

GM.272.2.3.2016

Wykonawcy wg rozdzielnika

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu ograniczonego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1299N gr. woj. (Brodnica) – Krotoszyny – Szwarcenowo – dr. pow. Nr 1333N (Radomno) na odcinkach Łąkorz – Bielice oraz Krotoszyny – Szwarcenowo w km od 13+770 do 14+670”

Na podstawie art.38 ust.1i ust.2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015r. poz.2164), w związku z pytaniami jakie wpłynęły do Zamawiającego udzielam wyjaśnień :

1. W związku z brakiem projektu stałej organizacji ruchu zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o określenie wielkości znaków oraz o załączenie do dokumentacji zestawienia znaków pionowych organizacji docelowej.

Odpowiedź :

WYKAZ ZNAKÓW

1/. Znaki ostrzegawcze „średnie” 900:

A-1	- 1 szt.
A-3	- 1 szt.
A-4	- 1 szt.
A-7	- 1 szt.
A-10	- 1 szt.
A-12a	- 2 szt.
A-17	- 1 szt.
A-18b	- 2 szt.

2/. Znaki zakazu „średnie” 900

B-20	- 2 szt.
B-33	- 4 szt. (2szt. -40 km/h i 2szt. 40 km/h)
B-34	- 2 szt.

3/. Znaki informacyjne

D-42	- 1 szt.
D-43	- 1 szt.

4/. Znaki kierunku i miejscowości

E-2a	- 1 szt.
E-17a	- 2 szt. 1szt. Łąkorz , 1 szt. Bielice
E-18a	- 2 szt. 1szt. Łąkorz, 1 szt. Bielice

5/. Tabliczki do znaków

T-1	- 1 szt.
Typ T-6	- 3 szt.
T-2	- 4 szt.

6/. Elementy bezpieczeństwa ruchu

U-5b	- 2 szt.
U-9a	- 2 szt.
U-9b	- 2 szt.

2. SST D-01.02.04. / 1998 r. - ROZBIORKI, FREZOWANIE zgodnie z SST pkt 1.3 Zakres robót objętych SST prosimy o określenie jakie materiały z rozbiórek są własnością Zamawiającego oraz prosimy o określenie lokalizacji miejsca wywozu gruzu powstałego w czasie realizacji prac.

odpowiedź :

Pochodzące z rozbiórki krawężniki, obrzeża, kostka betonowa zgromadzone na paletach (dostarczonych przez Zamawiającego) odbierze Zamawiający z placu budowy w terminie ustalonym z Wykonawcą. Place składowe na materiały pochodzące z rozbiórki znajdują się w Łąkorzu i Bielicach (średnio ok. 5 km od miejsca prowadzenia robót)

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź :

Zamawiający posiada wymagane prawem dokumenty niezbędne do rozpoczęcia robót w zakresie objętym postępowaniem.

4. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie realizacji zamówienia, zaś braki jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji nie obciążą Wykonawcy i będą podstawą do wykonania robót dodatkowych, a termin zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź :

Zamawiający załączył do SIWZ całą posiadaną dokumentację techniczną związaną z realizacją przedmiotu zamówienia. Przedmiot zamówienia został opisany w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. Jako materiał pomocniczy do wyceny prac służy przedmiar robót. W przypadku stwierdzenia rozbieżności w wymienionych dokumentach lub w przedmiarze robót w stosunku do wymienionych dokumentów Wykonawca, zgodnie z zapisami SIWZ, zobowiązany jest na etapie sporządzania oferty pisemnie zgłosić do Zamawiającego ten fakt, tak aby Zamawiający mógł dokonać zmiany treści SIWZ ujednolicając zapisy, wprowadzając jednocześnie odpowiednie zmiany we wskazanych dokumentach.

Zamawiający dopuszcza ewentualną zmianę terminu realizacji zamówienia, w sytuacjach określonych w pkt 16.6 SIWZ, oraz w Załączniku nr 6 do SIWZ *projekt umowy*, gdzie w §8 ust.3 pkt 4 ujęto możliwość zmiany terminu określonego w ust.2 umowy ze względu na konieczność wykonania robót/zamówień dodatkowych wymagających wydłużenia terminu o czas niezbędny do ich realizacji, jeżeli ze względu na konieczność ich wykonania niemożliwe jest dotrzymanie terminu określonego w ust.2 umowy.

Zamówienie dodatkowe stanowi odrębne postępowanie w rozumieniu Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2015r. poz.2164), jego realizacja będzie zlecana zgodnie z postanowieniami wymienionej ustawy

5. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź :

Zgodnie z zapisami Rozdziału III SIWZ :

„3.3. Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w dokumentacji projektowej (załącznik nr 7) oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót (załącznik nr 8)

3.4 W celu umożliwienia dokonania wyceny robót w sposób porównywalny dla wszystkich wykonawców przystępujących do przetargu, jako materiał pomocniczy załączono przedmiar robót (załącznik nr 9).

Przedmiar robót nie stanowi opisu przedmiotu zamówienia.

3.5 W przypadku stwierdzenia rozbieżności w dokumentach wymienionych w pkt. 3.3 lub w przedmiarze robót w stosunku do dokumentów wymienionych w pkt.3.3 Wykonawca zobowiązany jest pisemnie zgłosić do Zamawiającego ten fakt. Zamawiający dokona wówczas zmiany treści SIWZ ujednolicając te zapisy, wprowadzając jednocześnie odpowiednie zmiany we wskazanych dokumentach.”

Zgodnie z zapisami Rozdziału XII SIWZ :

„12.5 **Cena powinna obejmować** całkowity koszt wykonania zamówienia zgodnie z załączoną dokumentacją projektową, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz niniejszą SIWZ, w tym również wszelkie koszty towarzyszące, a w szczególności:

- a) oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót
- b) dokumentację powykonawczą, na którą składa się przede wszystkim zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów robót objętych przedmiotem zamówienia, w tym inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza

- c) zagospodarowanie i utrzymanie placu budowy, w tym dokonanie wizji miejsca planowanych robót w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich utrudnień wynikających z warunków realizacji zadania i uwzględnienie ich w podanej cenie ofertowej.
- d) wszelkie roboty przygotowawcze, porządkowe, zagospodarowanie placu budowy, koszty energii elektrycznej i wody dla celów technologicznych, zakup oraz zainstalowanie urządzeń pomiarowych, koszty utrzymania terenu budowy i zapewnienia warunków bezpieczeństwa,
- e) koszty składowania i utylizacji materiałów rozbiórkowych, odpadów i śmieci,
- f) koszty wynikające z utrudnień lokalizacyjnych (m.in. brak miejsca do składowania materiałów budowlanych, brak możliwości całkowitego zamknięcia drogi, konieczność prowadzenia robót w podziale na połowy jezdni, itp.),
- g) wszystkie podatki, cła i inne koszty, które będą opłacane przez Wykonawcę w ramach umowy,
- h) koszty ubezpieczenia placu budowy,
- i) koszty związane z uporządkowaniem placu budowy (po zakończeniu realizacji robót), demontaż obiektów tymczasowych
- j) koszty dojazdów
- k) koszty pracownicze”

„12.7 Każdy z wykonawców ma obowiązek odwiedzić miejsce budowy celem sprawdzenia warunków placu budowy oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu celem uzyskania dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac. **Wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania umowy.** Należy przewidzieć cały przebieg robót budowlanych, a wszystkie utrudnienia wynikające z warunków realizacji Wykonawca winien uwzględnić w podanej cenie ofertowej.

12.8 Zamawiający nie będzie akceptował żadnych dodatkowych roszczeń finansowych zgłoszonych przez Wykonawcę w trakcie realizacji inwestycji, których wycenę pominięto w kwocie ofertowej, a wynikają one z dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót”

W sytuacjach określonych w pkt 16.6 SIWZ, oraz w Załączniku nr 6 do SIWZ *projekt umowy* w §8 ust.3 pkt 4 ujęto możliwość zmiany terminu określonego w ust.2 umowy ze względu na konieczność wykonania robót/zamówień dodatkowych wymagających wydłużenia terminu o czas niezbędny do ich realizacji, jeżeli ze względu na konieczność ich wykonania niemożliwe jest dotrzymanie terminu określonego w ust.2 umowy.

Zamówienie dodatkowe stanowi odrębne postępowanie w rozumieniu Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2015r. poz.2164), jego realizacja będzie zlecana zgodnie z postanowieniami wymienionej ustawy

6. Prosimy o określenie kształtu kostki betonowej na chodniku, zjazdach

Odpowiedź :

Kostka betonowa na chodniku o wymiarach 20x10x6 cm, na zjazdach 20x10x8 cm (tzw. cegielka).

7. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niewybuchy, niewypały lub obiekty o znaczeniu historycznym, zapewnienie usunięcia znalezisk przez stosowne służby oraz poniesienie kosztów z tym związanych leży po stronie Zamawiającego. Napotkanie ww. okoliczności będzie skutkowało stosownym przedłużeniem terminu wykonania zamówienia co najmniej o czas w którym Wykonawca nie mógł realizować robót, a w przypadku konieczności wykonania robót nieprzewidzianych w dokumentacji dołączonej do SIWZ na skutek zaistnienia ww. okoliczności Wykonawca otrzyma dodatkowe wynagrodzenie.

Odpowiedź :

Wszelkie ewentualnie napotkane w trakcie prowadzenia robót niewybuchy, niewypały lub obiekty o znaczeniu historycznym usuwane będą przez właściwe służby. Koszty związane z usunięciem znaleziska przez właściwe służby ponosi Zamawiający.

W sytuacjach określonych w pkt 16.6 SIWZ, oraz w Załączniku nr 6 do SIWZ *projekt umowy* w §8 ust.3 pkt 2 ujęto możliwość zmiany terminu określonego w ust.2 umowy w przypadku wstrzymania prac przez właściwe służby ze względu na zaistniałe nieprzewidziane sytuacje losowe takie jak : dokonane w trakcie prowadzonych robót odkrycia archeologiczne, znalezienie niewybuchu lub niewypału, itp.

Zamówienie dodatkowe związane z wykonywaniem prac nieprzewidzianych w opisie zamówienia stanowi odrębne postępowanie w rozumieniu Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2015r. poz.2164), jego realizacja będzie zlecana zgodnie z postanowieniami wymienionej ustawy.

8. Z analizy projektu oraz wizji w terenie wynika, że bezpieczna realizacja zadania jest możliwa tylko przy całkowitym zamknięciu projektowanego odcinka drogi. Czy Zamawiający przewiduje możliwość zamknięcia drogi na czas prowadzenia prac?

Odpowiedź:

Nie ma możliwości całkowitego zamknięcia drogi w czasie prowadzenia robót.

9. Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego – przetworzonego w procesie granulacji destruktu asfaltowego o udokumentowanej jakości stosowanego jako pełnowartościowy materiał składowy w warstwie wiążącej, wyrównawczej z betonu asfaltowego?

Odpowiedź :

Materiał dopuszczony do stosowania określa SST D-05.03.05b

10. Prosimy o potwierdzenie, że na warstwy podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie należy stosować kruszywo C_{90/3} wg PN-EN 933-5 .

Odpowiedź :

Na warstwy podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie należy stosować kruszywo C_{90/3}.

11. Prosimy o potwierdzenie, że rozliczenie za wykonanie przedmiotu zamówienia jest w formie ryczałtowej oraz, że w przypadku zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania zgodnie z załączoną dokumentacją projektową wynagrodzenie ryczałtowe wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź :

Forma wynagrodzenia za wykonany przedmiot umowy jest ryczałt.

12. Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie niejasności odnośnie warstwy wyrównawczej która to wg przedmiaru ma być wykonana z betonu asfaltowego AC 22 W średnia grubość 3 cm. Z technologicznego punktu widzenia 3 cm warstwa wiążąca z AC 22 W jest niemożliwa do prawidłowego wykonania, ponieważ podczas zagęszczania tak cienkiej warstwy kruszywo grube o największym wymiarze do 22,4 mm było by miażdżone pod ciężarem walców. Sugerujemy zastosowanie betonu asfaltowego AC 16 W.

Odpowiedź :

Należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową AC16W.

13. Prosimy o potwierdzenie, że cena oferty pozostaje stała w zakresie robót ujętych w dokumentacji załączonej do SIWZ, natomiast nie obejmuje robót tam nieprzewidzianych, a ponadto, iż obowiązek uwzględnienia w wynagrodzeniu wszelkich kosztów i okoliczności związanych z realizacją przedmiotu umowy dotyczy wyłącznie kosztów możliwych do oszacowania na podstawie dostarczonej przez Zamawiającego dokumentacji, nie obejmuje zaś kosztów niemożliwych do przewidzenia na etapie oferowania, w szczególności wynikających z błędów/braków w dokumentacji, odmiennych od wskazanych w dokumentacji warunków gruntowych, wodnych, archeologicznych, ujawnienia się niezinventaryzowanych lub błędnie zinventaryzowanych instalacji podziemnych itp., oraz że w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe. Rozszerzenie zakresu zamówienia o roboty nieprzewidziane w dokumentacji projektowej lub koszty niemożliwe do wyceny na etapie ofertowania byłoby sprzeczne z art. 140 ust. 3 PZP w związku z art. 58 § 1 KC, jako wykraczające poza określenie przedmiotu zamówienia w SIWZ. Prace nieprzewidziane w dokumentacji projektowej nie stanowią bowiem przedmiotu zamówienia objętego ceną oferty.

Odpowiedź :

Zgodnie z zapisami Rozdziału III SIWZ :

„3.3. Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w dokumentacji projektowej (załącznik nr 7) oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót (załącznik nr 8)

3.4 W celu umożliwienia dokonania wyceny robót w sposób porównywalny dla wszystkich wykonawców przystępujących do przetargu, jako materiał pomocniczy załączono przedmiar robót (załącznik nr 9).

Przedmiar robót nie stanowi opisu przedmiotu zamówienia.

3.5 W przypadku stwierdzenia rozbieżności w dokumentach wymienionych w pkt. 3.3 lub w przedmiarze robót w stosunku do dokumentów wymienionych w pkt.3.3 Wykonawca zobowiązany jest pisemnie zgłosić do Zamawiającego ten fakt. Zamawiający dokona wówczas zmiany treści SIWZ ujednolicając te zapisy, wprowadzając jednocześnie odpowiednie zmiany we wskazanych dokumentach.”

Zgodnie z zapisami Rozdziału XII SIWZ :

„12.5 **Cena powinna obejmować** całkowity koszt wykonania zamówienia zgodnie z załączoną dokumentacją projektową, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz niniejszą SIWZ, w tym również wszelkie koszty towarzyszące, a w szczególności:

- a) oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót
- b) dokumentację powykonawczą, na którą składa się przede wszystkim zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów robót objętych przedmiotem zamówienia, w tym inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza
- c) zagospodarowanie i utrzymanie placu budowy, w tym dokonanie wizji miejsca planowanych robót w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich utrudnień wynikających z warunków realizacji zadania i uwzględnienie ich w podanej cenie ofertowej.
- d) wszelkie roboty przygotowawcze, porządkowe, zagospodarowanie placu budowy, koszty energii elektrycznej i wody dla celów technologicznych, zakup oraz zainstalowanie urządzeń pomiarowych, koszty utrzymania terenu budowy i zapewnienia warunków bezpieczeństwa,
- e) koszty składowania i utylizacji materiałów rozbiórkowych, odpadów i śmieci,
- f) koszty wynikające z utrudnień lokalizacyjnych (m.in. brak miejsca do składowania materiałów budowlanych, brak możliwości całkowitego zamknięcia drogi, konieczność prowadzenie robót w podziale na połowy jezdni, itp.),
- g) wszystkie podatki, cła i inne koszty, które będą opłacane przez Wykonawcę w ramach umowy,
- h) koszty ubezpieczenia placu budowy ,
- i) koszty związane z uporządkowaniem placu budowy (po zakończeniu realizacji robót), demontaż obiektów tymczasowych
- j) koszty dojazdów
- k) koszty pracownicze”

„12.7 Każdy z wykonawców ma obowiązek odwiedzić miejsce budowy celem sprawdzenia warunków placu budowy oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu celem uzyskania dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac. **Wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania umowy.** Należy przewidzieć cały przebieg robót budowlanych, a wszystkie utrudnienia wynikające z warunków realizacji Wykonawca winien uwzględnić w podanej cenie ofertowej.

12.8 Zamawiający nie będzie akceptował żadnych dodatkowych roszczeń finansowych zgłoszonych przez Wykonawcę w trakcie realizacji inwestycji, których wycenę pominięto w kwocie ofertowej, a wynikają one z dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót”

Zamówienie dodatkowe stanowi odrębne postępowanie w rozumieniu Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2015r. poz.2164), jego realizacja będzie zlecona zgodnie z postanowieniami wymienionej ustawy.

14. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługują prawa autorskie do dokumentacji projektowej w zakresie wymaganym do wykonania zamówienia.

Odpowiedź :

Urzędowe dokumenty i materiały nie są przedmiotem prawa autorskiego. Nie mniej jednak Zamawiający zapewnia nadzór osoby wykonującej dokumentację techniczną nad realizacją zadania objętego zamówieniem. Wszelkie ewentualne zmiany dokumentacji konsultowane i wykonywane będą w porozumieniu z tą osobą.

15. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewnia nadzór autorski i ponosi koszty z tym związane.

Odpowiedź :

Zamawiający zapewnia nadzór osoby sporządzającej dokumentację techniczną nad realizacją zadania objętego zamówieniem. Wszelkie zmiany dokumentacji konsultowane i wykonywane będą w porozumieniu z tą osobą. Ewentualne roszczenia osoby sporządzającej dokumentację związane z tym nadzorem poniesie Zamawiający.

16. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zrealizowania inwestycji przed terminem umownym, Zamawiający dokona jej odbioru i wypłaci Wykonawcy należne z tego tytułu wynagrodzenie.

Odpowiedź :

Zgodnie z zapisami ujętymi w Załączniku nr 6 do SIWZ Projekt umowy :

§9 ust.4

„4. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy będzie płatne w dwóch ratach :

- 1) I rata – po wykonaniu prac rozbiórkowych, robót przygotowawczych oraz ułożeniu warstwy wiążącej nawierzchni, w wysokości 25% kwoty wynagrodzenia określonego w ust.1 – po podpisaniu protokołu odbioru częściowego, o którym mowa w §10 ust.1 pkt.1, **jednak nie wcześniej niż po dniu 15 lipca 2016r.** – z budżetu powiatu.
- 2) II rata – po wykonaniu całego przedmiotu umowy, w wysokości 75% kwoty wynagrodzenia określonego w ust.1 – po podpisaniu protokołu odbioru końcowego, o którym mowa w §10 ust.1 pkt.2, przy czym zapłata tej raty nastąpi w dwóch częściach :
 - a) I część w wysokości 25% kwoty wynagrodzenia określonego w ust. 1 – z budżetu powiatu
 - b) II część w wysokości 50% kwoty wynagrodzenia określonego w ust. 1 – po otrzymaniu środków finansowych z budżetu państwa w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016 – 2019”

17. Prosimy o potwierdzenie, że obowiązek pokrycia roszczeń związanych z pogorszeniem stanu nawierzchni dróg dojazdowych i technologicznych będzie spoczywał na Wykonawcy jedynie w przypadku, gdy ruch jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy będzie poruszał się po w/w drogach w sposób nieuprawniony (tj. łamiąc przepisy ruchu drogowego np. dotyczące dopuszczalnej masy całkowitej) jeżeli ruch jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy będzie poruszał się po w/w drogach w sposób uprawniony tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami to takie roszczenie nie będzie miało zastosowania, ponieważ po drogach publicznych może poruszać się każdy dopuszczony do ruchu pojazd.

Odpowiedź :

Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim jest zarządcą dróg powiatowych położonych na terenie powiatu nowomiejskiego. Obowiązek pokrycia roszczeń związanych z pogorszeniem stanu nawierzchni dróg dojazdowych i technologicznych stanowiących drogi powiatowe powiatu nowomiejskiego będzie spoczywał na Wykonawcy w przypadku, gdy ruch jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy będzie poruszał się po wymienionych drogach w sposób nieuprawniony (tj. łamiąc przepisy ruchu drogowego np. dotyczące dopuszczalnej masy całkowitej). W stosunku do dróg dojazdowych i technologicznych, które nie stanowią dróg powiatowych powiatu nowomiejskiego, Wykonawca zobowiązany jest do dokonania ustaleń sposobu korzystania z nich z właściwymi zarządcami tych dróg.

18. Czy zamawiający posiada prawomocne i ostateczne pozwolenie na budowę obejmujące cały przedmiot zamówienia? Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej

Odpowiedź :

Roboty budowlane objęte zamówieniem wykonywane będą w oparciu o dokonane w dniu 08.09.2015r. zgłoszenie budowy – robót budowlanych. Zgłoszenie to zostało dołączone do opisu technicznego w Załącznik nr 7 do SIWZ

19. Czy dla przedmiotu przetargu była wykonywana ocena oddziaływania na środowisko? Prosimy o załączenie.

Odpowiedź :

Organ wydający Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji została załączona do opisu technicznego w Załącznik nr 7 do SIWZ,

20. Prosimy o potwierdzenie, że na terenie inwestycji nie stwierdzono gatunków oraz siedlisk roślin i zwierząt gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia osobników i siedlisk gatunków chronionych w czasie wykonywania robót, prosimy o potwierdzenie, że zapewnienie nadzoru przyrodniczego oraz uzyskanie decyzji w trybie art. 56 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2013.627 t.j.) na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną określonych w art. 51 i 52, leży po stronie Zamawiającego, a koszty z tym związane nie obciążają Wykonawcy. Ponadto, prosimy o potwierdzenie, że w przypadku

wydłużających się procedur administracyjnych Zamawiający przedłuży termin realizacji zamówienia

Odpowiedź :

W przypadku stwierdzenia osobników i siedlisk gatunków chronionych w czasie wykonywania robót, ewentualna konieczność zapewnienia nadzoru przyrodniczego oraz uzyskanie decyzji w trybie art. 56 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2013.627 t.j.) na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną określonych w art. 51 i 52, należy być do Zamawiającego, a koszty z tym związane nie obciążą Wykonawcy.

W sytuacjach określonych w pkt 16.6 SIWZ, oraz w Załączniku nr 6 do SIWZ *projekt umowy* w §8 ust.3 pkt 2 ujęto możliwość zmiany terminu określonego w ust.2 umowy w przypadku wstrzymania prac przez właściwe służby ze względu na zaistniałe nieprzewidziane sytuacje losowe takie jak : dokonane w trakcie prowadzonych robót odkrycia archeologiczne, znalezienie niewybuchu lub niewypału, itp.

21. Prosimy o potwierdzenie, że zakres inwestycji objętych zamówieniem zlokalizowany jest poza obszarami Natura 2000.

Odpowiedź :

Odległości od placu budowy, w jakich znajdują się najbliższe położone obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody :

- najbliższy położony rezerwat to Rzeką Drwęca oddalony od miejsca prowadzenia robót o ok.2 km
- najbliższy park krajobrazowy to Brodnicki Park Krajobrazowy – oddalony o ok. 0,7 km
- w sąsiedztwie nie występują parki narodowe
- obszar chronionego krajobrazu – droga znajduje się w obszarze Skarlińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu
- najbliższy położony zespół przyrodniczo-krajobrazowy – Las Słupnicki, który znajduje się ponad 5 km od miejsca prowadzenia robót
- najbliższy położony Obszar specjalnej ochrony to PLB040002 Bagienna Dolina Drwęcy oddalony o przeszło 18 km od miejsca prowadzenia robót
- Wzdłuż granicy pasa drogowego wyznaczono granicę Specjalnego obszaru chronionego PLH280036 Dolina Kakaju.

Projekt nie zakłada ingerencji w istniejący system odprowadzania wód. Nie będzie więc miał wpływu na wody powierzchniowe. Planowana inwestycja nie zakłada wzrostu natężenia ruchu drogowego. Prowadzona jest w celu poprawy poruszania się uczestników ruchu po istniejącej drodze.

22. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie zakresu inwestycji objętego zamówieniem nie wymaga wycinki drzew, a w przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą zielenią uzyskanie decyzji i opłaty administracyjne związane z wycinką zgodnie z art. 83. ust. 1. i art. 84. ust. 1. Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.), leżą po stronie Zamawiającego i koszty z tym związane nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź :

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wycinki drzew

23. Podczas wizji w terenie stwierdzono, że aby prawidłowo wykonać przedmiot zamówienia należy wykarczować większą ilość krzewów niż przewiduje przedmiar. Prosimy o zwiększenie pozycji nr 4.d1 przedmiaru o 2,1ha.

Odpowiedź :

Ze względu, że Zamawiający przygotowuje placu budowy, tak aby z chwila jego przekazania Wykonawcy możliwe było wykonanie jezdni i poboczy o zakładanej szerokości, ilość krzewów do wykarczowania nie ulega zmianie.

24. Czy działki przewidziane do realizacji przedmiotowego zadania znajdują się na obszarze ochrony konserwatorskiej?

Odpowiedź :

Działki przewidziane do realizacji zamówienia nie znajdują się na obszarze ochrony konserwatorskiej.

25. Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnie poboczy należy wykonać jako gruntowe. Zwracamy uwagę, że grunt uzyskany z dokopu, który wg. projektu jest przewidziany do wykonania poboczy

może być niezageszczalny i nieprzydatny do wykonania poboczy na przedmiotowym kontrakcie. Ponadto zastosowanie takiej technologii może nastręczyć wiele problemów w czasie eksploatacji i konserwacji np.: wymywanie w czasie opadów, rozjeżdżaniem przez najeżdżające pojazdy, utrudnione odsnieżanie i koszenie, szybsze powstawanie ubytków i zaniżeń co w konsekwencji może powodować niszczenie krawędzi jezdni.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że wykonanie poboczy utwardzonych np. kruszywem łamanym nie będzie znaczącym kosztem biorąc pod uwagę skalę inwestycji. W związku z powyższym, mając na uwadze odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie prawidłowego i zgodnego z dokumentacją dołączoną do SIWZ wykonania przedmiotu zamówienia prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zna konsekwencje techniczne zastosowania poboczy gruntowych na przedmiotowym kontrakcie i potwierdza, iż taką technologię należy zastosować oraz bierze odpowiedzialność za prawidłową konserwację i utrzymanie poboczy w okresie gwarancji i rękojmi Wykonawcy

Odpowiedź :

Nawierzchnie poboczy należy wykonać jako gruntowe, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

26. Prosimy o potwierdzenie czy zgodnie z SST Wykonawca ma zabezpieczyć Zamawiającemu pomieszczenia biurowe, sprzęt, transport oraz inne urządzenia towarzyszące? W celu precyzyjnego skalkulowania kosztów prosimy o podanie szczegółów dot. powyższych wymagań.

Odpowiedź :

Nie ma potrzeby aby Wykonawca zabezpieczał Zamawiającemu pomieszczenia biurowe, sprzęt, transport oraz inne urządzenia towarzyszące.

27. Prosimy o załączenie SST D- 02.03.01

Odpowiedź :

SST D-02.03.01 stanowi Załącznik nr 1 do informacji o zmianie SIWZ

28. Z technologicznego punktu widzenia 3 cm warstwa wiążąca z AC 16 W jest trudna do prawidłowego wykonania w szczególności na zjazdach gdzie nie ma możliwości bardzo precyzyjnego wykonania podbudowy. Biorąc pod uwagę wytyczne dot. projektowania warstw bitumicznych min. grubość warstwy bitumicznej powinna wynosić przynajmniej 2,5 krotność najgrubszego kruszywa zastosowanego do produkcji mieszanki mineralno asfaltowej. Sugerujemy zwiększeniem grubości warstwy wiążącej na zjazdach do 4cm.

Odpowiedź :

Należy wykonać warstwę wiążącą AC 16 W grubości po zagęszczeniu 3 cm.

29. W celu precyzyjnego skalkulowania kosztów prosimy o określenie odcinków do wykonania humusowania .

Odpowiedź :

Na całej długości drogi, skarpy rowów i wykopów.

30. Prosimy o sprecyzowanie na których odcinkach oraz w jakim kilometrażu należy wykonać wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno – asfaltową AC22W .

Odpowiedź :

Miejscowo na zaniżonych fragmentach jezdni, na całym odcinku przewidzianym do przebudowy.

31. Z technologicznego punktu widzenia 3 cm warstwa wiążąca z AC 16 W jest trudna do prawidłowego wykonania w szczególności na zjazdach gdzie nie ma możliwości bardzo precyzyjnego wykonania podbudowy. Biorąc pod uwagę wytyczne dot. projektowania warstw bitumicznych min. grubość warstwy bitumicznej powinna wynosić przynajmniej 2,5 krotność najgrubszego kruszywa zastosowanego do produkcji mieszanki mineralno asfaltowej. Sugerujemy zwiększeniem grubości warstwy wiążącej na zjazdach do 4cm.

Odpowiedź :

Należy wykonać warstwę wiążącą AC 16 W grubości po zagęszczeniu 3 cm.

32. W trakcie wizji lokalnej stwierdzono, że po wykonaniu poszerzeń jezdni na części zakresu nastąpi brak możliwości wykonania skarpy, rowów, poboczy ze względu na zbyt wąski pas drogowy. Ponadto na części zakresu nie będzie możliwe wykonanie poboczy o stałej szerokości bez

dotatkowego wykonania robót ziemnych nie ujętych w przedmiarach. Prosimy o załączenie do dokumentacji projektowej przekrojów poprzecznych, w celu weryfikacji. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zna konsekwencje techniczne zastosowania tego typu rozwiązania i potwierdza, iż taką technologię należy zastosować na przedmiotowym kontrakcie.

Odpowiedź :

Zamawiający przygotowuje placu budowy, tak aby z chwila jego przekazania Wykonawcy możliwe było wykonanie jezdni i poboczy o zakładanej szerokości.

33. Nawiązując do złego stanu nawierzchni na przebudowywanym odcinku (Łąkorz-Bielice), która posiada liczne nierówności, ubytki oraz spękania na ok. 80% powierzchni oraz faktu, że dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego prosimy o zwiększenie pozycji przedmiarowej nr 66d.5 załączonego przedmiaru do wartości 1123t. Mając na uwadze odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie prawidłowego i zgodnego z dokumentacją dołączoną do SIWZ wykonania przedmiotu zamówienia prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zna konsekwencje techniczne zastosowania warstwy wyrównawczej tylko na części zadania (brak możliwości uzyskania wymaganych w SST równości poprzecznych i podłużnych oraz spadków) i potwierdza, iż taką technologię należy zastosować na przedmiotowym kontrakcie.

Odpowiedź :

Przed wykonaniem warstwy wiążącej nawierzchni, w celu uzyskania równości poprzecznych i podłużnych oraz odpowiednich spadków, projekt zakłada frezowanie miejsc zawyżonych nawierzchni oraz uzupełnienie miejsc zaniżonych nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczna. Tam gdzie nawierzchnia wykazuje największą deformację projekt obejmuje wykonanie tzw. remontu wgłębnego (poz. 57 – 63 przedmiaru robót). Dodatkowo , przed wykonaniem warstwy wiążącej nawierzchni, projekt zakłada lokalne wyrównanie miejsc zaniżonych mieszanką mineralno-bitumiczną (ilość masy została oszacowana w poz. 66 przedmiaru robót).

34. Podczas wizji w terenie stwierdzono, że aby prawidłowo wykonać przedmiot zamówienia należy wykarczować większą ilość krzewów niż przewiduje przedmiar. Prosimy o zwiększenie pozycji nr 4d.1 (Łąkorz-Bielice) przedmiaru o 0,98 ha.

Odpowiedź :

Ze względu, że Zamawiający przygotowuje placu budowy, tak aby z chwila jego przekazania Wykonawcy możliwe było wykonanie jezdni i poboczy o zakładanej szerokości, ilość krzewów do wykarczowania nie ulega zmianie.

Przedstawione powyżej wyjaśnienia, które powodują zmianę treści SIWZ nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Wyznaczony termin składania ofert nie ulega zmianie.

Jednocześnie informuję, że wyjaśnienia oraz informacja o zmianie treści SIWZ zostały umieszczone na stronie internetowej Zamawiającego : <http://www.powiat-nowomiejski.pl/>

Zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015r. poz. 2164), Zamawiający prosi o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.