


Nazwa i adres inwestora Powiat Nowomiejski ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	
Nazwa i adres jednostki projektowej Firma Handlowo-Uługowa „ALFAR2” Eugeniusz Kłobukowski Pokrzywno 116 86-330 Melno tel. 661 795 627 e-mail: eklobukowski@wp.pl	

Nr umowy GM041.2.2.2015 z dnia 30.06.2015 rok
Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 1248 N (gr.woj.) Ciche-Nielbark (gr. woj. Brzozie) w km 0+012 na przepust z rur stalowych Kategoria obiektu – XXVIII (drogowe obiekty mostowe)
Działki Inwestora: <ul style="list-style-type: none"> • 566/2, jedn. ew. 281204_2 gmina Nowe Miasto Lubawskie, obręb 0015 Tereszewo ul. Rynek 1, powiat nowomiejski 13-300 Nowe Miasto Lubawskie • 23/1, jedn. ew. 040210_2 gmina Zbiczno, obręb 0001 Ciche ul. Wczasowa 46, 87-300 Brodnica, ZDP w Brodnicy Działki Skarbu Państwa: <ul style="list-style-type: none"> • 30, jedn. ew.040210_2 gmina Zbiczno obręb 0001 Ciche , Toruń Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń • 599, jedn. ew.281204_2 gmina Kurzętnik, obręb 0015 Tereszewo , ul. E. Plater 1, 10-562 Olsztyn
Nazwa opracowania Projekt budowlany

Branża: Mostowa		Kod CPV: 71322300-4		
Stanowisko: Projektant:	Imię i nazwisko inż. Eugeniusz Kłobukowski	Nr uprawnień GP.I.7342/16/TO/92 Mostowa	Data: Grudzień 2015	Podpis: 
Zakres opracowania: Projekt budowlany				
Data opracowania: Grudzień 2015 rok	Nr tomu:	Nr teczki:	Nr egzemplarza:	

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

Firma Handlowo-Usługowa
„ALFAR2” Eugeniusz Kłobukowski
86-330 Melno
Pokrzywno 116
NIP 876-141-58-07
Tel. 661 795 627
e-mail: eklobukowski@wp.pl

CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU BUDOWLANEGO

STADIUM: Projekt budowlany

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 1248 N (gr.woj.) Ciche-Nielbark (gr. woj. Brzozie) w km 0+012 na przepust z rur stalowych

BRANŻA: Mostowa

LOKALIZACJA: Tereszewo
Gmina: Kurzętnik
Powiat: Nowomiejski
Województwo: warmińsko-mazurskie

SPRAWDZAJĄCY: – nie wymaga się (Podstawa: Art. 20 ustęp 3 pkt. 2 Ustawy „Prawo budowlane” Dz.U. 2013 poz. 1409 z późn. zm. - Konstrukcja prosta, przepust typowy z rur stalowych)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt budowlany przebudowy mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 1248 N (gr.woj.) Ciche-Nielbark (gr. woj. Brzozie) w km 0+012 na przepust z rur stalowych opracowany został w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data opracowania:

Grudzień 2015 rok

PROJEKTANT

inż. Eugeniusz Kłobukowski
Nr upr. GPl 7342/16/TO/32

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

Opis techniczny
przebudowy mostu drogowego
w ciągu drogi powiatowej 1248 N (gr.woj.)
Ciche-Nielbark (gr. woj. Brzozie) w km 0+012
na przepust z rur stalowych
w m. Tereszewo

1. Uwagi formalne

Dokumentację wykonano na podstawie umowy nr GM041.2.2.2015 z dnia 30.06.2015 rok.

2. Podstawa opracowania dokumentacji

Dokumentację opracowano na podstawie:

- przeprowadzonej wizji lokalnej obiektu w dniu 02.07.2015 rok
- dokonaniu szczegółowych pomiarów mostu
- uzgodnień przedstawiciela ZDP oraz projektanta
- uzgodnienia z ZMiUWw Działdowie
- badań geologicznych w rejonie przyczółków mostu

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej 1248 N (gr.woj.) Ciche-Nielbark (gr. woj. Brzozie) w km 0+012na przepust z rur stalowych w m. Tereszewo.

4. Zakres opracowania

Opracowany projekt budowlany zawiera ocenę stanu technicznego istniejącego obiektu oraz zakres robót budowlanych przy przebudowie mostu na przepust z rur stalowych wraz z dojazdami.

5. Dostępna dokumentacja techniczna oraz wykorzystane materiały i literatura:

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:500
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie MTiGM z 02.03.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
- Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012 r. poz. 463)
- Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27.04.2012 r. poz. 462)
- Ustawa z dnia 07.07.1999 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409)
- Polska Norma PN – 85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia
- Polska Norma PN – 25/S-10052 Obciążenia mostowych konstrukcji stalowych
- Decyzja – pozwolenie wodnoprawne
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Uzgodnienia Inwestora i projektanta
- Uzgodnienie z ZMiUW w Działdowie.

6. Stan istniejący

6.1. Obiekt mostowy

Aktualnie istniejący most zajmuje nieruchomość w pasie drogowym dwóch dróg powiatowych (1248 N i 1803 C) przecinających rzekę Skarlanka w km 18+895 jej biegu, a jego parametry wynoszą:

- długość 5,80 m
- szerokość 8,17 m
- powierzchnia 47,39 m²
- rodzaj mostu – żelbetowy, z płytą monolityczną
- przyczółki – żelbetowe, ze skrzydełkami
- nawierzchnia na moście – bitumiczna
- pobocza – gruntowe
- bariery ochronne stalowe

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

- dojazdy – droga twarda, bitumiczna

6.2. Stan techniczny istniejącego mostu

Aktualny stan techniczny mostu ocenia się jako dobry. Ze względu na istnienie wodnego szlaku turystycznego aktualne światło mostu nie pozwala swobodnie przepływać małymi środkami wodnymi. Celem poprawienia warunków przepływu małych i średnich środków pływających Inwestor podjął decyzję o przebudowie mostu na przepust z blach stalowych karbowanych.

Droga ma status drogi powiatowej łączącej ośrodki o charakterze samorządowym (gminne i powiatowe). Ze względu na niski poziom spodka konstrukcji nośnej mostu stosunku do poziomu wody brak jest możliwości przepływu sprzętu pływającego pomiędzy sąsiednimi jeziorami. W celu poprawienia warunków ruchu turystycznego wskazane jest powiększenie światła pionowego obiektu przy zachowaniu jego dotychczasowego światła poziomego. Rozwiązanie to poprawi warunki wodnego ruchu turystycznego w tym rejonie. W związku z powyższym proponuje się przebudowę obecnie istniejącego mostu na przepust z blach stalowych zwiększający światło ogólne obiektu pozwalający na swobodny przepływ małego sprzętu pływającego. Mając powyższe na uwadze Inwestor podjął decyzję o jego przebudowie.

6.3. Warunki gruntowo-wodne

Warunki geotechniczne podłoża gruntowego

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480.

Otwór badawczy nr 1 – rzędna 77.50

00-1,1 - namuły piaszczyste

1,1-1,9 – piaski drobne

1,9-2,1 – torfy

2,1-7,0 – piaski drobne

Lustro wody – 1,1 p p.p.t.

Otwór badawczy nr 2 – rzędna 77.10

00-0,5 – namuły piaszczyste

0,5-1,5 – piaski drobne

1,5-1,7 – torfy

1,7-7,0 – piaski drobne

Profil przewierconych osadów stanowią od powierzchni gruntu organiczne, namuły i gleba. Poniżej piaski jeziorne z muszelkami na torfach. Poniżej występują piaski drobne wodnolodowcowe. Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

Warstwa geotechniczna I – zaliczono tu czwartorzędowe – holocenijskie osady organiczne w postaci namulów, grunty nienośne.

Warstwa geotechniczna II – zaliczono tu czwartorzędowe – holocenijskie piaski jeziorne z muszelkami, grunty słabonośne.

Warstwa geotechniczna III - zaliczono tu czwartorzędowe – holocenijskie osady organiczne torfy, grunty nienośne.

Warstwa geotechniczna IV - zaliczono tu czwartorzędowe – plejstocenijskie piaski średnie drobne wodnolodowcowe. Grunt na głębokości 1,1m spełnia warunki nośności istniejącego fundamentu. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $ID=0,50$.

Warunki wodne

Woda gruntowa występuje w każdym otworze na głębokości od 0,3 – 1,1 m p.p.t.

Obiekt zakwalifikowano do II kat. geotechnicznej – przyczółki mostowe.

6.4. Stan projektowany

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się częściową rozbiórkę istniejącego mostu a w zamian za niego ułożenie przepustu z blach stalowych karbowanych. Przepust zostanie ułożony na istniejących przyczółkach mostu. Po ułożeniu przepustu z blach stalowych karbowanych na istniejących przyczółkach

wykonane zostaną ścianki czołowe wlotu i wylotu przepustu. Wlot i wylot zabezpieczony zostanie również poprzez skrzydełka ukośne z grodzic winylowych. Po wykonaniu ścianek czołowych i skrzydełek wykonana zostanie zasypka nad przepustem i na dojazdach, na której ułożona zostanie podbudowa pod nawierzchnię bitumiczną. Po wykonaniu i zastabilizowaniu zasypki i podbudowy ułożona zostanie nawierzchnia bitumiczna. Wzdłuż przepustu na krawędzi jezdni ułożone zostaną drogowe ścieki betonowe w celu odprowadzenia wody poza korpus jezdni i przepustu. Pobocza na dojazdach zostaną utwardzone niesortem kamiennym. Skarpy nad przepustem umocnione zostaną kamieniem polnym na zaprawie cementowo-piaskowej. Natomiast na dojazdach skarpy uzupełnione zostaną humusem i obsiane trawą. Balustrady stalowe nad przepustem zamontowane zostaną w górnej części ścianek czołowych (BPS), natomiast na dojazdach bariery ochronne drogowe. Wody opadowe i roztopowe poza przepustem odprowadzane będą bezpośrednio do rowów przydrożnych poprzez nadanie jezdni spadków podłużnych i poprzecznych. Woda z nawierzchni jezdni nad przepustem nie będzie odprowadzana bezpośrednio do jeziora lecz ściekami drogowymi poza korpus jezdni i przepustu do przyległych rowów przydrożnych. Ten sposób zabezpieczy jeziora przed zanieczyszczeniami z nawierzchni jezdni (szczególnie zimą), przed środkami chemicznymi używanymi do zwalczania śniegu i lodu utrzymywanej drogi. W trakcie przebudowy przepływ wody nie będzie ograniczony, ponieważ roboty prowadzone będą na zewnątrz przyczółków.

6.5. Opis ogólny

Przepust łukowy ułożony zostanie na wzmocnionych istniejących przyczółkach mostowych, na którym ułożona zostanie zasypka żwirowo-piaskowa oraz konstrukcja nawierzchni jezdni. Wykonane zostaną skrzydełka boczne ukośne ze ścianek szczelnych z grodzic winylowych. Dojazdy do przepustu zostaną wykonane na warstwie odsączającej oraz podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia drogowa wykonana zostanie z asfaltobetonu.

6.6. Technologia rozbiórki konstrukcji mostu

Na krawędzi mostu z obu stron wykonane zostanie rusztowanie robocze na całej szerokości mostu w celu zabezpieczenia koryta cieku przed nadmiernym upadkiem elementów z rozbiórki na dno rzeki. Po rozbiórce elementów balustrad i zdjęciu nawierzchni jezdni płytę żelbetową w dwóch częściach przy użyciu wysokotonazowego dźwigu przenieść poza korpus mostu i tam poddać ją rozkruszeniu. Po wykonaniu tych robót rusztowanie robocze zostanie usunięte.

6.7. Charakterystyka nowego przepustu

Przebudowę mostu zaprojektowano w ten sposób, że w miejsce rozebranego mostu wykonany zostanie nowy przepust łukowy ze stali karbowanej. Przepust zaprojektowano z wykorzystaniem konstrukcji stalowej rury spiralnie karbowanej o przekroju łukowym szerokości 5,2 m, wysokości 2,02 m, grubości blachy 4,75 mm o karbach 200*55 mm, długość przepustu 8,0 m. Nośność stalowej konstrukcji karbowanej jest kombinacją współpracujących ze sobą – konstrukcji stalowej oraz otaczającego gruntu. Stalowe konstrukcje karbowane są giętke tzn. pod naciskiem przekazują siły odporu do otaczającego gruntu dając w ten sposób równomierny rozkład nacisku. Oznacza to, że konstrukcja przenosi obciążenia dzięki siłom normalnym a nie momentom zginającym. Dzięki temu karbowana konstrukcja stalowa dopasowuje się do otaczającego gruntu zachowując swój kształt utworzonego łuku w gruncie (zjawiska przesklepienia obciążeń w gruncie) oraz dzięki efektowi harmonijkowemu powierzchni karbowanej wytrzymuje deformację wzdłużną. Powstający w gruncie łuk zmniejsza naciski na konstrukcje – część obciążeń jest przejmowana przez konstrukcje, natomiast pozostała część przez grunt. Ponadto zastosowana konstrukcja stalowa może wytrzymywać duże osiadania bez narażania jej na uszkodzenia.

7. Dobór przekroju rury

Przy doborze wymiarów przepustu kierowano się warunkami wytrzymałościowymi i hydraulicznymi.

7.1. Warunki wytrzymałościowe

Konstrukcje ze stalowych blach falistych często się nazywa konstrukcjami podatnymi z uwagi na ich względnie małą sztywność i skłonność do deformacji. Otoczone wokół odpowiednio zaprojektowaną zasypką gruntową przenoszą duże obciążenia dzięki współpracy z gruntem. Warunki wytrzymałościowe określają minimalną wielkość naziomu nad przepustem oraz minimalną grubość blachy.

Minimalny naziom dla przepustów pod drogami kołowymi wg producenta rury powinien wynosić $H = \text{rozpiętość pozioma rury} / 8 + 0,20 \text{ m}$. Dla projektowanego przepustu powinna ona wynosić :

$$H = 5,2 / 8 + 0,20 = 0,65 \text{ m}$$

Przy wysokości zasypki w projektowanym przepuszcie wynoszącym ok. 1,0 m rura spełnia wymogi techniczne.

Minimalna grubość blachy dla przyjętej konstrukcji blach i grubości naziomu wynosi 2 mm. Do projektu przyjęto grubość 4,75 mm.

Przy spełnieniu tych warunków wykonanie obliczeń statyczno-wytrzymałościowych jest zbędne.

7.2. Warunki hydrauliczne

Obliczenia wymiarów światła przepustu dokonano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 2000 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63, poz. 735). Obliczone światło przepustu zapewni swobodę przepływu miarodajnego z uwzględnieniem ograniczeń dotyczących prędkości przepływu. Minimalna powierzchnia przekroju przepustu wyliczona i określona z monogramu nie powinna być niższa niż $F=3,92 \text{ m}^2$. Przyjęto parametry przepustu typu łukowego o wymiarach:

- typ – rury stalowe, spiralnie karbowana z powłoką polimerową
- światło poziome $B = 5,2 \text{ m}$
- światło pionowe $H = 2,02 \text{ m}$
- powierzchnia $F = 7,17 \text{ m}^2$

Parametry przyjętej konstrukcji umożliwiają niezmienny przepływ wody w stosunku do obiektu istniejącego i jednocześnie zapewniają jego nośność użytkową.

7.3. Zabezpieczenie antykorozyjne

Rury stalowe spiralnie karbowane o przekroju łukowym produkowane przez firmy posiadają fabrycznie zabezpieczoną powierzchnię rury stalowej warstwą cynku i powłoką polimerową. Przyjęta rura w niniejszym opracowaniu powinna spełniać powyższe wymogi.

8. Posadowienie przepustu

Po rozebraniu płyty mostu oraz częściowo przyczółków wykonane zostaną poszerzenia przyczółków długości ok. 12-20 cm. Po ułożeniu zbrojenia i zabetonowaniu przyczółki należy przygotować do ustawienia blach stalowych karbowanych przepustu. Po skręceniu przepustu górną część zasypać zasypką konstrukcji nadbudowy przepustu.

8.1. Zamknięcie ciek

Na czas prowadzenia robót ciek nie zostanie zamknięty.

8.2. Ułożenie nawierzchni bitumicznej

Po zastabilizowaniu zasypki nad przepustem wykonać podbudowę z kruszywa łamanego na całej długości przepustu oraz dojazdów. Po zastabilizowaniu podbudowy ułożyć dwuwarstwową nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż krawędzi jezdni nad przepustem ułożyć ścieki trójkątne w celu odprowadzenia wody poza korpus obiektu.

8.3. Pobocza

Pobocza po ułożeniu nawierzchni wyrównać i zastabilizować kamieniem łamanym.

8.4. Balustrady

Balustrady nad przepustem typu BPS-3 zamocowane w gzymsach ścianek czołowych na dojazdach, na dojazdach SP09/4.

9. Ubezpieczenie brzegów

9.1. Wlot i wylot nad przepustem

Nad przepustem wykonane zostaną żelbetowe ścianki czołowe.

9.2. Skarpy boczne

10. Dojazdy do przepustu

- Długość dojazdów – 200,0 m
- Szerokość dojazdów – 5,5 – 6,0 m
- Nawierzchnia – bitumiczna
- Podbudowa – tłuczniowa

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

Warstwa odsączająca – piaskowa
Odwodnienie jezdni – powierzchniowe i poprzez ścieki drogowe
Pobocza - umocnione kamieniem kruszonym

11. Parametry przepustu

- przepust z rur stalowych
- nawierzchnia nad przepustem – bitumiczna
- skarpy umocnione kamieniem polnym na zaprawie cementowo-piaskowej i ścieki skarpowe
- posadowienie rury – na istniejących przyczółkach mostu
- bariery drogowe stalowe na dojazdach i barieroporcze nad przepustem
- wlot - czołowa ścianka betonowa; skrzydełka z grodziec winylowych
- wylot - czołowa ścianka betonowa; skrzydełka z grodziec winylowych
- długość przepustu – 8,0 m
- szerokość przepustu w świetle podpór – 4,90 m
- szerokość przepustu w świetle rury – 5,20 m
- wysokość przepustu – 3,82 m

12. Urządzenia obce

Kabel elektryczny w rurze stalowej należy przełożyć w korpus nasypu nad przepustem.

13. Zalecenia dla Wykonawcy

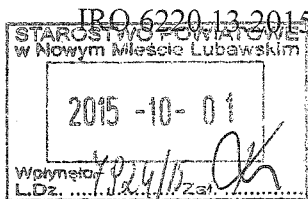
- a) Roboty prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej (kierownik budowy).
- b) Wszelkie zmiany w projekcie uzgadniać z projektantem, a w przypadku zmiany materiałów stosować tylko takie, które posiadają atest lub aprobatę techniczną.
- c) Prace prowadzić w pasie drogowym (nie zajmować terenu działek przyległych).
- d) Wyposażyć plac budowy w sprzęt ppoż i ratunkowy.
- e) Nie dopuszczać do zanieczyszczenia rzeki elementami z rozbiórki.
- f) Na czas budowy oznakować trasę dojazdu oraz w tym celu ustawić niezbędne znaki drogowe i tablice, które zabezpieczy Wykonawca. Ruch zostanie skierowany na objazd, który wytyczy i oznakuje na czas remontu Wykonawca.
- g) W dokumentacji projektowej opracowano informację o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.
- h) Wykonawca powinien wykonać plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przestrzegać jego zasad.
- i) Wykonawca robót wykona powykonawczą dokumentację geodezyjną położenia obiektu.
- j) Na czas budowy wykonać kładkę dla pieszych.
- k) Na czas rozbiórki wykonać rusztowanie robocze zabezpieczające dno ciekłu przed zanieczyszczeniami.

ZDS
A

g. Owoloko
H

2015

Kurzętnik, dnia 28 września 2015 r.



STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Ochłaka Przewodniczącego Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na *przebudowie mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1248N gr. woj. (Ciche) – Nielbark – gr. woj. (Brzozie) w km 0+012 na przepust z rur stalowych*; inwestor: Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

UZASADNIENIE

W dniu 13 sierpnia 2015 r. na wniosek Pana Andrzeja Ochłaka Przewodniczącego Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1248 N granica województwa (Ciche) - Nielbark – granica województwa (Brzozie) w km 0+012 na przepust z rur stalowych*, dołączając do wniosku wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) załączniki m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Niniejsze przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Organy opiniujące wydały następujące opinie:

- a) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim - Opinia Sanitarna z dnia 02 września 2015 r. nr ZNS.4083.44.2015 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- b) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie - Opinia z dnia 27 sierpnia 2015 r. nr WOOS.4240.333.2015.MGu wyrażająca stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących, zaproponowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.)* takie jak:

Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

- a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu – planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącego mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1248 N Ciche - Nielbark w km 0+012. W ramach prac planowana jest przebudowa istniejącego mostu na przepust z blach stalowych karbowanych, umocnienie jego skarp, wykonanie wlotów i wylotów ze ścianek z grodziec winylowych, ustabilizowanie nasypu nad przepustem, ułożenie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej na dojazdach i nad przepustem, umocnienie poboczy, wykonanie ścieków drogowych i skarpowych, oraz ustawienie barier ochronnych. Skarpy nad przepustem umocnione zostaną kamieniem polnym na zaprawie cementowo-piaskowej. Natomiast na dojazdach skarpy uzupełnione zostaną humusem i obsiane trawą. Balustrady stalowe nad przepustem zamontowane zostaną w górnej części ścianek czołowych (BPS), natomiast na dojazdach bariery ochronne drogowe. Na odcinkach skanalizowania wody na jezdni ułożone zostaną wzdłuż nawierzchni jezdni betonowe ścieki drogowe do odprowadzenia wody poza korpus jezdni i przepustu. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni na dojazdach odprowadzane będą systemem odwodnienia powierzchniowego poprzez nadanie jezdni spadków podłużnych i poprzecznych. Długość tych dojazdów wyniesie 200,0 m przy zachowaniu spadku jezdni o wartości 1,8%.

Przepust posiadać będzie następujące parametry

- przepust z rur stalowych
- nawierzchnia nad przepustem – bitumiczna
- skarpy umocnione kamieniem polnym na zaprawie cementowo-piaskowej i ścieki skarpowe
- posadowienie rury – na istniejących przyczółkach mostu
- bariery drogowe stalowe
- wlot - czołowa ścianka betonowa; skrzydełka z grodziec winylowych
- wylot - czołowa ścianka betonowa; skrzydełka z grodziec winylowych
- długość przepustu – do 8,0 m
- szerokość przepustu w świetle podpór – do 4,90 m
- szerokość przepustu w świetle rury – do 5,20 m
- wysokość przepustu – do 3,82 m

Parametry dojazdów:

- poszerzenie jezdni - 5,5 - 6,0 m
- wzmocnienie poboczy – 1,25 m
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na długości 200,0 m

Istniejący most usytuowany w ciągu drogi powiatowej przecinający rzekę Skarlanka w km 18+895 jej biegu, służy do zabezpieczenia ciągłości pomiędzy ośrodkami wiejskimi oraz zabezpieczenia ruchu turystycznego do ośrodków leżących w rejonie jezior.

- b) planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innym przedsięwzięciem, w związku z tym nie dojdzie do kumulowania się oddziaływania na środowisko,
- c) wykorzystanie zasobów naturalnych:
- woda na etapie realizacji zadania wykorzystywana będzie do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Woda na cele technologiczne pobierana będzie z ogólnodostępnej sieci wodociągowej, jak również dowożona będzie na miejsce budowy beczkowozem. Woda na cele socjalno – bytowe dla pracowników budowy pobierana będzie z ogólnodostępnej sieci kanalizacyjnej. Zużycie wody na potrzeby socjalne pracowników, zależeć będzie od liczby zatrudnionych osób i powierzchni użytkowej zajmowanych pomieszczeń;
 - paliwa technologiczne wykorzystywane będą podczas prac prowadzonych z użyciem pojazdów, sprzętu i urządzeń oraz jako paliwo do wytwarzania energii przez agregaty prądowłórcze. Tankowanie paliwa odbywać się będzie na koncesjonowanych stacjach paliw. Wielkość zużycia paliw będzie zależna od ilości sprzętu i czasu ich pracy,
- d) emisja i występowanie innych uciążliwości – planowane przedsięwzięcie będzie wiązać się z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza na etapie jego realizacji (praca maszyn i urządzeń budowlanych, środków transportu) jednak emisja ta będzie miała charakter krótkotrwały i nie będzie stanowić uciążliwości dla środowiska, prace prowadzone będą jedynie w porze dziennej, w godzinach 6.00-22.00.
- e) przy realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii,
- Usytuowanie przedsięwzięcia poza:**
- a) obszarami wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
 - b) obszarami wybrzeży,
 - c) obszarami górskimi i leśnymi,
 - d) obszarami objętymi ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - e) obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
 - f) obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - g) obszarami o wysokiej gęstości zaludnienia,
 - h) obszarami przylegającymi do jezior,
 - i) uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej,

Przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze Brodnickiego Parku Krajobrazowego oraz na obszarze Natura 2000 Ostoja Brodnicka PLH040034.

Rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia: realizacja przedsięwzięcia spowoduje nieznaczne, krótkotrwałe oddziaływania na środowisko. Będą się one wiązały głównie z emisją pyłów, oraz emisją substancji lotnych, w tym spalin przez silniki pracującego sprzętu ciężkiego i maszyn oraz samochodów dostawczych obsługujących budowę. Uciążliwości te ograniczą się jednak do pory dziennej, natomiast użyty na budowie sprzęt i maszyny posiadać będą odpowiednie atesty i certyfikaty dopuszczenia do ruchu. Przeglądy maszyn budowlanych oraz wymiana olejów i smarów odbywać się będzie w autoryzowanych stacjach diagnostycznych, a tankowanie maszyn odbywać się będzie na

koncesjonowanych stacjach paliw. Powstające w niewielkich ilościach odpady komunalne na placu budowy będą gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem dalszego ich zagospodarowania. Dla pracowników budowy zorganizowane będzie tymczasowe zaplecze socjalne oraz przenośne sanitariaty. Powstałe ścieki gromadzone będą w przenośnych zbiornikach bezodpływowych i wywożone do oczyszczalni ścieków, nie powodując w ten sposób zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy, materiały będą na bieżąco dostarczane ze składów i bezpośrednio wbudowywane. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym, bez ingerencji w działki sąsiednie. Wydobyty urobek z nawierzchni jezdni i dojazdów zostanie rozplantowany i zagospodarowany do uzupełnienia ubytków poboczy drogi powiatowej. Gruz betonowy, masa bitumiczna i tłuczeń z podbudowy poddany zostanie recyklingowi i użyty do stabilizacji poboczy jako kruszywo łamane. Na czas przebudowy mostu, przy jego rozbiórce oraz montażu pod mostem ustawione zostanie szczelne rusztowanie osłonowe, które zabezpieczy upadki gruzu, piasku na dno cieku rzeki. W celu zapewnienia ruchu pieszych i rowerów na czas przebudowy ustawiona zostanie kładka, która zabezpieczy ruch przez rzekę. W obrębie mostu i na dojazdach w pasie drogowym nie występują drzewa i krzewy, które uniemożliwiałyby prowadzenie robót, w związku z czym nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Budowa przepustu poprawi warunki przepływu wody, co zapewni swobodny ruch sprzętu pływającego pod przepustem. Po przebudowie przepust przyjmie obciążenie 300kN. Budowa przepustu nie wpłynie negatywnie na walory przyrodnicze i krajobrazowe, a z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oceniono, iż jego negatywne oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały występujący głównie podczas realizacji fazy budowy o zasięgu ograniczonym do granic działek ewidencyjnych objętych planowaną inwestycją.

Przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze Brodnickiego Parku Krajobrazowego oraz na obszarze Natura 2000 Ostoja Brodnicka PLH040034. Z uwagi jednak na fakt, iż planowana inwestycja jest inwestycją celu publicznego, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy o ochronie przyrody obowiązuje odstępstwo od art. 17 ust. 1 pkt 1 przedmiotowej ustawy mówiącego, iż na terenie parku krajobrazowego zabrania się m.in. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (*M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549*). Przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:40, region Dolnej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Inwestycja położona jest również w obszarze dwóch jeziornych jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie Wielkie Partęczyny kod: PLLW20175 oraz Dębno (koło Jeziora Wielkie Partęczyny) kod: PLLW20181. Dla obu JCWP stan oceniono jako zły i zagrożony nieosiągnięciem celów środowisku i wprowadzono derogację czasową, zgodnie z którą osiągnięcie celów środowiskowych nastąpi do 2021 r. Stan jednolitej części wód podziemnych oceniony został jako dobry, a ryzyko osiągnięcia celów środowiskowych niezagrażone. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w rzecznej jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Skarlanka kod: PLRW200025287699, której stan ocenia się jako dobry, ale jest również zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jego charakteru i skali, usytuowania oraz możliwego oddziaływania nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

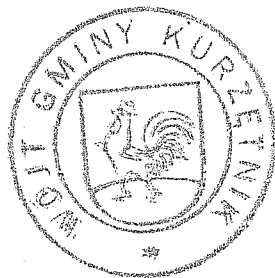
Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Kurzętnik w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:
Charakterystyka przedsięwzięcia

Zwalnia się od dokonania opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 ze zm.).



Z up. WÓJTA
Teresa Łątkowska
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Ochlak, Przewodniczący Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,
2. Powiat nowomiejski, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,
3. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Brodnica, ul. Sądowa 16, 87-300 Brodnica,
4. Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn,
5. Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy, ul. Wczasowa 46, 87-300 Brodnica,
6. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego z/s w Toruniu, ul. Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń
7. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Grunwaldzka 3, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie ul. Dworcowa 60 10-437 Olsztyn

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na

„Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 1248 C (granica województwa Ciche-Nielbark (granica województwa Brzozie) w km 0+012 na przepust z rur stalowych”

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej 1248 C Ciche – Nielbark w km 0+012 w m. Tereszewo, która przecina rzekę Skarlanka w km 18+895 jej biegu. Przebudowie poddany zostanie istniejący most drogowy oraz odcinki drogi na długości 200,0m stanowiące dojazdy do obiektu. Droga jest drogą twardą klasy Z o nawierzchni bitumicznej i służy do zapewnienia ciągłości ruchu pomiędzy ośrodkami wiejskimi przyległego terenu. W okresie letnim występuje intensywny ruch turystyczny do ośrodków wypoczynkowych i wodnych znajdujących się przy jeziorach Partęczyny, Rybno, Robotno. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącego mostu na przepust z blach stalowych karbowanych, umocnienie jego skarp, wykonanie wlotów i wylotów ze ścianek z grodzie winylowych, zastabilizowanie nasypu nad przepustem, ułożenie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej na dojazdach i nad przepustem, umocnienie poboczy, wykonanie ścieków drogowych i skarpowych, oraz ustawienie barier ochronnych. Na odcinkach skanalizowania wody na jezdni ułożone zostaną wzdłuż nawierzchni jezdni betonowe ścieki drogowe do odprowadzenia wody poza korpus jezdni i przepustu. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni na dojazdach odprowadzane będą systemem odwodnienia powierzchniowego poprzez nadanie jezdni spadków podłużnych i poprzecznych.

Przedsięwzięcie związane z przebudową mostu na przepust z blach stalowych nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą bezpośrednio do środowiska. Nie zachodzi potrzeba podczyszczania wód opadowych i roztopowych. Na czas przebudowy mostu, przy jego rozbiórce oraz montażu pod mostem ustawione zostanie szczelne rusztowanie osłonowe, które zabezpieczy upadki gruzu, piasku na dno cieku rzeki. W celu zapewnienia ruchu pieszych i rowerów na czas przebudowy ustawiona zostanie kładka, która zabezpieczy ruch przez rzekę.

Światło przepustu zaprojektowane zostało w ten sposób, że zapewni swobodny przepływ małego sprzętu pływającego. Do tej wartości dostosowana została konstrukcja z blach stalowych karbowanych o wymiarach:

- szerokość – 5,20 m
- wysokość – 2,02 m
- długość – 8,0 m

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się częściową rozbiórkę istniejącego mostu a w zamian za niego ułożenie przepustu z blach stalowych karbowanych. Przepust zostanie ułożony na istniejących przyczółkach mostu. Po ułożeniu przepustu z blach stalowych karbowanych na istniejących przyczółkach wykonane zostaną ścianki czołowe wlotu i wylotu przepustu. Wlot i wylot zabezpieczony zostanie również poprzez skrzydełka ukośne z grodziec winylowych. Po wykonaniu ścianek czołowych i skrzydełek wykonana zostanie zasypka nad przepustem i na dojazdach, na której ułożona zostanie podbudowa pod nawierzchnię bitumiczną. Po wykonaniu i zastabilizowaniu zasypki i podbudowy ułożona zostanie nawierzchnia bitumiczna. Wzdłuż przepustu na krawędzi jezdni ułożone zostaną drogowe ścieki betonowe w celu odprowadzenia wody poza korpus jezdni i przepustu. Pobocza na dojazdach zostaną utwardzone niesortem kamiennym. Skarpy nad przepustem umocnione zostaną kamieniem polnym na zaprawie cementowo-piaskowej. Natomiast na dojazdach skarpy uzupełnione zostaną humusem i obsiane trawą. Balustrady stalowe nad przepustem zamontowane zostaną w górnej części ścianek czołowych (BPS), natomiast na dojazdach bariery ochronne drogowe. Wody opadowe i roztopowe poza przepustem odprowadzane będą bezpośrednio do rowów przydrożnych poprzez nadanie jezdni spadków podłużnych i poprzecznych. Woda z nawierzchni jezdni nad przepustem nie będzie odprowadzana bezpośrednio do jeziora lecz ściekami drogowymi poza korpus jezdni i przepustu do przyległych rowów przydrożnych. Ten sposób zabezpieczy jeziora przed zanieczyszczeniami z nawierzchni jezdni (szczególnie zimą), przed środkami chemicznymi używanymi do zwalczania śniegu i lodu utrzymywanej drogi.

W trakcie przebudowy przepływ wody nie będzie ograniczony, ponieważ roboty prowadzone będą na zewnątrz przyczółków.

Technologia wykonania robót:

Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka nawierzchni i płyty nośnej – 80,0 m²
- rozbiórka stożków betonowych – 12,0 m³
- wyrównanie i wzmocnienie przyczółków – 7,68 m³
- mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej na dojazdach – 1 040,0 m²

Celem zabezpieczenia dna koryta rzeki przed upadkiem gruzu, elementów rozbiórkowych wykonana zostanie szczelna konstrukcja pod mostem mająca za zadanie zabezpieczenia dna ciekłu.

Wykonanie kładki dla pieszych i rowerów obok przebudowywanego mostu.

Części przelotowe przepustu

- ułożenie przepustu rurowego z blach stalowych na przygotowanych przyczółkach – 5,20*2,02*8,0 m
- wykonanie odwodnienia przepustu w korpusie drogi za przyczółkami - 24,0 mb
- deskowanie ścianek czołowych – 60,0 m²
- zbrojenie i betonowanie ścianek czołowych – 13,5 m³
- zasypanie i zagęszczenie zasypki nad konstrukcją – 70,0 m²

Pobocza i skarpy przepustu

- wbicie skrzydełek z grodziec winylowych – 64,0 m²
- uzupełnienie skarpy kruszywem – 60,0 m²
- wykonanie umocnień z kamienia polnego na zaprawie cementowo-piaskowej – 16,0 m²

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim

ul. Rynek 1

13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

- zamontowanie barier ochronnych typu BPS na ściankach czołowych – 12,0 mb, na dojazdach SP – 48,0 mb

Dojazdy i nawierzchnia

- podniesienie niwelety do poziomu przepustu – 600,0 m²
- ułożenie zasypki - 1 200,0 m²
- ułożenie podbudowy – 1 200,0 m²
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na dojazdach i nad przepustem - 1 200,0 m²

Pobocza

- ułożenie ścieków drogowych nad przepustem – 60,0 mb
- profilowanie i zagęszczenie poboczy – 400,0 m²
- humusowanie i obsianie trawą skarp – 400,0 m²

Rejon obiektu

- plantowanie skarp w rejonie obiektu i poboczach dojazdów – 400,0 m²
- uporządkowanie terenu budowy do stanu pierwotnego – 1 200,0 m²

Przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze Brodnickiego Parku Krajobrazowego oraz na obszarze Natura 2000 Ostoja Brodnicka PLH040034. Teren inwestycji znajduje się 19 km od granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy. Ze względu na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji przy zachowaniu reżimu procedur w procesie technologicznym realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze i krajobrazowe oraz nie wpłynie na osiągnięcie celów ochrony zakładanych w planie zadań ochronnych obszaru Natura 2000. Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się ze zniszczeniem lub uszczupleniem siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk chronionych gatunków ryb i ptaków.

Na etapie realizacji inwestycji przewidywana jest emisja odpadów, zanieczyszczeń powstałych w wyniku spalania paliw, a także hałasu powodowanego ruchem pojazdów. W trakcie budowy powstawać mogą odpady zaliczane do niebezpiecznych tj. opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone, sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi oraz inne odpady z budowy, remontu i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne. Odpady niebezpieczne np. zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia powinien odbywać się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. Przewiduje się także powstanie niewielkich ilości mas ziemnych, które zostaną maksymalnie wykorzystane do kształtowania, niwelacji i utwardzania terenu. Ewentualne pozostałe ilości należy zutylizować. Wszelkie odpady powstające w trakcie prowadzenia prac powinny być w odpowiedni sposób gromadzone i zagospodarowane przez wykonawcę robót. Przewiduje się, że odpady powstałe podczas realizacji inwestycji będą czasowo gromadzone na specjalnie utwardzonym miejscu w oznakowanych kontenerach. Zbiórka odpadów będzie miała charakter selektywny, nie będzie powodowała ograniczeń dla dalszych procesów ich odzysku lub unieszkodliwienia. Wytworzone odpady będą następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia i uprawnienia. Z etapem budowy wiąże się powstawanie ścieków bytowych pochodzących z sanitariatów dla pracowników. Będą one gromadzone w przenośnych zbiornikach bezodpływowych i wywożone do oczyszczalni

ścieków nie powodując w ten sposób zagrożenia dla środowiska wodnego. W czasie prowadzenia robót źródłem zanieczyszczeń mogą być także środki płynne stosowane do maszyn roboczych i pojazdów oraz masy bitumiczne. Głównym zagrożeniem dla powietrza atmosferycznego na etapie budowy będzie emisja pyłów. Odczuwalne będą też zanieczyszczenia substancjami lotnymi, w tym spalinami emitowanymi przez silniki pracującego sprzętu ciężkiego i maszyn oraz samochodów dostawczych obsługujących budowę. Zanieczyszczenia te stanowiąc będą głównie: tlenki węgla, azotu, siarki, węglowodory. W ostatniej fazie realizacji inwestycji zanieczyszczenie powietrza będzie spowodowane parami asfaltu, powstającymi podczas nakładania warstw mieszanek bitumicznych (fenole, naftaleny, WWA). Mając na uwadze rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia, jak również zagospodarowanie otaczającego terenu nie przewiduje się wystąpienia szczególnego zagrożenia dla środowiska z tytułu emisji do atmosfery substancji gazowych i pyłów. Będzie to jednak oddziaływanie ograniczone w czasie i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Zakłócenie środowiska akustycznego (hałas i wibracje) w rejonie budowy będzie miało charakter krótkotrwały, zmienny, uzależniony od wykonywanych prac. Ograniczony będzie do pory dnia i występować będzie okresowo.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (*M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549*). Przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:40, region Dolnej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Inwestycja położona jest również w obszarze dwóch jeziornych jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie Wielkie Partęczyny kod: PLLW20175 oraz Dębno (koło Jeziora Wielkie Partęczyny) kod: PLLW20181. Dla obu JCWP stan oceniono jako zły i zagrożony nieosiągnięciem celów środowiska i wprowadzono derogację czasową, zgodnie z którą osiągnięcie celów środowiskowych nastąpi do 2021 r. Stan jednolitej części wód podziemnych oceniony został jako dobry, a ryzyko osiągnięcia celów środowiskowych niezagrażone. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w rzecznej jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Skarlanka kod: PLRW200025287699, której stan ocenia się jako dobry, ale jest również zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Przy rozpatrywaniu wariantów przedsięwzięcia wybrany został najbardziej optymalny wariant pod względem ochrony środowiska.

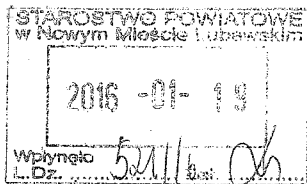
Z uwagi na charakter prac i znaczne oddalenie od granic państwa, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko, nie ma również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

WÓJTA GMINY
KURZĘTNIK
woj. warmińsko-mazurskie

Załącznik Nr...1... do decyzji
WÓJTA GMINY KURZĘTNIK
Znak...220.13.2012...
7 dnia...28.09.2015...

Z up. WÓJTA
Teresa Łatkowska
Zastępca Wójta



Kurzętnik, dnia 19 stycznia 2016r.

DECYZJA Nr 22/2015
O USTALENIE LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, ust. 3, art. 53 ust. 1, 3, 4 pkt 6, 8, art. 54 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 199 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.10.2015 r.:
Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim,
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,

o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji pod nazwą „Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1248N (granica województwa) Ciche – Nielbark (granica województwa Brzozie) w km0+012 na przepust z rur stalowych przez rzekę Skarlankę (km 18+895) na działce nr 566/2 obręb Tereszewo, gmina Kurzętnik i działce nr 23/1 obręb Ciche, gmina Zbicžno.

ustalam
lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji pod nazwą „Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1248N (granica województwa) Ciche – Nielbark (granica województwa Brzozie) w km0+012 na przepust z rur stalowych przez rzekę Skarlankę (km 18+895) na działce nr 566/2 obręb Tereszewo, gmina Kurzętnik i działce nr 23/1 obręb Ciche, gmina Zbicžno, określonej w załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

1. Ustalenia dotyczące funkcji i rodzaju zabudowy:

Obiekty infrastruktury technicznej

2. Ustalenia i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

a) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

- przebudowa mostu drogowego:
 - konstrukcja – stalowa
 - nawierzchnia jezdni – bitumiczna
 - balustrady stalowe typu BPS – do 12,00 mb, bariery stalowe typu SP – do 48,00 mb
 - odwodnienie jezdni – drogowe ścieki betonowe – do 60,00 mb
 - długość przepustu – do 8,00 mb
 - szerokość wewnętrzna przepustu – do 5,20 mb
 - szerokość zewnętrzna blach stalowych – do 5,45 mb
 - wysokość konstrukcji – do 2,20 mb

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

- przebudowa dróg dojazdowych
 - Długość dojazdów – do 200,00 mb
 - Szerokość jezdni – do 6,00 mb
 - nawierzchni – bitumiczna,
 - budowa odwodnienia jezdni
 - Przebudowa kolidujących z inwestycją sieci teletechnicznych i energetycznych
 - parametry projektowanych inwestycji powinny być zgodne z projektem technicznym,
 - instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty,
 - przy budowie danej inwestycji stosować właściwe odległości od innych sieci i urządzeń
 - inwestycja winna spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.), Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) oraz innych przepisach szczegółowych,
 - projekt techniczny winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych,
- b) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
- inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie Znak WOOŚ.4240.333.2015.MGu z dnia 27 sierpnia 2015r. dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1248 N, granica województwa (Ciche) – Wielbark – granica województwa (Brzozie) w km 0+012, na przepust z rur stalowych, gmina Kurzętnik, powiat nowomiejski, woj. warmińsko – mazurskie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
 - teren planowanej inwestycji położony jest w granicach Brodnickiego Parku Krajobrazowego, Należy przestrzegać zasad zgodnych z przepisami odrębnymi,
 - planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
 - w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
 - przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji,
 - jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, a w szczególności przez kompensację przyrodniczą,
 - w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, który posiada cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znaleziska, wstrzymać wszelkie roboty mogące je uszkodzić lub zniszczyć i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
 - przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych,
- c) warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

włączenie projektowanych odcinków infrastruktury technicznej w istniejącą sieć na warunkach wydanych przez dysponentów sieci,

d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- uzyskać pisemne zgody właścicieli działek, przez które przechodzi inwestycja,
- chronić uzasadnione interesy dysponentów uzbrojenia terenu oraz działek sąsiednich.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

- linię zabudowy od drogi publicznej: nie dotyczy,
- linię zabudowy od pozostałych granic działki: nie dotyczy,
- w przypadku występowania na terenie inwestycji elementów sieci uzbrojenia terenu, takich jak np.: sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna i inne, linię zabudowy od "nitek"- linii i innych elementów w/w sieci należy przyjąć w oparciu o uzgodnienie z dysponentem sieci na podstawie przepisów odrębnych,
- linię zabudowy od granicy lasu: nie dotyczy,

UZASADNIENIE

W dniu 28.10.2015 r. Zarząd Dróg Powiatu Nowomiejskiego, ul. Rynek 1, 13 – 300 Nowe Miasto Lubawskie, reprezentowany przez Przewodniczącego Zarządu Pana Andrzeja Ochłaka oraz Członka Zarządu Panią Katarzynę Trzaskalską wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Kurzętnik o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji pod nazwą „Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1248N (granica województwa) Ciche – Nielbark (granica województwa Brzozie) w km0+012 na przepust z rur stalowych przez rzekę Skarlankę (km 18+895) na działce nr 566/2 obręb Tereszewo, gmina Kurzętnik i działce nr 23/1 obręb Ciche, gmina Zbiczno.

Na podstawie art. 6 pkt 1 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami i Ustawy z dnia 28 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 782 z późn. zm.) powyższą inwestycję zalicza się do inwestycji celu publicznego.

W związku z tym, że dla terenu objętego inwestycją Kurzętnik nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy następuje w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, przy czym lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, której sporządzenie powierza się osobie do tego uprawnionej. Projekt decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego przygotował Arkadiusz Zaleski, posiadający kwalifikacje w związku z art. 5 pkt 4 w/w ustawy. Zgodnie z art. 53 ust. 3 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 199 z późn. zm.).

Analizując wniosek oraz ustalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kurzętnik (przyjętego uchwałą nr LV/341/14 Rady Gminy z dnia 7 listopada 2014r.) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Zbiczno (przyjętego uchwałą nr IV/15/2002 z dnia 27 grudnia 2002r.)

Wójt Gminy Kurzętnik stwierdził, że nie zachodzi okoliczność dotycząca obowiązku sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedmiotowej inwestycji.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego:

- a) zgodnie z art. 10 i art. 61 kodeksu postępowania administracyjnego strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie,
- b) zgodnie z art. 53 ust. 4, pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został uzgodniony z właściwym zarządcą drogi - w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego,
- c) zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 8 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.) uzyskano uzgodnienie z organami właściwymi w sprawie obszarów objętych ochroną przyrody ze względu na położenie na obszarach objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody,
- d) zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został przygotowany przez uprawnioną do tego osobę,
- e) zgodnie z art. 53 ust. 1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015r., poz. 199 z późn zm.) o wszczęciu i przebiegu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w sposób zwyczajowo przyjęty ogłoszono przez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Kurzętniku, a inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, której dotyczy inwestycja zawiadomiono na piśmie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzyskać decyzję o wyłączeniu z produkcji użytków rolnych lub postanowienie o braku konieczności uzyskania takiej decyzji. W celu uzyskania pozwolenia na budowę należy złożyć wniosek do Starostwa Powiatowego w Nowym Mieście Lubawskim. Do wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę należy dołączyć:

- 4 egz. projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.),
- decyzję o wyłączeniu z produkcji rolnej terenu objętego inwestycją w przypadku podlegającym wymaganiom przepisów szczególnych,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- niniejszą decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawca, który nie uzyskał prawa do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Decyzja nie może być przeniesiona na rzecz innej osoby. Decyzja traci ważność, jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też utraci te prawa. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, które należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Kurzętnik w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

- załącznik graficzny do decyzji.



Z up. ~~WÓJTA~~
~~Adam Zapalowski~~
Kierownik Biura Inwestycji,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Osoby i instytucje wg rozdzielnika Urzędu Gminy Kurzętnik,
3. a/a.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

Nr A

Województwo: kujawsko-pomorskie

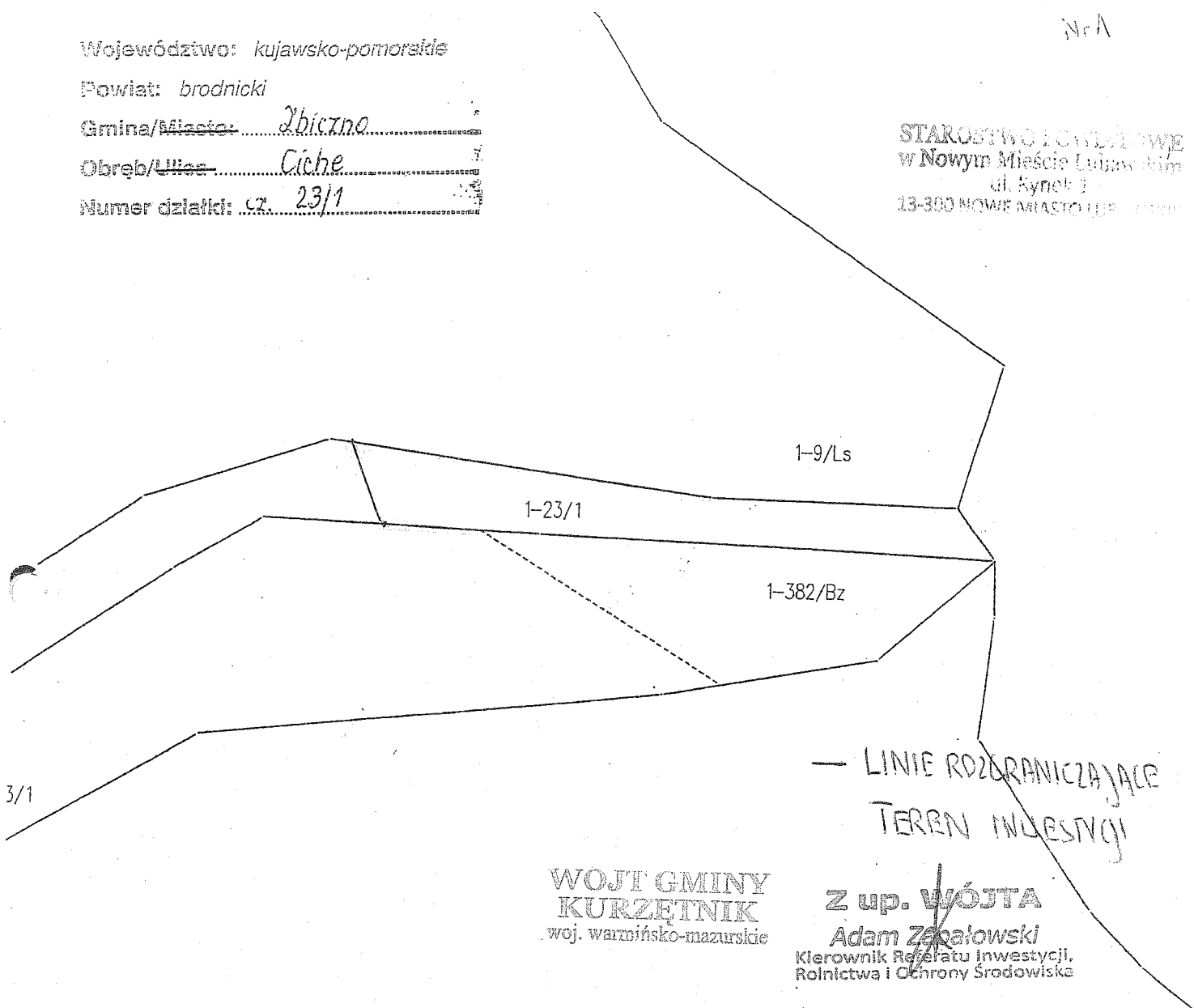
Powiat: brodnicki

Gmina/Miasto: Zbiczno

Obwód/Ulica: Ciche

Numer działki: cz. 23/1

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Miście Lubawskim
ul. Synek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE



— LINIE ROZGRANICZAJĄCE
TEREN INWESTYCJI

WOJTA GMINY
KURZĘTNIK
woj. warmińsko-mazurskie

Z up. WÓJTA
Adam Zapałowski
Kierownik Referatu Inwestycji,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Załącznik Nr.....1.....do decyzji
WÓJTA GMINY KURZĘTNIK
Znak. 120.6723...??...2015.....
z dnia 19.01.2016.....

1-554/Wp

1-30

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BRODNICKI
Nazwa materiału zasobu	mapa ewidencyjna
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0402.20.15.....12.56.....
Data wykonania kopii	2015-06-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

Regina Lewandowska
inspektor w Wydziale Geodezji,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Obwód wieś **TRZYBIAŁO**
566/2

AM. INŻYNIER **KURSZYŃSKI**
Główny Inżynier
Powiatu Nowomijski
Wojew. Warmińsko-Mazurskie
skąd: **10002**

90 6642.1941.2015

Przebadana się zgodność niniejszej kopii z treścią orzeczenia Prezesa Urzędu Geodezyjnego i Kartograficznego	Starosta Nowomijski
Opis nieruchomości	
Wzrost mierzaka	1 m 20
Identyfikator cełlandziny	P 2812-23/42-2 211
Data wykonania lepii	2015-06-29
Inicjały i nazwisko urzędnika	Z. W. STANKIEWICZ A. Kuczyńska Kierownik Podziału

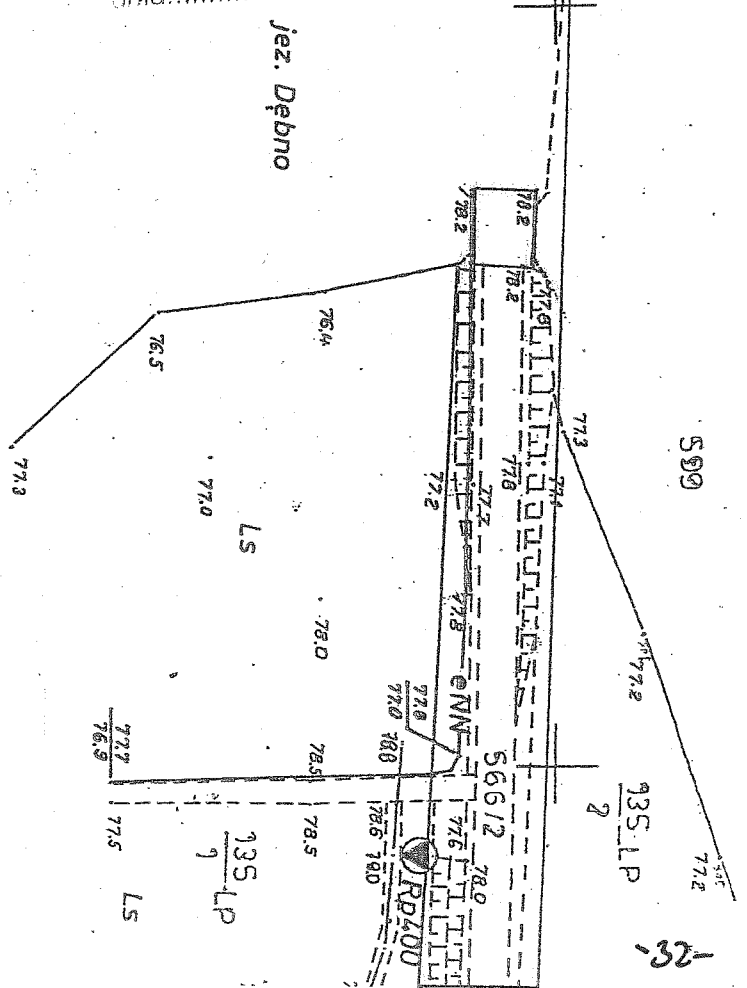
STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

— LINIE ROZGRANICZAJĄCE
TEREN INWESTYCIJ

WOJEWÓDZKI
KURZĘTNIK
woj. warmińsko-mazurskie

Z up. **WÓJTA**
Adam Zapalowski
Kierownik Referatu Inwestycji,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Załącznik Nr... 2 ... do Jeczyj
WÓJTA GMINY KURZĘTNIK
Znak 120.6733.22.2015
dnia 18.01.2016



MAPA ZASADNICZA

Zakończona w r. 1995 przez
WOJEWÓDZKIE BIURO GEODEZJI I TERENÓW ROLNYCH
REJONOWY ODDZIAŁ NOWE MIASTO

KIEROWNIK
Rejonowego Oddziału
Stanisław Daniś
22.01.1985

3 211
1000

Nowe Miasto Lubawskie, dn. 27.01.2016 r.

DECYZJA
pozwolenie wodnoprawne

Na podstawie art. 62 ust. 1 i 2, art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 125 pkt 2 i 3, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 1a, 6 i 8, art. 131 ust. 1 i 2 pkt 1 i 3, art. 134 ust. 1, art. 135 pkt 1, 2 i 3, art. 136 ust. 1 pkt 1, 2 i 3, art. 137 ust. 1 i art. 140 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – *Prawo wodne* (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2015 roku – *o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz ustawy o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2015 r., poz. 2295) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – *kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego dla Powiatu Nowomiejskiego na wykonanie rozbiórki istniejącego mostu drogowego oraz na budowę przepustu rurowego w km 18+895 rzeki Skarlanka w obrębie Tereszewo, gmina Kurzętnik po przeprowadzeniu postępowania wodnoprawnego, o którym mowa w art. 127 ust. 6 ustawy – *Prawo wodne*, w trakcie którego nie wniesiono uwag

orzekam

- I. Udziela się Powiatowi Nowomiejskiemu, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy mostu drogowego przez rzekę Skarlankę w km 18+895 na działce ewidencyjnej nr 566/2 położonej w obrębie Tereszewo, gmina Kurzętnik w ciągu drogi powiatowej Nr 1248N gr. woj. (Ciche) – Nielbark – gr. woj. (Brzozie) polegającej na:
 1. Rozbiórce istniejącego mostu drogowego o następujących parametrach:
 - długość – 5,80 m,
 - szerokość – 8,17 m,
 - powierzchnia – 47,39 m²,
 - rodzaj mostu – żelbetowy z płytą monolityczną,
 - przyczółki – żelbetowe ze skrzydełkami.
 2. Budowę przepustu rurowego w miejscu istniejącego mostu o następujących parametrach:
 - długość przepustu – 8,00 m,
 - szerokość przepustu w świetle podpór – 4,90 m,
 - szerokość przepustu w świetle rury – 5,20 m,
 - wysokość przepustu – 3,82 m,Współrzędne geograficzne projektowanego obiektu:
 $\lambda = 19^{\circ} 24' 3.35'' E$ i $\phi = 53^{\circ} 23' 3.21'' N$
- II. Terminu obowiązywania niniejszego pozwolenia nie określa się z zastrzeżeniem, że pozwolenie wygasa, jeżeli uprawniony w terminie trzech lat od dnia, w którym stało się ono ostateczne nie rozpoczął wykonywania urzędzeń lub zrzeknie się uprawnień ustalonych w pozwoleniu.
- III. Pozwolenia określonego w pkt I udziela się pod następującymi warunkami:
 1. Pozwolenie niniejsze nie narusza przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – *Prawo budowlane* (tekst jednolity – Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.) i nie zwalnia z obowiązku dokonania zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę przed rozpoczęciem robót.
 2. W trakcie wykonywania robót należy zapewnić swobodny przepływ wody w rzece.
 3. Wszelkie prace należy wykonywać w sposób przedstawiony w operacie wodnoprawnym.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

4. Utrzymania w ciągłej sprawności technicznej obiektu przepustu.
5. Uprawniony ponosi wszelkie konsekwencje, powstałe w wyniku realizacji nadanego prawa.
6. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
7. Pozwolenie to obejmuje wyłącznie rozmiar i zakres korzystania z wód, określony w pkt I i III niniejszego pozwolenia.

IV. Pozwolenie wodnoprawne wydane zostało na podstawie operatu wodnoprawnego.

UZASADNIENIE

Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rozbiórki istniejącego mostu drogowego oraz budowę przepustu rurowego w miejscu istniejącego mostu przez rzekę Skarlankę w km 18+895 na działce ewidencyjnej nr 566/2 położonej w obrębie Tereszewo, gmina Kurzętnik w ciągu drogi powiatowej Nr 1248N gr. woj. (Ciche) – Nielbark – gr. woj. (Brzozie).

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Działdowie pismem z dnia 19.10.2015 r., znak; MUW.DD.0702.178.2015 uzgodnił rozwiązania projektowe przedstawione w operacie wodnoprawnym.

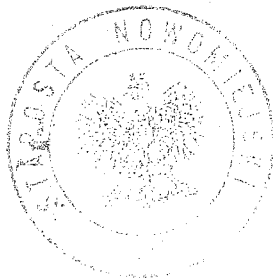
Wójt Gminy Kurzętnik na realizację ww. inwestycji wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 28.09.2015 r., znak; IRO.6220.13.2015.

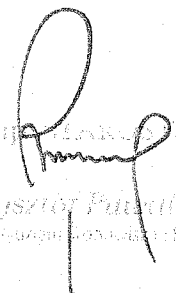
Po przeprowadzeniu postępowania wodnoprawnego, w trakcie którego nie wniesiono uwag orzeczono, jak powyżej.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Nowomiejskiego w terminie 14-stu dni licząc od daty jej doręczenia.




Krzysztof Pukalski
Starosta Powiatu Nowomiejskiego

Otrzymują:

1. Powiat Nowomiejski
2. Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie.
3. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego z/s w Toruniu.
4. Powiat Brodnicki.
5. Nadleśnictwo Brodnica.
6. Brodnicki Park Krajobrazowy z/s w Grzmięcy.
7. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie.
8. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.
9. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Toruniu.
10. A/akta.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Kurzętnik.

Prowadzący sprawę: Tomasz Grzywacz

Zwolnienie z opłaty skarbowej – podstawa prawna art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.).

C:\Documents and Settings\Tomaszek\Moje dokumenty\Decyzje\pozwolenia wodnoprawne-2016\Most-Skarlanka-ZDP1-2016

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

AB. 6740.1.14.2016

DECYZJA NR 13/2016

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 09.11.2015r. data wpływu 16.11.2015r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę dla:

**Powiatu Nowomiejskiego
reprezentowanego przez
Zarząd Powiatu
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

obejmujące:

przebudowę mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1248 N (gr. województwa) Ciche – Nielbark (gr. woj. Brzozie) w km 0+012 na przepust z rur stalowych na działce nr 566/2, obręb Tereszewo gm. Kurzętnik i 23/1 obręb Ciche, gm. Zbiczno kategoria obiektów – XXVIII

Autor projektu:

inż. Eugenisz Kłobukowski, upr. nr GP.I.7342/16/TO/92 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie mostów, wpisany na listę członków Kujawsko- Pomorskiej O.I.I.B. pod nr KUP/BM/1042/01.

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- uwzględnić interesy osób trzecich i warunki instytucji uzgadniających projekt,
- chronić istniejący drzewostan,
- roboty wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, wiedzą i sztuką budowlaną.

2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych: nie dotyczy

3. Terminy rozbiórki:

1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania zgodnie z harmonogramem budowy

2) tymczasowych obiektów budowlanych zgodnie z harmonogramem budowy

4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie: na inwestora nakłada się obowiązek ustanowienia:

- kierownika budowy

Obszar oddziaływania obiektu(-ów), o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości:

działki nr 566/2, obręb Tereszewo, 23/1 obręb Ciche

UZASADNIENIE

W dniu 21.01.2016r. inwestor złożył wniosek o wydanie pozwolenia na przebudowę mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1248 N (gr. województwa) Ciche – Nielbark (gr. woj. Brzozie) w km 0+012 na przepust z rur stalowych na działce nr 566/2, obręb Tereszewo gm. Kurzętnik i 23/1 obręb Ciche, gm. Zbiczno.

Do wniosku załączono projekt budowlany z oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, z opiniami i uzgodnieniami wynikającymi z ustawy prawo budowlane.

Do wniosku dołączono decyzję Wójta Gminy Kurzętnik nr IRO.6220.13.2015 z dn. 28.09.2015r. o środowiskowych uwarunkowaniach. W decyzji tej stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

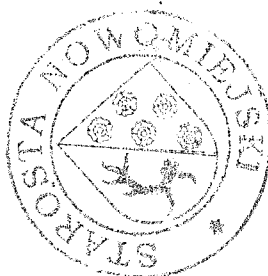
W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie za pośrednictwem Starosty Nowomiejskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna lub budowa zostanie przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. a/akta



Z up. Starosty
Andrzej Szczygiel
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy w Kurzętniku
ul. Grunwaldzka 39, 13-306 Kurzętnik,
2. Urząd Gminy Zbiczno, 87-305 Zbiczno 140,
3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Jagiellońska 24d, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Zamkowa 13a 87-300 Brodnica,
5. Powiat Brodnicki ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica.

Decyzja niniejsza stała się
ostateczna w dniu 11.02.2016r.
Nowe Miasto Lub. dnia 11.02.2016r.

Z up. Starosty
Krzysztof Janowski
Specjalista w Wydziale
Architektury i Budownictwa

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;

2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;

3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.

3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.

4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.