi powodują konieczność przebudowy wszystkich przepustów i ingerencję w przydrożną zieleń. Ze względu, że wzdłuż drogi, na poboczu występuje zwarte zadrzewienie tworzące aleję zachodzi obawa uszkodzenia drzew podczas prowadzonych robót budowlanych, głównie podczas robót rozbiórkowych. W wyniku przeprowadzonej inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie a natężenie ruchu nie powinno wzrosnąć. Nie przewiduje się w związku z tym budowy urządzeń podczyszczających wody opadowe.

W wyniku realizacji zadania poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu, a pojazdy zachowają płynność jazdy. Dzięki temu zmniejszeniu ulegnie emisja spalin do środowiska, obniży się poziom hałasu oraz ograniczeniu ulegnie zapylenie wokół drogi.

## Analiza porównawcza wariantu I i wariantu II

1. W wariantcie I i II przyjęto przebieg drogi po istniejącym śladzie, bez konieczności wykupu terenów przyległych.
2. W wariantcie I przyjęto osiągnięcie dopuszczalnego przez warunki techniczne obciążenia drogi tj. 80 kN/oś. Dzięki temu założono wykonanie nowych warstw nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej na istniejącej konstrukcji, bez prowadzenia robót rozbiórkowych. W wariantcie II przyjęto osiągnięcie wymaganego przez warunki techniczne obciążenia 100 kN/oś. Dlatego założono roboty rozbiórkowe wszystkich elementów drogi i wykonanie nowych, mocniejszych, warstw konstrukcyjnych (podbudowa z kruszywa łamanego i

- nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej). Wariant I nie przewiduje robót rozbiórkowych, nie powstają więc odpady w tym odpady niebezpieczne (masa mineralno-asfaltowa). Stąd korzystniejszy dla środowiska jest wariant I.
3. Droga w wariantcie II, ze względu na większą nośność zachowa dłużej swoją żywotność niż w wariantcie I. Po wykonaniu wariantu II droga nie będzie wymagała naprawy przez dłuższy czas aniżeli po wykonaniu wariantu I. Ze względu na osiągnięte parametry techniczne i koszty utrzymania drogi korzystniejszy jest wariant II.
  4. W obu wariantach przyjęto odwodnienie drogi poprzez system powierzchniowego odprowadzenia wody do otwartych, chłonnych, rowów przydrożnych. Wariant I przewiduje czyszczenie i regulację istniejących urządzeń odwadniających z czyszczeniem istniejących przepustów. Wariant II ze względu na roboty rozbiórkowe konstrukcji drogi przewiduje odtworzenie rowów i przepustów. Zakres robót wariantu II może powodować ryzyko wystąpienia uszkodzeń w alei drzew rosnących w poboczu drogi. Może prowadzić do konieczności zniszczenia i odtworzenia zieleni przydrożnej. Jest więc mniej korzystny dla środowiska aniżeli wariant I.
  5. Obydwa warianty zakładają poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Zakłada się w obu wariantach przebudowę chodników i budowę nowego odcinka w Piotrowicach oraz poprawę oznakowania pionowego i poziomego. Ponadto w obu wariantach przewiduje się poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez ustawienie barier energochłonnych na dojazdach do mostu w Piotrowicach. Ze względu na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu oba warianty są tak samo korzystne.
  6. Zakres robót wariantu II zakłada dłuższy czas prowadzenia robót oraz większą ich intensywność aniżeli wariant I. Realizacja wariantu II wymusza większą ilość sprzętu na budowie. Zachodzi także konieczność prowadzenia wielu prac systemem ręcznym (w poboczu drogi, w celu ochrony istniejącego drzewostanu), co wydłuża czas prowadzenia robót i powstałe z tym utrudnienia w ruchu. W trakcie prowadzenia robót chwilowe negatywne oddziaływanie na środowisko będzie więc wyższe w wariantcie II. Realizacja wariantu I jest więc korzystniejsza dla środowiska.

#### Reasumując :

Ze względów techniczno-eksploatacyjnych, a zwłaszcza ze względu na konieczność dostosowania parametrów drogi do przenoszenia ruchu o nacisku 100 kN/oś przebudowa drogi powiatowej Nr 1279N powinna zostać wykonana w zakresie opisanym w wariantcie II. Jednak zwiększony koszt przeprowadzenia inwestycji w tym wariantcie może spowodować, że przebudowa drogi nie zostanie zrealizowana, a negatywne oddziaływanie na środowisko będzie się sukcesywnie powiększać. Ze względów ekonomicznych możliwy do realizacji jest wariant I, który w efekcie (po zrealizowaniu inwestycji) poprawi warunki ruchu pojazdów i podwyższy bezpieczeństwo użytkowników drogi bez konieczności ingerencji w teren przyległy, a przydrożna zieleń (w tym drzewa tworzące aleję) zostanie zachowana w stanie nienaruszonym. Dzięki wzmocnionej i wyrównanej nawierzchni osiągnięta zostanie dopuszczalna nośność drogi 80 kN/oś. Inwestycja docelowo (po oddaniu do użytku) przyniesie korzyści dla środowiska. Obniżeniu ulegnie pochodzący od ruchu pojazdów poziom hałasu, ograniczone zostanie zapylenie, a zachowana płynność ruchu pojazdów przyczyni się do obniżenia emisji spalin. Wody opadowe zostaną odprowadzone z drogi poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do istniejących oczyszczonych rowów otwartych, co nie pogorszy stanu środowiska.

W wariantcie I, ze względu na brak robót rozbiórkowych, nie powstaną odpady budowlane, w tym odpady niebezpieczne (masa mineralno-asfaltowa). Wariant ten nie wymaga wbudowania dużej ilości kruszywa, nie zachodzi konieczność jego pozyskania i transportu. Zakres robót jest mniejszy, może więc pracować mniejsza ilość sprzętu budowlanego, a jego czas pracy będzie krótszy niż w wariantcie II. Czas prowadzenie robót, ze względu na możliwość prowadzenia prac w sposób zmechanizowany będzie krótszy w wariantcie I. Pociąga to za sobą krótszy okres powstałych uciążliwości w ruchu pojazdów, a co za tym idzie krótszy czas chwilowego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko.

W związku z tym, biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów, względy ekonomiczne oraz bliskość obszarów podlegających ochronie przyrodniczej i uciążliwości związane z prowadzeniem robót drogowych do realizacji wybrano wariant I.

## UZASADNIENIE

W dniu 27 stycznia 2015r. Zarząd Powiatu Nowomiejskiego zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1279N Kisielice Biskupiec”

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U.. Nr 213 poz. 1397 ) przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko) może być wymagane.

W związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 156 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm. ) Wójt Gminy Biskupiec wystąpił do organów uzgadniających tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lub. z prośbą o wydanie opinii dotyczącej przeprowadzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem nr WOOŚ.4240.26.2015.MH.4 z dnia 26 lutego 2015r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska

Postanowieniem nr ZNS.4083.6.2015 z dnia 5 lutego 2015r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lub. stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

Po przeanalizowaniu w/w postanowień i zapoznaniu się z pełną dokumentacją przedstawioną przez wnioskodawcę ( między innymi: z kartą informacyjną zadania ) - postanowieniem Nr BGK. 6220.2.4.2015 z dnia 16 marca 2015r. Wójt Gminy w Biskupcu postanowił stwierdzić że inwestycja pn: " Przebudowa drogi powiatowej Nr 1279N Kisielice - Biskupiec " nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1279N Kisielice – Biskupiec w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie, na całej długości odcinka przebiegającego przez teren powiatu nowomiejskiego tj. długości 5,9 km. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach ewidencyjnych o numerach :

Obręb Piotrowice dz. nr 21/1, 21/2, 21/3, 21/4

Obręb Biskupiec dz. nr 187/2, 489/2

Droga powiatowa Nr 1279N przewidziana do przebudowy jest drogą klasy Z obciążoną ruchem o natężeniu ok. 1 286 poj./dobę.

Po wykonaniu inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się też zwiększenia natężenia ruchu.

Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował następujące elementy:

- odnowę nawierzchni bitumicznej po istniejącym śladzie
- remont istniejących obiektów inżynierskich – czyszczenie przepustów.
- regulację poboczy : ścinka zawyżonych i uzupełnienie zaniżonych z odpowiednim uregulowaniem spadków poprzecznych
- regulację wysokości istniejących chodników i budowę nowego na długości ok. 100 mb w Piotrowicach
- regulację odwodnienia (czyszczenie i regulacja wysokości kratek ściekowych, czyszczenie i udroźnienie otwartych rowów odwadniających, budowa spływów wody w Piotrowicach przy nowo wybudowanym chodniku),
- rozwiązanie kwestii bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę oznakowania pionowego i zastosowanie oznakowania poziomego na skrzyżowaniach dróg publicznych o nawierzchni asfaltowej, oznakowanie przejść dla pieszych, ustawienie barier energochłonnych przy moście na rzece Młynówka w Piotrowicach

- przebudowę istniejących zjazdów w celu dostosowania ich niwelety do niwelety przebudowanej drogi, budowę przepustów pod zjazdami umożliwiającymi swobodny przepływ wody w otwartych rowach odwadniających
- wzmocnienie jezdni w strefach skrzyżowań z innymi drogami poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej na podbudowie.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego na przebudowanym odcinku drogi wynosi łącznie 10,2 ha.

W ramach planowanych inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Istniejące drzewa, nie podlegające wycince, zostaną zabezpieczone przez wykonawcę robót budowlanych w sposób przewidziany w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-01.02.01a „Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi” – sporządzonej przez GDDKiA na potrzeby realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich i zalecanej do stosowania przy zlecaniu robót na drogach powiatowych. Niezbędne wykopy w strefie korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie. Podczas prowadzenia robót budowlanych drzewa zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem pnia i korzeni. Po zakończeniu robót zabezpieczenia zostaną zdemontowane.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się organizacji zaplecza budowy, w tym bazy materiałów. Materiały masowe do budowy drogi będą gromadzone w składach bazowych wykonawców ( bez możliwości gromadzenia ich na terenie placu budowa ).Ze względu na charakter inwestycji potrzebne materiały ( w tym beton i masy mineralno-asfaltowe) będą dostarczane na bieżąco , bezpośrednio do wbudowania. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Woda na potrzeby zaplecza socjalnego będzie pobierana z ogólnodostępnej sieci .

Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić dobry stan techniczny sprzętu budowlanego.

Sprzęt parkowany będzie na pobliskim placu manewrowym firm usługowych (transportowych) zlokalizowanych w Biskupcu i Piotrowicach . Bazy te znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi. Place te są utwardzone i zabezpieczone przed wejściem osób nieupoważnionych. Tankowanie sprzętu budowlanego prowadzone będzie na stacjach benzynowych.

Wody opadowe i roztopowe z przebudowanej drogi odprowadzone będą powierzchniowo do przydrożnych rowów( przewidzianych do odmulenia i oczyszczenia), które planuje się obsiać trawą o wysokim współczynniku filtracyjnym.

Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych, pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi oraz transportu materiałów sypkich .Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego W związku z powyższym prace na budowie prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6 – 20, w tym czasie może nastąpić chwilowy wzrost natężenia hałasu. Uciążliwości związane z budowa będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska oraz emisji hałasu będą poruszające się pojazdy. Na planowanej do przebudowy drodze ruch komunikacyjny będzie miał charakter lokalny i nie prognozuje się jego wzrostu w związku z realizacją inwestycji. Z uwagi na wzrost płynności ruchu pojazdów realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego i areosanitarnego w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych ( w tym odpady komunalne, pokruszona masa asfaltowa, zanieczyszczoną ziemię) należy segregować i składować na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwieni., Zdjęta w trakcie prac budowlanych warstwa ziemi urodzajnej oraz nadmiar gruntu wykorzystany będzie do kształtowania pobocza. Po zakończeniu inwestycji teren należy uporządkować.



Za względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest realizowane na :

- Obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych
- Obszarach wybrzeży
- Obszarach górskich
- Obszarach leśnych
- Obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych

Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływania planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie nastąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będą zerowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych "Osa od wypływu do jeziora Trupel do wpływu do jeziora Płowęż. PLRW200019296559 oraz Młynówka PLRW200023296532. Stan ww. części wód oceniono jako dobry, natomiast są one zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla ww. części wód wyznaczono derogacje. Przesunięcie terminu osiągnięcia celu spowodowane jest koniecznością dodatkowych analiz oraz długością procesu inwestycyjnego. Przy zastosowanych rozwiązaniach chroniących środowisko wodno – gruntowe (związanych m.in. z planowanym odwodnieniem drogi) planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. jcw.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia znajdują się poza obszarami objętymi ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn.,zm.), w tym obszarami Natura 2000 – najbliższy obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Dolina Kakaju PLH280036, znajduje się w odległości okj. 3,0 km od planowanej inwestycji. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi prawdopodobieństwo znacznego oddziaływania na gatunki dla ochrony których został wyznaczony ww. obszar Natura 2000 oraz nie będzie wpływać na jego integralność.

Skala przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu zarówno na etapie, realizacji jak i eksploatacji, oraz na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zostanie zachowana jego dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją ( nadal będzie to droga ) oraz przedstawionych ustaleń, rozwiązań i uwarunkowaniach przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodować znaczącego niekorzystnego oddziaływania na środowisko. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, długoterminowego, wtórnego i kumulującego. Bezpośrednie i krótkie oddziaływanie może nastąpić jedynie w fazie budowy. Oddziaływanie nie wpłynie negatywnie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

*Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że przy należyтым wypełnieniu warunków wymienionych w sentencji, planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.*

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 2 oraz art. 129 § 2 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Biskupiec w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

W oparciu o art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227) niniejszą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1- 14

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części - na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa wyżej, może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Otrzymują:



WOJT  
mgr inż. Arkadiusz Dobos

1. Zarząd Powiatu Nowomiejskiego  
z/s w Nowym Mieście Lubawskim ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miaro Lubawskie

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście lub.
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku  
ul. Sienkiewicza 48, 13-306 Kurzętnik
4. a/a

Załączniki:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia
2. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000 ark. 1 do 16