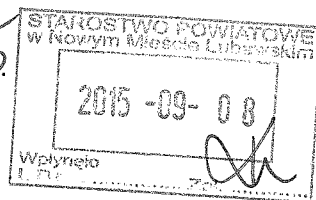


AB. 6443. 1 434. 2015
(nr rejestru organu administracji
architektoniczno - budowlanej)



Kurzętnik 08.09.2015 r.
(miejscowość i data)

*Zawez, pozwolenie w rejestrze
regulacji obr. 08.09.2015.*

GM.041.2.2.3.2015

ZGŁOSZENIE BUDOWY – ROBÓT BUDOWLANYCH

Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Starostwo Powiatowe w Nowym Mieście Lub., ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lub.

(nazwa organu administracji architektoniczno – budowlanej)

Investor:

ZARZĄD POWIATU
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

Powiat Nowomiejski

Rynek 1

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

(imię i nazwisko lub nazwa inwestycji oraz adres)

na podstawie art. 29 i 30 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /Jednolity tekst
Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm./ zgłaszam zamiar budowy – robót budowlanych:

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1299 N gr. woj. (Brodnica) – Krotoszyny –
Szwarcenowo – dr. pow. Nr 1333 N (Radomno) na odcinkach Łąkorz – Bielice oraz
Krotoszyny – Szwarcenowo w km od 13+770 do 14+670 ”.**

**Działka Nr 204, 180/1, 161/1 obręb Łąkorz , Działka Nr 146/1, 143/1, 523, 388/2 obręb
Bielice , Działka Nr 13/1, 15/4 obręb Czachówki , Działka Nr 268/3, 268/4, 268/5 obręb
Szwarcenowo**

(nazwa i rodzaj oraz adres zamierzenia budowlanego, rodzaj obiektu lub zespołu obiektów
bądź robót budowlanych, nr ewidencyjny działki lub działek budowanych)

maj 2016 r.

(termin rozpoczęcia robót budowlanych – minimum 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia)

Do wniosku dołączam:



1. Do zgłoszenia należy dołączyć, w zależności od potrzeb, odpowiednie szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami. W zgłoszeniu należy określić rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych oraz termin ich rozpoczęcia.
2. W zgłoszeniu budowy, o której mowa w art. 29 ust.1 pkt 19 i 20, należy ponadto przedstawić projekt zagospodarowania działki lub terenu, uzgodniony z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, wraz z opisem technicznym instalacji wykonanym przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane.
3. W zgłoszeniu budowy, o której mowa w ust. 1 pkt 4, należy ponadto przedstawić projekt zagospodarowania działki lub terenu, wykonany przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane.
4. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
5. Upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającego w moim imieniu.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu realizacji inwestycji*

.....
(podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)

* Oświadczenie wymagane przepisami Ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 29 sierpnia 1997 r. / tekst jednolity z 2002 Dz. U. Nr 101 poz. 926.ze zm./

CZŁONEK ZARZĄDU PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Katarzyna Trzaskalska

Andrzej Ochlak

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

**OŚWIADCZENIE O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA
NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE (PB-3)**

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością określoną w części C na cele budowlane na podstawie tytułu wskazanego w części D.

Podpisujący oświadczenie jest świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

Objaśnienie:

1. Pola oznaczone kwadratem wypełnia się stawiając znak X.
2. W przypadku kilku osób ubiegających się o pozwolenie na budowę (rozbiórkę) lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.

Podstawa prawna: Art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

A. DATA I MIEJSCE ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA

1. Data (dzień-miesiąc-rok):

08 - 09 - 2015

2. Miejscowość:

Nowe Miasto Lubawskie

B. DANE DOTYCZĄCE OSOBY UBIEGAJĄCEJ SIĘ O POZWOLENIE NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA ALBO OSOBY UMOCOWANEJ DO ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA W IMIENIU OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ UBIEGAJĄCEJ SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA

B.1. IMIE I NAZWISKO

3. Pierwsze imię:

Andrzej

4. Nazwisko:

Ochlak

B.2. ADRES ZAMIESZKANIA

5. Kraj:

Polska

6. Województwo:

Warmińsko - Mazurskie

7. Powiat:

Nowomiejski

8. Gmina:

miasto Nowe Miasto Lub.

9. Ulica:

Wiązowa

10. Nr domu:

4

11. Nr lokalu:

12. Miejscowość:

Nowe Miasto Lubawskie

13. Kod pocztowy:

13-300

B.3. DOKUMENT TOŻSAMOŚCI (dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający tożsamość)

14. Rodzaj dokumentu:

Dowód Osobisty

15. Seria i nr dokumentu:

AKX 480636

16. Organ wydający dokument:

**Burmistrz miasta Nowe
Miasto Lub.**

P B - 3
STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

C. NIERUCHOMOŚĆ (dane z ewidencji gruntów i budynków)		
17. Jednostka ewidencyjna: Gmina Biskupiec	18. Obręb ewidencyjny: Łąkorz Bielice Czachówki Szwarcenowo	19. Nr działki ewidencyjnej: 204, 180/1, 161/1 146/1, 143/1, 523, 388/2 13/1, 15/4 268/3, 268/4, 268/5
D. INFORMACJE O TYTULE, Z KTÓREGO WYNIKA PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE		
D.1. TYTUL		
1. Własność	20.	<input checked="" type="checkbox"/> x
2. Współwłasność (w przypadku współwłasności należy wskazać informacje dotyczące zgody wszystkich współwłaścicieli na wykonanie robót budowlanych)	21.	<input type="checkbox"/>
22. Zgoda współwłaścicieli z dnia: _____		
3. Użytkowanie wieczyste	23.	<input type="checkbox"/>
4. Trwały zarząd	24.	<input type="checkbox"/>
5. Ograniczone prawo rzeczowe	25.	<input type="checkbox"/>
6. Stosunek zobowiązaniowy, przewidujący uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych	26.	<input type="checkbox"/>
7. Inny (należy wskazać poniżej ten tytuł)	27.	<input type="checkbox"/>
28. Tytuł:		
D.2. IMIONA I NAZWISKA (NAZWA) ORAZ ADRESY ZAMIESZKANIA (SIEDZIBY) WŁAŚCICIELI (WSPÓLWŁAŚCICIELI).		
<p><i>Objaśnienie: Jeżeli w polu nr 21 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) współwłaścicieli. Jeżeli w jednym z pól nr 23-27 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) właścicieli.</i></p>		
29. Imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby):		

E. REPREZENTOWANIE OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ**NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ** (część E wypełnia się, jeżeli oświadczenie jest składane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej)**E.1. PEŁNOMOCNICTWO**

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

30. Pełnomocnictwo z dnia:

2 7 - 0 2 - 2015

31. Nazwa osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

Powiat Nowomiejski**E.2. ADRES SIEDZIBY OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ**

32. Kraj:

Polska

33. Województwo:

Warmińsko - Mazurskie

34. Powiat:

Nowomiejski

35. Gmina:

m. Nowe Miasto Lub.

36. Ulica:

Rynek

37. Nr domu:

1

38. Nr lokalu:

39. Miejscowość:

Nowe Miasto Lub.

40. Kod pocztowy:

13-300**F. PODPIS SKŁADAJĄCEGO OŚWIADCZENIE**

41. Czytelny podpis:

ZARZĄD POWIATU
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Andrzej Ochliak

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

OŚWIADCZENIE O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE (PB-3)

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością określoną w części C na cele budowlane na podstawie tytułu wskazanego w części D.

Podpisujący oświadczenie jest świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

Objaśnienie:

1. Pola oznaczone kwadratem wypełnia się stawiając znak X.
2. W przypadku kilku osób ubiegających się o pozwolenie na budowę (rozbiórkę) lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.

Podstawa prawna: Art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

A. DATA I MIEJSCE ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA

1. Data (dzień-miesiąc-rok):

08 - 09 - 2015

2. Miejscowość:

Nowe Miasto Lubawskie

B. DANE DOTYCZĄCE OSOBY UBIEGAJĄCEJ SIĘ O POZWOLENIE NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA ALBO OSOBY UMOCOWANEJ DO ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA W IMIENIU OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ UBIEGAJĄCEJ SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA

B.1. IMIĘ I NAZWISKO

3. Pierwsze imię:

Katarzyna

4. Nazwisko:

Trzaskalska

B.2. ADRES ZAMIESZKANIA

5. Kraj:

Polska

6. Województwo:

Warmińsko - Mazurskie

7. Powiat:

Nowomiejski

8. Gmina:

Grodziczno

9. Ulica:

10. Nr domu:

29

11. Nr lokalu:

12. Miejscowość:

Montowo

13. Kod pocztowy:

13-324

B.3. DOKUMENT TOŻSAMOŚCI (dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający tożsamość)

14. Rodzaj dokumentu:

Dowód Osobisty

15. Seria i nr dokumentu:

AUN 201275

16. Organ wydający dokument:

Wójt Gminy Grodziczno

PRZEBYSŁAW POWIAŁOWSKI
Starosta
w Nowym Miastku
ul. Rynek 1
15-200 NOWE MIASTKO LUB.
15-200 NOWE MIASTKO LUB.

C. NIERUCHOMOŚĆ (dane z ewidencji gruntów i budynków)

17. Jednostka ewidencyjna: Gmina Biskupiec	18. Obręb ewidencyjny: Łąkorz Bielice Czachówki Szwarcenowo	19. Nr działki ewidencyjnej: 204, 180/1, 161/1 146/1, 143/1, 523, 388/2 13/1, 15/4 268/3, 268/4, 268/5
--	---	--

D. INFORMACJE O TYTULE, Z KTÓREGO WYNIKA PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE**D.1. TYTUL**

1. Własność	20.	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Współwłasność (w przypadku współwłasności należy wskazać informacje dotyczące zgody wszystkich współwłaścicieli na wykonanie robót budowlanych)	21.	<input type="checkbox"/>
22. Zgoda współwłaścicieli z dnia: _____		
3. Użytkowanie wieczyste	23.	<input type="checkbox"/>
4. Trwały zarząd	24.	<input type="checkbox"/>
5. Ograniczone prawo rzeczowe	25.	<input type="checkbox"/>
6. Stosunek zobowiązaniowy, przewidujący uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych	26.	<input type="checkbox"/>
7. Inny (należy wskazać poniżej ten tytuł)	27.	<input type="checkbox"/>
28. Tytuł:		

D.2. IMIONA I NAZWISKA (NAZWA) ORAZ ADRESY ZAMIESZKANIA (SIEDZIBY) WŁAŚCICIELI (WSPÓLWŁAŚCICIELI).

Objaśnienie: Jeżeli w polu nr 21 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) współwłaścicieli. Jeżeli w jednym z pól nr 23-27 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) właścicieli.

29. Imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby):

E. REPREZENTOWANIE OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ (część E wypełnia się, jeżeli oświadczenie jest składane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej)

E.1. PEŁNOMOCNICTWO

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

30. Pełnomocnictwo z dnia: <u>2 7</u> - <u>0 2</u> - <u>2015</u>	31. Nazwa osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej: Powiat Nowomiejski
--	---

E.2. ADRES SIEDZIBY OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ

32. Kraj: Polska	33. Województwo: Warmińsko - Mazurskie	34. Powiat: Nowomiejski	
35. Gmina: m. Nowe Miasto Lub.	36. Ulica: Rynek	37. Nr domu: 1	38. Nr lokalu:
39. Miejscowość: Nowe Miasto Lub.		40. Kod pocztowy: 13-300	

F. PODPIS SKŁADAJĄCEGO OŚWIADCZENIE

41. Czytelny podpis:

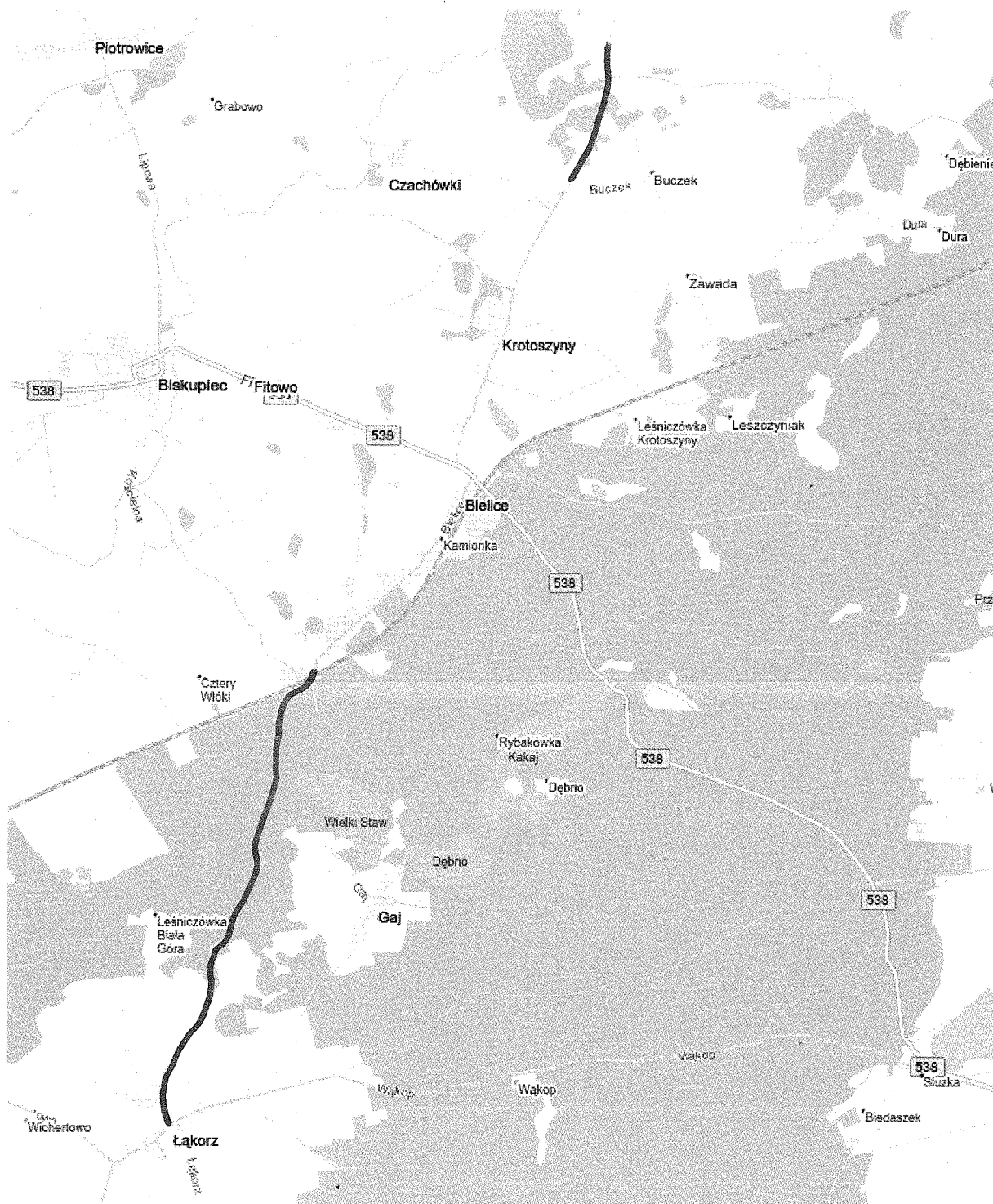
ZARZĄD POWIATU
w Nowym Miście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

CZŁONEK ZARZĄDU

Katarzyna Jzaskalska

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Miście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

PLAN ORIENTACYJNY



OPIS TECHNICZNY

Do zadania „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1299 N gr. woj. (Brodnica) – Krotoszyny – Szwarcenowo – dr, pow. Nr 1333 N (Radomno) na odcinkach Łąkorz – Bielice oraz Krotoszyny – Szwarcenowo w km od 13+770 do 14+670 ”.

Ogólna charakterystyka obiektu

1. Lokalizacja zadania.

Odcinek drogi powiatowej Nr 1299 N gr. woj. (Brodnica) – Krotoszyny – Szwarcenowo – dr, pow. Nr 1333 N (Radomno) na odcinkach Łąkorz – Bielice oraz Krotoszyny – Szwarcenowo w km od 13+770 do 14+670 w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie, na dwóch odcinkach o łącznej długości 5,2 km: odcinek Łąkorz – Bielice (od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1236 N do odcinka przebudowanego w 2010 r.) oraz odcinek Krotoszyny – Szwarcenowo w km od 13+770 do 14+670

w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach ewidencyjnych Nr 204,180/1, 161/1 obręb Łąkorz dz. Nr 146/1, 143/1, 523, 388/2 obręb Bielice , dz. Nr 13/1, 15,4 obręb Czachówki , dz. Nr 268/3, 268/4, 268/5 obręb Szwarcenowo

2. Uzasadnienie zadania.

Planowany do przebudowy odcinek drogi będzie wykonany na całej długości z masy bitumicznej, zostaną wyremontowane obiekty inżynierskie (czyszczenie przepustów) oraz wyregulowane pobocza. Wyregulowane zostaną wysokości chodników . Wykonana będzie regulacja odwodnienia (czyszczenie kraterów ściekowych, rowów oraz budowa spływów wody zabezpieczających skarpę przy moście w Bielicach). Wykonane zostanie dla bezpieczeństwa ruchu oznakowanie poziome na skrzyżowaniach z drogami publicznymi , wymalowane zostaną przejścia dla pieszych zostanie poprawione oznakowanie pionowe oraz wybudowana zostanie zatoka autobusowa przy przystanku w miejscowości Bielice. Bariery energochłonne zostaną ustawione w miejscach niebezpiecznych i na dojeździe do mostu w Bielicach.

3. Zakres robót.

Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował następujące elementy:

odcinek Łąkorz – Bielice (od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1236 N do odcinka przebudowanego w 2010r.)

I. Roboty przygotowawcze

Czyszczenie rowów z namułu, mechaniczne frezowanie pni drzew, frezowanie nawierzchni bitumicznych z wbudowaniem materiału z rozbiórki w pobocza , mechaniczne ścinanie poboczy – humus do wykorzystania przy formowaniu skarp, nasypów i poboczy .

II. Odwodnienie

Wbudowanie ścieków z prefabrykatów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, ustawienie studni rewizyjnych z kręgów betonowych, ustawienie studzienek ściekowych z gotowych elementów betonowych z osadnikiem – wpusty uliczne z pierścieniem odciążającym i płytą denną, ułożenie przepustów rurowych pod zjazdami .

III. Jezdnia

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym, wykonanie warstwy wiążącej asfaltowej z mieszanek mineralno-bitumicznych, wykonanie warstwy ścieralnej asfaltowej z mieszanek mineralno-bitumicznych.

IV. Zjazdy z asfaltobetonu na istniejącej podbudowie

Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie, wykonanie warstwy ścieralnej asfaltowej z mieszanek mineralno-bitumicznych .

V. Zjazdy z asfaltobetonu

Wykonanie zjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca asfaltowa, wykonanie warstwy ścieralnej asfaltowej z mieszanek mineralno-bitumicznych.

VI. Przebudowa istniejących zjazdów z polbruku

Wykonanie zjazdów z koski betonowej podbudowa z chudego betonu, nawierzchnia wykonana z kostki betonowej na podsypce piaskowej.

VII. Chodnik

Wykonanie podbudowy z chudego betonu, nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce piaskowej.

VIII. Roboty wykończeniowe

Wymalowanie linii farbą chemoutwardzalną grubowarstwowo, ustawienie barier energochłonnych stalowych.

Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował następujące elementy:

Odcinek Krotoszyny – Szwarcenowo w km 13+770 do 14+670

I. Roboty przygotowawcze

Czyszczenie rowów z namułu, frezowanie nawierzchni bitumicznych z wbudowaniem materiału z rozbiórki w pobocza, mechaniczne ścinanie poboczy, humus do wykorzystania przy formowaniu skarp, nasypów i poboczy.

II. Odwodnienie

Wbudowanie ścieków z prefabrykatów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, ustawienie studzienek ściekowych z gotowych elementów betonowych z osadnikiem – wpusty uliczne z pierścieniem odciążającym i płytą denną, ułożenie przepustów rurowych pod zjazdami.

III. Jezdnia

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym, wykonanie warstwy wiążącej asfaltowej z mieszanek mineralno-bitumicznych, wykonanie warstwy ścieralnej asfaltowej z mieszanek mineralno-bitumicznych.

IV. Zjazdy

Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wykonanie zjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca asfaltowa, wykonanie warstwy ścieralnej asfaltowej z mieszanek mineralno-bitumicznych.

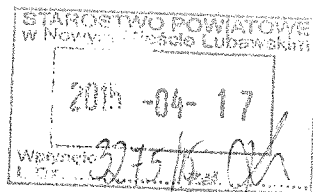
V. Roboty wykończeniowe

Humusowanie skarp wykopów i nasypów z obsianiem trawą, pozostałość wywieźć.

4. Planowany termin rozpoczęcia robót – maj 2016 r.

W załączeniu:

1. Plan Orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Przekrój poprzeczny drogi
4. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane



Biskupiec 15 kwietnia 2015r.

BGK.6220.3.2015

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji

Zgodnie z art. 71 oraz art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r.poz. 1235 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2013r. poz.594 ze zm.) oraz zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku: Zarząd Powiatu Nowomiejskiego z/s w Nowym Mieście Lub. z dnia 27 stycznia 2015r.

ORZEKAM

warunki środowiskowe realizacji inwestycji

” Przebudowa drogi powiatowej Nr 1299N gr. woj. (Brodnica) – Krotoszyny – Szvarcenowo – dr. pow. Nr 1333N (Radomno) na odcinkach Łąkorz – Bielice oraz Krotoszyny – Szvarcenowo w km od 13+770 do 14+670”

Po zasięgnięciu opinii

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie - Postanowienie nr WOOS. WOOS.4240.25.2015.MH.5 z dnia 2 marca 2015r.

oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim, opinia sanitarna nr ZNS.4083.7.2015 z dnia 5 lutego 2015r.

OKREŚLAM

następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji opisanego wyżej przedsięwzięcia

I. Rodzaj i charakterystyka realizacji przedsięwzięcia

1. Rodzaj przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Biskupiec w powiecie nowomiejskim w woj. warmińsko-mazurskim. Powiat nowomiejski leży na pograniczu Pojezierza Chełmińskiego, Pojezierza Iławskiego, Garbu Lubawskiego i Pojezierza Dobrzyńskiego, w południowo – zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1299N gr. woj. (Brodnica) – Krotoszyny – Szvarcenowo – dr. pow. Nr 1333N (Radomno) w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie, na dwóch odcinkach o łącznej długości 5,2 km : odcinek Łąkorz – Bielice (od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1236N do odcinka przebudowanego w 2010r.) oraz odcinek Krotoszyny – Szvarcenowo w km od 13+770 do 14+670 (najbardziej zniszczony odcinek drogi).

Droga powiatowa Nr 1299N przewidziana do przebudowy jest drogą klasy Z obciążoną ruchem o natężeniu ok. 1 419 poj./dobę na odcinku Łąkorz – Bielice oraz o natężeniu ok. 1 730 poj./dobę na odcinku Krotoszyny – Szvarcenowo.

Po wykonaniu inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się też zwiększenia natężenia ruchu.

2. Miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach ewidencyjnych o numerach :
Obręb Łąkorz dz. nr 204, 180/1, 161/1
Obręb Czachówki dz. nr 13/1, 15/4,
Obręb Bielice dz. nr 146/1, 143/1, 523, 388/2
Obręb Szwarcenowo dz. nr 268/3, 268/4, 268/5

3. Zgodność z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach teren planowanej inwestycji nie jest objęty aktualnymi ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W oparciu o politykę przestrzenną Gminy Biskupiec, określoną w uchwalonym uchwałą Nr III/44/2001 Rady Gminy w Biskupcu z dnia 17.05.2001r. (zmienionego uchwałą Nr XX/177/08 Rady Gminy w Biskupcu z dnia 6 listopada 2008r.) w sprawie uchwalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Biskupiec, wnioskowane działki położona jest na terenie istniejącej drogi powiatowej.

4. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował następujące elementy:

- odnowę nawierzchni bitumicznej
- remont istniejących obiektów inżynierskich - czyszczenie przepustów.
- regulację poboczy : ścięcie zawyżonych i uzupełnienie zaniżonych z odpowiednim uregulowaniem spadków poprzecznych
- regulację wysokości istniejących chodników i budowę nowego na długości ok. 200 mb w Łąkorzu
- regulację odwodnienia (czyszczenie i regulacja wysokości kraterów ściekowych, czyszczenie i udroźnienie otwartych rowów odwadniających, budowa spływów wody zabezpieczających skarpe przy moście w Bielicach),
- rozwiązanie kwestii bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę oznakowania pionowego i zastosowanie oznakowania poziomego na skrzyżowaniach dróg publicznych o nawierzchni bitumicznej, oznakowanie przejść dla pieszych, ustawienie barier energochłonnych w miejscach niebezpiecznych i na dojeździe do mostu w Bielicach
- przebudowę istniejących zjazdów w celu dostosowania ich niwelety do niwelety przebudowanej drogi, budowę przepustów pod zjazdami umożliwiającymi swobodny przepływ wody w otwartych rowach odwadniających
- wzmocnienie jezdni w strefach skrzyżowań z innymi drogami poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej na podbudowie
- wykonanie zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej przy przystanku w Bielicach

Powierzchnia

- pas drogowy długości 4,3 km na odcinku Łąkorz – Bielice oraz 0,9 km na odcinku Krotoszyny - Szwarcenowo. Łączna długość odcinka planowanej przebudowy drogi **5,2 km**. Całkowita powierzchnia pasa drogowego na przebudowywanych odcinkach drogi wynosi łącznie ok. 7,2 ha

Sposób wykorzystania

- istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej do przebudowy dwa odcinki o łącznej długości 5,2 km,
- średnia szerokość jezdni na planowanej do przebudowy drodze 5,0 m
- średnia szerokość korony drogi 7,0 m
- skrzyżowania z drogami 4 szt., w tym 1 skrzyżowanie z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej (Nr 1236N Wielka Tymawa – Łąkorz – Wawrowice - początek odcinka przebudowy) oraz 3 skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej
- zjazdy gospodarcze

- zjazdy publiczne
- zieleń wysoka i niska
- istniejące rowy drogowe zamulone i zarośnięte,
- istniejące przystanki autobusowe 2 szt. bez zatok
- średni dobowy ruch pojazdów samochodowych : na odcinku Łąkorz - Bielice ok. 1 419 poj./dobę , na odcinku Krotoszyny – Szwarcenowo 1 730 poj./dobę

Szata roślinna

w pasie drogowym

- drzewa – nie przewiduje się wycinki drzew. Istniejące drzewa, nie podlegające wycince, zostaną zabezpieczone przez wykonawcę robót budowlanych w sposób przewidziany w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-01.02.01a „Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi” – sporządzonej przez GDDKiA na potrzeby realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich i zalecanej do stosowania przy zlecaniu robót na drogach powiatowych. Niezbędne wykopy w strefie korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie. Podczas prowadzenia robót budowlanych drzewa zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem pnia, gałęzi i korzeni. Po zakończeniu robót zabezpieczenia zostaną zdemontowane.
- skarpy nasypów oraz skarpy rowów po wykonaniu czyszczenia zostaną obsiane trawą,

w terenie przyległym

- trawniki – istniejące do zachowania,
- drzewa i krzewy – istniejące do zachowania.

odwodnienie terenu

- odwodnienie terenu odbywa się poprzez naturalne spadki powierzchniowo do otwartych rowów drogowych obsianych trawą. Nie zakłada się zmiany systemu odwodnienia drogi.

Stan projektowany

Przewiduje się prowadzenie następujących robót w istniejącym pasie drogowym :

- odnowę istniejącej nawierzchni bitumicznej z jej wzmocnieniem, bez poszerzenia
- obiekty inżynierskie – planowany zakres robót obejmuje czyszczenie istniejących przepustów (ich udrożnienie). W przypadku konieczności przebudowy przepustu (ze względu na jego całkowitą niedrożność uniemożliwiająca oczyszczenie) jego lokalizacja, wielkość i materiał, z którego jest wykonany nie ulegnie zmianie.
W trakcie prowadzenia robót utrzymaniowych nie zauważono miejsc świadczących o migracji zwierząt w kierunkach przecinających się z istniejącą drogą. Ze względu, że zakres prac ogranicza się roboty do istniejącej infrastruktury bez wychodzenia poza istniejący pas drogowy, nie przewiduje się budowy dodatkowych przepustów pod drogą.
- regulację istniejących poboczy gruntowych ze wzmocnieniem kruszywem łamanym na łukach wewnętrznych drogi,
- wzmocnienie strefy skrzyżowań z innymi drogami poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej na podbudowie,
- regulację odwodnienia poprzez nadanie odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego jezdni, czyszczenie przepustów, czyszczenie kratek ściekowych i otwartych rowów odwadniających. W istniejącym stanie woda opadowa odprowadzana jest do otwartych rowów przydrożnych Nie przewiduje się zmiany sposobu odprowadzania wód opadowych.
- poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę chodników, budowę nowego chodnika w Łąkorzu, wykonanie i oznakowanie przejść dla pieszych oraz ustawienie barier energochłonnych w miejscach niebezpiecznych i na dojeździe do mostu w Bielicach.
- przebudowę i utwardzenie istniejących zjazdów,
- odnowienie oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego istniejącej stałej organizacji ruchu,

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem awarii przemysłowej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, (Dz. U. z 2002r. Nr 58, poz. 535)

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko na podstawie art. 104 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Droga powiatowa Nr 1299N gr. woj.(Brodnica) – Krotoszyny – Szwarcenowo – droga powiatowa Nr 1333N (Radomno) jest drogą powiatową klasy technicznej Z, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

Ze względu na zakres projektowanych prac i brak możliwości finansowych przeprowadzenia drogi w innym przebiegu przeprowadzono analizę porównawczą dla 2 wariantów przebudowy drogi po istniejącym śladzie.

Stan istniejący :

Droga powiatowa o szerokości jezdni średnio 5,0 m,. Stan techniczny nawierzchni asfaltowej ogranicza płynność ruchu samochodów oraz maszyn rolniczych. Liczne ubytki i spękania nawierzchni umożliwiają penetrację wód opadowych i roztopowych w głąb korpusu drogi powodując jego postępującą degradację. Nawierzchnia drogi (popękana, z licznymi ubytkami) ze względu na zły stan techniczny jest „głośna” a ruch pojazdów powoduje wzmożone zapylenie. Nawierzchnia wymaga wzmożonej częstotliwości prowadzenia napraw cząstkowych z użyciem mas mineralno –bitumicznych. Ze względu na brak płynności poruszania się pojazdów na nierównej jezdni oraz postępującą degradację nawierzchni sukcesywnie wzrasta emisja spalin do środowiska.

Wariant I:

przebieg drogi po istniejącym śladzie. Wzmocnienie nawierzchni.

Wykonanie wzmocnienia jezdni do dopuszczalnego dla drogi klasy Z obciążenia 80 kN/oś, poprzez położenie nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej, bez dokonywania rozbiórki jezdni i warstw konstrukcyjnych drogi.

Dzięki takiemu rozwiązaniu zatrzymana zostanie degradacja drogi, a przejeżdżające pojazdy zachowują płynność jazdy. Pozwoli to na zmniejszenie emisji spalin do środowiska, obniżenie poziomu hałasu oraz ograniczy zapylenie wokół drogi.

Wykonanie poprawy odwodnienia drogi zakłada się poprzez nadanie odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego jezdni, czyszczenie krutek ściekowych i otwartych rowów odwadniających i przepustów. Nie ulegnie zmianie odprowadzenie wód opadowych. Woda odprowadzana będzie do otwartych rowów przydrożnych. Ze względu na niewielką ilość wody oraz stosunkowo nieduży ruch pojazdów, a także ze względu na niewielkie prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożenia skażenia środowiska od poruszających się pojazdów nie przewiduje się stosowania separatorów. Przedmiotowa inwestycja planowana jest

na drodze powiatowej klasy Z, (niższej niż klasa G). W wyniku realizacji inwestycji klasa drogi nie ulegnie podwyższeniu, nie przewiduje się także wzrostu natężenia ruchu. Zgodnie z §21 ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U z 2014r. poz.1800) wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w §21 ust.1 (tj. m.in. powierzchnie dróg powiatowych klasy G) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczenia. W związku z powyższym nie planuje się budowy/montażu urządzeń podczyszczających wody opadowe.

Wysokość pobocza zostanie uregulowana, a brakujące masy ziemne pochodzą będą z urobku mas powstałych w trakcie prowadzenia robót ziemnych (np. z korytowania zjazdów). W celu zabezpieczenia pobocza przed uszkodzeniami zostanie ono wzmocniono na łukach wewnętrznych drogi kruszywem łamanym.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu nastąpi poprzez przebudowę istniejących chodników, budowę nowego w obszarze zabudowanym wsi Łąkorz, budowę zatoki autobusowej przy istniejącym przystanku autobusowym w Bielicach, wymianę oznakowania pionowego na znaki odblaskowe, wykonanie oznakowania poziomego farbą chemoutwardzalną grubowarstwowo oraz montaż barier energochłonnych w miejscach najbardziej niebezpiecznych i na dojeździe do mostu w Bielicach.

W wyniku realizacji zadania poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu, a pojazdy zachowają płynność poruszania się. Dzięki temu zmniejszeniu ulegnie emisja spalin do środowiska, obniży się poziom hałasu oraz ograniczeniu ulegnie zapylenie wokół drogi.

Wariant II

przebieg drogi po istniejącym śladzie, z poszerzeniem jezdni poza obszarem zwartej zabudowy do 6 m. Wykonanie nowej drogi po istniejącym śladzie.

W wariantcie tym konieczne jest przeprowadzenie robót rozbiórkowych. Obejmą one warstwy nawierzchni oraz warstwy podbudowy. Wykonana zostanie nowa konstrukcja drogi obejmująca warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (warstwa zasadnicza i warstwa pomocnicza) oraz warstwy nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna). Bezpieczeństwo uczestników ruchu zapewni poszerzenie jezdni do 6 m poza obszarem zwartej zabudowy oraz przebudowa chodnika przy krawędzi jezdni, budowa nowego w obszarze zabudowanym wsi Łąkorz, budowa zatoki autobusowej przy istniejącym przystanku autobusowym w Bielicach, wymiana oznakowania pionowego na znaki odblaskowe, wykonanie oznakowania poziomego farbą chemoutwardzalną grubowarstwowo oraz montaż barier energochłonnych w miejscach niebezpiecznych i na dojazdach do mostu w Bielicach.

Nośność drogi zostanie zwiększona do wymaganych przez warunki techniczne dla drogi klasy Z - 100 kN/oś. Ze względu na fakt, że droga przebiega w większości poza terenem zabudowanym przyjęto odwodnienie drogi poprzez system otwartych, chłonnych rowów przydrożnych bez budowy separatorów.

Roboty rozbiórkowe warstw konstrukcyjnych drogi powodują konieczność przebudowy wszystkich przepustów i ingerencję w przydrożną zielen. Ze względu na fakt prowadzonych robót rozbiórkowych zachodzi konieczność ich całkowitego odtworzenia. W wyniku przeprowadzonej inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie a natężenie ruchu nie powinno wzrosnąć. Nie przewiduje się w związku z tym budowy urządzeń podczyszczających wody opadowe.

W wyniku realizacji zadania poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu, a pojazdy zachowają płynność jazdy. Dzięki temu zmniejszeniu ulegnie emisja spalin do środowiska, obniży się poziom hałasu oraz ograniczeniu ulegnie zapylenie wokół drogi.

Analiza porównawcza wariantu I i wariantu II

W wariantcie I i II przyjęto przebieg drogi po istniejącym śladzie. W wariantcie II przyjęto dodatkowo poszerzenie jezdni poza obszarem zwartej zabudowy do 6 m, co wymaga poszerzenia nasypu drogi, wiąże się z koniecznością wyjścia poza istniejący pas drogowy i wykupienia gruntu przyległego. Wariant I nie powoduje więc ingerencji w teren przyległy i dlatego jest korzystniejszy dla środowiska.

W wariantcie I przyjęto osiągnięcie dopuszczalnego przez warunki techniczne obciążenia drogi tj. 80 kN/oś. Założono wykonanie nowych warstw nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej na istniejącej konstrukcji, bez prowadzenia robót rozbiórkowych. W wariantcie II przyjęto osiągnięcie wymaganego przez warunki techniczne obciążenia 100 kN/oś. Dlatego założono roboty rozbiórkowe wszystkich elementów drogi i wykonanie nowych, mocniejszych, warstw

konstrukcyjnych (podbudowa z kruszywa łamanego i nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej). Wariant I nie przewiduje robót rozbiórkowych, nie powstają więc odpady w tym odpady niebezpieczne (masa mineralno-asfaltowa). Stąd korzystniejszy dla środowiska jest wariant I

Droga w wariantcie II, ze względu na większą nośność zachowa dłużej swoją żywotność niż w wariantcie I. Po wykonaniu wariantu II droga nie będzie wymagała napraw przez dłuższy czas aniżeli po wykonaniu wariantu I. Ze względu na osiągnięte parametry techniczne i koszty utrzymania drogi korzystniejszy jest wariant II.

W obu wariantach przyjęto odwodnienie drogi poprzez system powierzchniowego odprowadzenia wody do otwartych, chłonnych, rowów przydrożnych. Wariant I przewiduje czyszczenie i regulację istniejących urządzeń odwadniających z czyszczeniem istniejących przepustów. Wariant II ze względu na roboty rozbiórkowe konstrukcji drogi przewiduje odtworzenie rowów i przepustów. Zakres robót wariantu II, może prowadzić do konieczności zniszczenia i odtworzenia zieleni przydrożnej. Jest więc mniej korzystny dla środowiska aniżeli wariant I.

Obydwa warianty zakładają poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Zakłada się w obu wariantach przebudowę chodników i budowę nowego odcinka w Łąkorzu oraz poprawę oznakowania pionowego i poziomego. Ponadto wariant I przewiduje poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez ustawienie barier energochłonnych na przepustach i miejscach niebezpiecznych. Wariant II zakłada poszerzenie jezdni poza obszarem zwartej zabudowy do 6 m przez co montaż barier energochłonnych można ograniczyć tylko do ustawienia ich na dojazdach do mostu w Bielicach. Montaż zwiększonej ilości barier w wariantcie I nie wymaga ingerencji w teren przyległy, pozwala na zachowanie zieleni przydrożnej, nie powoduje konieczności przebudowy systemu odwadniającego drogi. Ze względu na stosunkowo nieduży ruch panujący na drodze wariant I jest technicznie dopuszczalny a jednocześnie jest korzystniejszy dla otoczenia.

Zakres robót wariantu II zakłada dłuższy czas prowadzenia robót oraz większą ich intensywność aniżeli wariant I. Realizacja wariantu II wymusza większą ilość sprzętu na budowie. W trakcie prowadzenia robót chwilowe negatywne oddziaływanie na środowisko będzie więc wyższe w wariantcie II. Realizacja wariantu I jest więc korzystniejsza dla środowiska.

Reasumując :

Ze względów techniczno-eksploatacyjnych, a zwłaszcza ze względu na konieczność dostosowania parametrów drogi do przenoszenia ruchu o nacisku 100 kN/oś przebudowa drogi powiatowej Nr 1299N powinna zostać wykonana w zakresie opisanym w wariantcie II. Jednak zwiększony koszt przeprowadzenia inwestycji w tym wariantcie może spowodować, że przebudowa drogi nie zostanie zrealizowana, a negatywne oddziaływanie na środowisko będzie się sukcesywnie powiększać. Ze względów ekonomicznych możliwy do realizacji jest wariant I, który w efekcie (po zrealizowaniu inwestycji) poprawi warunki ruchu pojazdów i podwyższy bezpieczeństwo użytkowników drogi bez konieczności ingerencji w teren przyległy, a przydrożna zieleń zostanie zachowana w stanie nienaruszonym. Dzięki wzmocnionej i wyrównanej nawierzchni osiągnięta zostanie dopuszczalna nośność drogi 80 kN/oś. Inwestycja docelowo (po oddaniu do użytku) przyniesie korzyści dla środowiska. Obniżeniu ulegnie pochodzący od ruchu pojazdów poziom hałasu, ograniczone zostanie zapylenie, a zachowana płynność ruchu pojazdów przyczyni się do obniżenia emisji spalin. Wody opadowe zostaną odprowadzone z drogi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do istniejących oczyszczonych rowów otwartych, co nie pogorszy stanu środowiska.

W wariantcie I, ze względu na brak robót rozbiórkowych, nie powstaną odpady budowlane w tym odpady niebezpieczne (masa mineralno-asfaltowa). Wariant ten nie wymaga wbudowania dużej ilości kruszywa, nie zachodzi konieczność jego pozyskania i transportu. Zakres robót jest mniejszy, może więc pracować mniejsza ilość sprzętu budowlanego, a jego czas pracy będzie krótszy niż w wariantcie II.

W związku z tym, biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów, względy ekonomiczne oraz bliskość obszarów podlegających ochronie przyrodniczej i uciążliwości związane z prowadzeniem robót drogowych, do realizacji wybrano wariant I.

UZASADNIENIE

W dniu 27 stycznia 2015r. Zarząd Powiatu Nowomiejskiego zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1299N gr. woj. (Brodnica) – Krotoszyny – Szwarcenowo – dr. pow. Nr 1333N (Radomno) na odcinkach Łąkorz – Bielice oraz Krotoszyny – Szwarcenowo w km od 13+770 do 14+670**

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko) może być wymagane.

W związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 156 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) Wójt Gminy Biskupiec wystąpił do organów uzgadniających tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lub. z prośbą o wydanie opinii dotyczącej przeprowadzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem nr WOOS.4240.25.2015.MH.5 z dnia 2 marca 2015r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska

Postanowieniem nr ZNS.4083.7.2015 z dnia 5 lutego 2015r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lub. stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

Po przeanalizowaniu w/w postanowień i zapoznaniu się z pełną dokumentacją przedstawioną przez wnioskodawcę (między innymi: z kartą informacyjną zadania) - postanowieniem Nr BGK. 6220.3.4.2015 z dnia 16 marca 2015r. Wójt Gminy w Biskupcu postanowił stwierdzić że inwestycja pn: " Przebudowa drogi powiatowej Nr 1299N gr. woj. (Brodnica) – Krotoszyny – Szwarcenowo – dr. pow. Nr 1333N (Radomno) na odcinkach Łąkorz – Bielice oraz Krotoszyny – Szwarcenowo w km od 13+770 do 14+670 " nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1299N gr. woj. (Brodnica) – Krotoszyny – Szwarcenowo – dr. pow. Nr 1333N (Radomno) w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie, na dwóch odcinkach o łącznej długości 5,2 km : odcinek Łąkorz – Bielice (od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1236N do odcinka przebudowanego w 2010r.) oraz odcinek Krotoszyny – Szwarcenowo w km od 13+770 do 14+670 (najbardziej zniszczony odcinek drogi).

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach ewidencyjnych o numerach :

Obręb Łąkorz dz. nr 204, 180/1, 161/1

Obręb Bielice dz. nr 146/1, 143/1, 523, 388/2

Obręb Czachówki dz. nr 13/1, 15/4,

Obręb Szwarcenowo dz. nr 268/3, 268/4, 268/5

Droga powiatowa Nr 1299N przewidziana do przebudowy jest drogą klasy Z obciążoną ruchem o natężeniu ok. 1 419 poj./dobę na odcinku Łąkorz – Bielice oraz o natężeniu ok. 1 730 poj./dobę na odcinku Krotoszyny – Szwarcenowo.

Po wykonaniu inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się też zwiększenia natężenia ruchu.

Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował następujące elementy:

- odnowę nawierzchni bitumicznej

- remont istniejących obiektów inżynierskich - czyszczenie przepustów.
 - regulację poboczy : ścięcie zawyżonych i uzupełnienie zaniżonych z odpowiednim uregulowaniem spadków poprzecznych
 - regulację wysokości istniejących chodników i budowę nowego na długości ok. 200 mb w Łąkorzu
 - regulację odwodnienia (czyszczenie i regulacja wysokości kratek ściekowych, czyszczenie i udrożnienie otwartych rowów odwadniających, budowa spływów wody zabezpieczających skarpe przy moście w Bielicach),
 - rozwiązanie kwestii bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę oznakowania pionowego i zastosowanie oznakowania poziomego na skrzyżowaniach dróg publicznych o nawierzchni bitumicznej, oznakowanie przejść dla pieszych, ustawienie barier energochłonnych w miejscach niebezpiecznych i na dojeździe do mostu w Bielicach
 - przebudowę istniejących zjazdów w celu dostosowania ich niwelety do niwelety przebudowanej drogi, budowę przepustów pod zjazdami umożliwiającymi swobodny przepływ wody w otwartych rowach odwadniających
 - wzmocnienie jezdni w strefach skrzyżowań z innymi drogami poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej na podbudowie
 - wykonanie zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej przy przystanku w Bielicach
- Całkowita powierzchnia pasa drogowego na przebudowanym odcinku drogi wynosi łącznie 7,2 ha.

W ramach planowanych inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Istniejące drzewa, nie podlegające wycince, zostaną zabezpieczone przez wykonawcę robót budowlanych w sposób przewidziany w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-01.02.01a „Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi” – sporządzonej przez GDDKiA na potrzeby realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich i zalecanej do stosowania przy zlecaniu robót na drogach powiatowych. Niezbędne wykopy w strefie korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie. Podczas prowadzenia robót budowlanych drzewa zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem pnia i korzeni. Po zakończeniu robót zabezpieczenia zostaną zdemontowane.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się organizacji zaplecza budowy, w tym bazy materiałów. Materiały masowe do budowy drogi będą gromadzone w składach bazowych wykonawców (bez możliwości gromadzenia ich na terenie placu budowa).Ze względu na charakter inwestycji potrzebne materiały (w tym beton i masy mineralno-asfaltowe) będą dostarczane na bieżąco , bezpośrednio do wbudowania. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Woda na potrzeby zaplecza socjalnego będzie pobierana z ogólnodostępnej sieci .

Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić dobry stan techniczny sprzętu budowlanego.

Sprzęt parkowany będzie na pobliskim placu manewrowym firm usługowych (transportowych) zlokalizowanych w Łąkorzu i Bielicach . Bazy te znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi. Place te są utwardzone i zabezpieczone przed wejściem osób nieupoważnionych. Tankowanie sprzętu budowlanego prowadzone będzie na stacjach benzynowych.

Wody opadowe i roztopowe z przebudowanej drogi odprowadzone będą powierzchniowo do przydrożnych rowów(przewidzianych do odmulenia i oczyszczenia), które planuje się obsiać trawą o wysokim współczynniku filtracyjnym.

Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych, pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi oraz transportu materiałów sypkich .Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia emisją substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego W związku z powyższym prace na budowie prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6 – 20, w tym czasie może nastąpić

chwilowy wzrost natężenia hałasu. Uciążliwości związane z budowa będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska oraz emisji hałasu będą poruszające się pojazdy. Na planowanej do przebudowy drodze ruch komunikacyjny będzie miał charakter lokalny i nie prognozuje się jego wzrostu w związku z realizacją inwestycji. Z uwagi na wzrost płynności ruchu pojazdów realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego i areosanitarnego w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych (w tym odpady komunalne, pokruszona masa asfaltowa, zanieczyszczoną ziemię) należy segregować i składować na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwieni., Zdjęta w trakcie prac budowlanych warstwa ziemi urodzajnej oraz nadmiar gruntu wykorzystany będzie do kształtowania pobocza. Po zakończeniu inwestycji teren należy uporządkować.

Za względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji.

Przedmiotowa droga w części przechodzi przez tereny leśne. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi oraz poza wodno-błotnymi. Teren planowanej inwestycji nie przylega bezpośrednio do jezior, nie znajduje się w o obszarze ochrony uzdrowiskowej ani o krajobrazie mającym znaczenie historyczne kulturowe lub archeologiczne. Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami , na których standardy środowiska zostały przekroczone.

Ponadto , z uwagi na zakres oddziaływania planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie nastąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będą zerowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych” Osa od wypływu do jeziora Trupel do wpływu do jeziora Płowęż. PLRW200019296559 oraz Młynówka PLRW200023296532. Stan ww. części wód oceniono jako dobry, natomiast są one zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla ww. części wód wyznaczono derogacje. Przesunięcie terminu osiągnięcia celu spowodowane jest koniecznością dodatkowych analiz oraz długością procesu inwestycyjnego. Przy zastosowanych rozwiązaniach chroniących środowisko wodno – gruntowe (związanych m.in. z planowanym odwodnieniem drogi) planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. jcw.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia częściowo jest zlokalizowany na obszarach objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn.,zm.), tj. znajduje się w granicach Skarlińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz bezpośrednio graniczy z obszarem Natura 2000 o znaczeniu dla Wspólnoty Dolina Kakaju PLH280036.Przewidywanme uciążliwości wynikające z realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą ograniczone jedynie do terenu inwestycji . Sposób prowadzenia prac oraz zaproponowane środki minimalizujące sprawią, że nie dojdzie do ingerencji w chronione w ramach Doliny Kakaju siedliska przyrodnicze. Co za tym idzie nie zachodzi więc prawdopodobieństwo znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. obszar Natura 2000 Planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływać na jego integralność.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją (nadal będzie to droga), przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na środowisko. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi również możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić , że przy należyтым wypełnieniu warunków wymienionych w sentencji , planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 2 oraz art. 129 § 2 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Biskupiec w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

W oparciu o art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227) niniejszą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1- 14

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części - na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa wyżej, może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

WÓJTA
mgr inż. Arkadiusz Dobek

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Nowomiejskiego
z/s w Nowym Mieście Lubawskim ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miaro Lubawskie

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście lub.
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku
ul. Sienkiewicza 48, 13-306 Kurzętnik
4. a/a

Załączniki:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia
2. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000 ark. 1 do 11