



**STAROSTWO POWIATOWE  
w Nowym Mieście Lubawskim**

**WYDZIAŁ INWESTYCJI, MIENIA  
I SPRAW GOSPODARCZYCH**

Nowe Miasto Lubawskie, dnia 13.12.2016 r.

GM.272.2.9.2016

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ**

Dotyczy: **przetargu nieograniczonego na „Dostawę ambulansu medycznego dla zespołu ratownictwa medycznego Szpitala Powiatowego w Nowym Mieście Lubawskim Spółka z o.o. ”.**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) Zamawiający wyjaśnia treść SIWZ:

**Pytanie 1.**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ bez kieszeni z siatki na tylnych drzwiach oraz ze stopniem wejściowym do przedziału medycznego pokrytym antypoślizgową blachą?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ambulans bez kieszeni z siatki na drzwiach tylnych. Zamawiający nie dopuszcza ambulansu ze stopniem wejściowym do przedziału medycznego pokrytym antypoślizgową blachą.

**Pytanie 2.**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą z drzwiami bocznymi lewymi z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.

**Pytanie 3.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza odbiór ambulansu w siedzibie Wykonawcy, pod warunkiem zwrotu kosztów dojazdu przedstawicieli Zamawiającego i użytkownika przez Wykonawcę.

**Pytanie 4.**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada silnik o pojemności 2299 cm<sup>3</sup> zapewniający osiągnięte przyspieszeń wymaganych w pkt 4.2.1. normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 360 Nm, spełniający normę emisji spalin Euro 5b+?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza ambulansu o parametrach technicznych gorszych od minimalnych wymagań technicznych określonych w SIWZ.

**Pytanie 5.**

Prosimy o wyrażenie zgody, aby zamiast potwierdzenia wykonanego testu zderzeniowego

wykonawca przedstawił Certyfikat Zgodności z normą PN EN 1789 wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, co stanowi dokument "wyższej" rangi niż samo potwierdzenie ?  
Odpowiedź: Zamawiający określił wymagania dotyczące dokumentów związanych z ambulansem w SIWZ pkt 1 ppkt 2 lit d – opisu przedmiotu zamówienia.

#### **Pytanie 6.**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ z zewnętrznym stopniem wejściowym do przedziału pacjenta automatycznie chowanym przy zamykaniu drzwi z możliwością ręcznego włączania i wyłączania stopnia przyciskiem umieszczonym na słupku przy drzwiach prawych przesuwnych do przedziału medycznego ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania .

#### **Pytanie 7**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg
- - **gwarancja na oferowany system transportu 60 miesięcy ?**

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązania z wyjątkiem:

- a) wszystkie koła jezdne o średnicy 125 mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach – Zamawiający wymaga 4 kółek jezdnych o średnicy min.200 mm, minimum dwa skrętne w zakresie 360 stopni, hamulce na dwóch kółkach.

### **Pytanie 8**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który zamiast wskaźnika zużycia klocków hamulcowych posiada komputer pokładowy informujący o konieczności dokonania czynności serwisowych?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

### **Pytanie 9**

Wymogiem zamawiającego jest, aby ambulans posiadał "radioodtwarzacz CD".

Czy oznacza to, że jest wymagane fabryczne radio CD z instalacją producenta pojazdu bazowego przebadane na kompatybilność elektromagnetyczną z regulacją umieszczoną pod kołem kierownicy oraz na panelu radia ?

Wyjaśniamy, że takie rozwiązanie zdecydowanie podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem, a ponad to eliminuje wszelkie możliwe zakłócenia elektromagnetyczne wpływające na pracę urządzeń sygnalizacyjnych np. belki świetlnej, świateł ostrzegawczych itp ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie

### **Pytanie 10**

Czy Zamawiający dopuści standardową gwarancję większości producentów samochodów na perforację wynoszącą 6 lat?

Odpowiedź: Zamawiający określił w SIWZ minimalne wymagania dotyczące gwarancji.

### **Pytanie 11**

Czy Zamawiający dopuści standardową naprawę zabudowy medycznej w miejscu użytkowania pojazdu, a w przypadku napraw niestandardowych i specjalistycznych w zakładzie wykonującym zabudowę?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza powyższego sposobu dokonywania napraw.

### **Pytanie 12**

Czy określenie „drażki stabilizacyjne obu osi” oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, co zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów pojazdów?

Wymagana stabilizacja obu osi ma zapobiegać nadmiernym przechyłom nadwozia przy dokonywaniu zakrętów i w zależności od typu napędu (dopuszczona przez SIWZ: oś przednia lub oś tylna) odbywa się poprzez inne rozwiązania konstrukcyjne stosowane indywidualnie przez każdego z producentów samochodów.

Klasyczne stabilizatory obu osi są niezbędne do stabilizacji nadwozia wyłącznie przy napędzie tylnym w których środek masy jest usytuowany wysoko i samochód na zakrętach ma tendencję do nadmiernych przechyłów.

Natomiast w przypadku napędu na oś przednią klasyczne stabilizatory są stosowane wyłącznie tylko dla osi przedniej, co wynika z niżej położonego środka masy, natomiast oś

tylna jest stabilizowana poprzez sztywną oś, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne i resory piórkowe.

Stąd prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych?

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje ambulansu z drążkami stabilizacyjnymi obu osi.

### **Pytanie 13**

Czy sygnalizacja uprzywilejowana umieszczona na tylnej i przedniej części dachu ma być zintegrowana z dachem tzn. tworzyć z nim jedną bryłę?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania.

### **Pytanie 14**

Czy Zamawiający dopuszcza, aby dołączyć do oferty zamiast schematów zabudowy, homologację na pojazd skompletowany tj. Świadectwo Zgodności WE, co potwierdza wykonanie badań homologacyjnych zabudowy oraz dopuszczenie pojazdu do ruchu na terenie UE?

Odpowiedź: Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące dokumentów związanych z ambulansem.

### **Pytanie 15**

Czy Zamawiający oczekuje, aby ambulans posiadał fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu?

Wyjaśniamy, że takie udogodnienie posiada obecnie wiele samochodów m.in. Opel, Mercedes, Renault, Nissan, VW Crafter i inne. Taka funkcjonalność zmniejsza liczbę tankowań, co ułatwia znakomicie nadzór na tankowanym paliwem oraz zwiększa

Odpowiedź: Zamawiający nie określił wymagań dotyczących zbiornika paliwa.