
KOSZTORYS INWESTORSKI

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi powiatowej Nr 1293 Biskupiec - Łąkorz
ADRES INWESTYCJI : Biskupiec, Sędzice, Lipinki, Łąkorz - gm. Biskupiec
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lub. z/s w Kurzętniku
ADRES INWESTORA : ul. H. Sienkiewicza 48 13-306 Kurzętnik
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Rafał Wrzosek - asystent projektanta
DATA OPRACOWANIA : 2010-02-05

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

Data opracowania
2010-02-05

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1293 N Biskupiec - Łąkorz						
1		ROBOTY PRZYGOTAWCZE				
1		Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 70 cm) - wycinka drzew 5 cm. poniżej ist. krawędzi jezdni	szt.	51,000		
d.1	D- 01.02.01					
2		Mechaniczne frezowanie pni 5 cm poniżej ist. krawędzi jezdni (śr. 70 cm)	szt.	32,000		
d.1	D- 01.02.01					
3		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych przy drzewach i na moście o grubości śr. 15 cm	m ²	37,000		
d.1	D- 01.02.04					
4		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	2301,200		
d.1	D- 04.03.01					
5		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	2301,200		
d.1	D- 04.03.01					
6		Wyrównanie miejscowych zapadnięć jezdni masą mineralno-asfaltową (frakcja 0-16mm)	t	115,060		
d.1	D- 05.03.05					
7		Wyrównanie miejscowych zapadnięć jezdni masą mineralno-asfaltową (frakcja 0-16mm)	t	68,341		
d.1	D- 05.03.05					
8		Wyrównanie istniejącej podbudowy kłińcem 0/31,5 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm	m ³	7,645		
d.1	D- 04.04.02					
2		KOREKTA ŁUKU K/KOŚCIOŁA W LIPINKACH NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ GMINNĄ DO MIERZYNA				
9		Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV	m	20,000		
d.2	D- 08.01.01					
10		Ława pod krawężnik leżący betonowa z oporem - beton C12/15 (B-15)	m ³	1,400		
d.2	D- 08.01.01					
11		Krawężniki betonowe leżące na płask o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	20,000		
d.2	D- 08.01.01					
3		KOREKTA ŁUKU NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1236 N				
12		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 8,0 cm	m ³	1,040		
d.3	D- 04.04.02					
13		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²	13,000		
d.3	D- 04.03.01					
14		Wyrównanie jezdni masą mineralno-asfaltową (frakcja 0-16mm)	t	1,170		
d.3	D- 05.03.05					
15		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	95,000		
d.3	D- 04.03.01					
16		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	95,000		
d.3	D- 04.03.01					
17		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna mineralno - asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (frakcja 0 - 12,8mm)	m ²	95,000		
d.3	D- 05.03.05					
4		NAKŁADKA NA ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĘ				
18		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	18447,600		
d.4	D- 04.03.01					
19		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	18447,600		
d.4	D- 04.03.01					
20		Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową mechaniczne (frakcja 0-16mm)	t	1660,284		
d.4	D- 05.03.05					
21		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	3701,500		
d.4	D- 04.03.01					
22		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	3701,500		
d.4	D- 04.03.01					
23		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (frakcja 0 - 12,8mm)	m ²	3701,500		
d.4	D- 05.03.05					
24		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	10843,000		
d.4	D- 04.03.01					
25		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	10843,000		
d.4	D- 04.03.01					
26		Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową mechaniczne (frakcja 0-16mm)	t	759,010		
d.4	D- 05.03.05					
27		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	31786,600		
d.4	D- 04.03.01					
28		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	31786,600		
d.4	D- 04.03.01					

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
29 d.4	D- 05.03.09	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8	m ²	31786,600		
5		SKRZYŻOWANIA				
30 d.5	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	562,750		
31 d.5	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	562,750		
32 d.5	D- 05.03.05	Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową mechaniczne (frakcja 0-16mm)	t	204,248		
33 d.5	D- 05.03.05	Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową mechaniczne (frakcja 0-16mm)	t	13,020		
34 d.5	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	388,750		
35 d.5	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	174,000		
36 d.5	D- 05.03.09	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8	m ²	388,750		
37 d.5	D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (frakcja 0 - 12,8mm)	m ²	174,000		
38 d.5	D- 05.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych i wpustów ulicznych	szt.	10,000		
6		ZJAZDY				
6.1		PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW GRUNTOWYCH				
39 d.6. 1	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²	974,360		
40 d.6. 1	D- 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	974,360		
41 d.6. 1	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	974,360		
42 d.6. 1	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²	974,360		
43 d.6. 1	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	974,360		
44 d.6. 1	D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (frakcja 0 - 12,8mm)	m ²	974,360		
45 d.6. 1	D- 02.01.01	Wywiezienie ziemi samochodami na wyznaczone wysypisko z załadowaniem i wyładowaniem - grunt kat. III (miesiące wywozu wskaże inwestor)	m ³	194,872		
6.2		PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW UTWARDZONYCH				
46 d.6. 2	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	320,500		
47 d.6. 2	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	320,500		
48 d.6. 2	D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (frakcja 0 - 12,8mm)	m ²	320,500		
6.3		ZATOKA POSTOJOWA				
49 d.6. 3	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta z odwozem na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²	54,000		
50 d.6. 3	D- 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	54,000		
51 d.6. 3	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	54,000		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
52 d.6. 3	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²	54,000		
53 d.6. 3	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	54,000		
54 d.6. 3	D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (frakcja 0 - 12,8mm)	m ²	54,000		
55 d.6. 3	D- 02.03.01	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m ²	12356,000		
7		BUDOWA CHODNIKA W OBRĘBIE SKRZYŻ. Z DROGĄ POW. NR 1234 N (SUMIN - SĘDZI-CE) STRONA PRAWA				
56 d.7	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodnika w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²	124,500		
57 d.7	D- 05.03.23	Podbudowa cementowo - piaskowa 1:3 -grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	124,500		
58 d.7	D- 08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C12/15 (B-15)	m ³	5,810		
59 d.7	D- 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	m	83,000		
60 d.7	D- 08.01.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - beton C12/15 (B-15)	m ³	3,380		
61 d.7	D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	84,500		
62 d.7	D- 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	m ²	124,500		
63 d.7	D- 02.01.01	Wywiezienie ziemi samochodami na wyznaczone wysypisko z załadowaniem i wyładowaniem - grunt kat. III (miesiące wywozu wskaże inwestor)	m ³	24,900		
8		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE				
64 d.8	D- 07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m - po obu stronach przepustów	m	136,000		
65 d.8	D- 07.02.01	Zdejmovanie tablic znaków drogowych (D6 - 10szt.; T27-Agatka - 2szt.; D1 - 6 szt.; T6 - 4szt.; A7 - 7 szt.; D2 - 2 szt.; T1 - 2 szt.; B20 - 3 szt.; A10 - 2szt.; G1a - 2 szt.; G1b - 2szt.; G1c - 2szt.)	szt.	45,000		
66 d.8	D- 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - tablice śr. wielkości, folia odblaskowa typ I (D6 - 10szt.; T27-Agatka - 2szt.; D1 - 6 szt.; T6 - 4szt.; A7 - 7 szt.; D2 - 2 szt.; T1 - 2 szt.; B20 - 3 szt.; A10 - 2szt.; G1a - 2 szt.; G1b - 2szt.; G1c - 2szt.)	szt.	45,000		
67 d.8	D- 07.01.01	Malowanie strzałek i innych symboli masą chemiczną	m ²	82,950		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1293 N Biskupiec - Łąkorz					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D- 01.02. 01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 70 cm) - wycinka drzew 5 cm. poniżej ist. krawędzi jezdni	szt.		
		51	szt.	51,000	
				RAZEM	51,000
2	D- 01.02. 01	Mechaniczne frezowanie pni 5 cm poniżej ist. krawędzi jezdni (śr. 70 cm)	szt.		
		32	szt.	32,000	
				RAZEM	32,000
3	D- 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitu- micznych przy drzewach i na moście o grubości śr. 15 cm	m ²		
		10,5+26,5	m ²	37,000	
				RAZEM	37,000
4	D- 04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		<km 0+043 - 0+048> 5,0<dł>*2,0<szer>	m ²	10,000	
		<km 0+428 - 0+455> 27,0<dł>*0,5<szer>	m ²	13,500	
		<km 0+793 - 0+845> 52,0<dł>*1,0<szer>	m ²	52,000	
		<km 0+960 - 1+037> 77,0<dł>*5,1<szer>	m ²	392,700	
		<km 1+037 - 1+077> 40,0<dł>*2,0<szer>	m ²	80,000	
		<km 1+126 - 1+173> 47,0<dł>*2,5<szer>	m ²	117,500	
		<km 1+195 - 1+254> 59,0<dł>*5,1<szer>	m ²	300,900	
		<km 1+414 - 1+450> 36,0<dł>*5,1<szer>	m ²	183,600	
		<km 1+845 - 1+888> 43,0<dł>*1,8<szer>	m ²	77,400	
		<km 1+960 - 2+026> 66,0<dł>*5,1<szer>	m ²	336,600	
		<km 2+294 - 2+354> 60,0<dł>*2,0<szer>	m ²	120,000	
		<km 2+439 - 2+508> 69,0<dł>*2,0<szer>	m ²	138,000	
		<km 3+235 - 3+320> 85,0<dł>*2,0<szer>	m ²	170,000	
		<km 3+295 - 3+312> 17,0<dł>*2,0<szer>	m ²	34,000	
		<km 5+752 - 5+832> 80,0<dł>*2,5<szer>	m ²	200,000	
		<km 5+860 - 5+890> 30,0<dł>*2,5<szer>	m ²	75,000	
				RAZEM	2301,200
5	D- 04.03. 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		<km 0+043 - 0+048> 5,0<dł>*2,0<szer>	m ²	10,000	
		<km 0+428 - 0+455> 27,0<dł>*0,5<szer>	m ²	13,500	
		<km 0+793 - 0+845> 52,0<dł>*1,0<szer>	m ²	52,000	
		<km 0+960 - 1+037> 77,0<dł>*5,1<szer>	m ²	392,700	
		<km 1+037 - 1+077> 40,0<dł>*2,0<szer>	m ²	80,000	
		<km 1+126 - 1+173> 47,0<dł>*2,5<szer>	m ²	117,500	
		<km 1+195 - 1+254> 59,0<dł>*5,1<szer>	m ²	300,900	
		<km 1+414 - 1+450> 36,0<dł>*5,1<szer>	m ²	183,600	
		<km 1+845 - 1+888> 43,0<dł>*1,8<szer>	m ²	77,400	
		<km 1+960 - 2+026> 66,0<dł>*5,1<szer>	m ²	336,600	
		<km 2+294 - 2+354> 60,0<dł>*2,0<szer>	m ²	120,000	
		<km 2+439 - 2+508> 69,0<dł>*2,0<szer>	m ²	138,000	
		<km 3+235 - 3+320> 85,0<dł>*2,0<szer>	m ²	170,000	
		<km 3+295 - 3+312> 17,0<dł>*2,0<szer>	m ²	34,000	
		<km 5+752 - 5+832> 80,0<dł>*2,5<szer>	m ²	200,000	
		<km 5+860 - 5+890> 30,0<dł>*2,5<szer>	m ²	75,000	
				RAZEM	2301,200
6	D- 05.03. 05	Wyrównanie miejscowych zapadnięć jezdni masą mineralno-asfalto- wą (frakcja 0-16mm)	t		
		<przyjęto śr. 50kg masy/1m2>			
		<km 0+043 - 0+048> 5,0<dł>*2,0<szer>*0,05	t	0,500	
		<km 0+428 - 0+455> 27,0<dł>*0,5<szer>*0,05	t	0,675	
		<km 0+793 - 0+845> 52,0<dł>*1,0<szer>*0,05	t	2,600	
		<km 0+960 - 1+037> 77,0<dł>*5,1<szer>*0,05	t	19,635	
		<km 1+037 - 1+077> 40,0<dł>*2,0<szer>*0,05	t	4,000	
		<km 1+126 - 1+173> 47,0<dł>*2,5<szer>*0,05	t	5,875	
		<km 1+195 - 1+254> 59,0<dł>*5,1<szer>*0,05	t	15,045	
		<km 1+414 - 1+450> 36,0<dł>*5,1<szer>*0,05	t	9,180	
		<km 1+845 - 1+888> 43,0<dł>*1,8<szer>*0,05	t	3,870	
		<km 1+960 - 2+026> 66,0<dł>*5,1<szer>*0,05	t	16,830	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<km 2+294 - 2+354> 60,0<dł>*2,0<szer>*0,05 <km 2+439 - 2+508> 69,0<dł>*2,0<szer>*0,05 <km 3+235 - 3+320> 85,0<dł>*2,0<szer>*0,05 <km 3+295 - 3+312> 17,0<dł>*2,0<szer>*0,05 <km 5+752 - 5+832> 80,0<dł>*2,5<szer>*0,05 <km 5+860 - 5+890> 30,0<dł>*2,5<szer>*0,05	t t t t t t	6,000 6,900 8,500 1,700 10,000 3,750	
				RAZEM	115,060
7 d.1	D- 05.03. 05	Wyrównanie miejscowych zapadnięć jezdni masą mineralno-asfaltową (frakcja 0-16mm) <przyjęto śr. 70kg masy/1m2> <km 0+320 - 0+388> 68,0<dł>*2,0<szer>*0,07 <km 0+455 - 0+540> 85,0<dł>*1,6<szer>*0,07 <km 0+590 - 0+610> 20,0<dł>*1,5<szer>*0,07 <km 0+723 - 0+740> 17,0<dł>*1,5<szer>*0,07 <km 0+793 - 0+824> 31,0<dł>*1,5<szer>*0,07 <km 0+856 - 0+866> 10,0<dł>*(1,0+1,5)<szer>*0,07 <km 0+913 - 0+936> 23,0<dł>*5,1<szer>*0,07 <km 2+026 - 2+256> 230,0<dł>*2,0<szer>*0,07	t t t t t t t t t	9,520 9,520 2,100 1,785 3,255 1,750 8,211 32,200	
				RAZEM	68,341
8 d.1	D- 04.04. 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy kłińcem 0/31,5 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm <km 0+043 - 0+048> 5,0<dł>*2,0<szer>*0,05 <km 0+428 - 0+455> 27,0<dł>*0,5<szer>*0,05 <km 0+793 - 0+845> 52,0<dł>*1,0<szer>*0,05 <km 1+845 - 1+888> 43,0<dł>*1,8<szer>*0,05	m ³ m ³ m ³ m ³	0,500 0,675 2,600 3,870	
				RAZEM	7,645
2		KOREKTA ŁUKU k/KOŚCIOŁA W LIPINKACH NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ GMINNĄ DO MIERZYNA			
9 d.2	D- 08.01. 01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV 20,0	m m	20,000	
				RAZEM	20,000
10 d.2	D- 08.01. 01	Ława pod krawężnik leżący betonowa z oporem - beton C12/15 (B-15) <km 4+250 - 4+270> 20,0*0,07	m ³ m ³	1,400	
				RAZEM	1,400
11 d.2	D- 08.01. 01	Krawężniki betonowe leżące na płask o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej <km 4+250 - 4+270> 20,0	m m	20,000	
				RAZEM	20,000
3		KOREKTA ŁUKU NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1236 N			
12 d.3	D- 04.04. 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 8,0 cm 13,0<dł>*1,0<szer>*0,08	m ³ m ³	1,040	
				RAZEM	1,040
13 d.3	D- 04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 13,0<dł>*1,0<szer>	m ² m ²	13,000	
				RAZEM	13,000
14 d.3	D- 05.03. 05	Wyrównanie jezdni masą mineralno-asfaltową (frakcja 0-16mm) <przyjęto śr. 90kg masy/1m2> 13,0<dł>*1,0<szer>*0,09	t t	1,170	
				RAZEM	1,170
15 d.3	D- 04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 38,0<dł>*2,5<szer>	m ² m ²	95,000	
				RAZEM	95,000
16 d.3	D- 04.03. 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 38,0<dł>*2,5<szer>	m ² m ²	95,000	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	95,000
17 d.3	D- 05.03. 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ści- ralna mineralno - asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (frakcja 0 - 12,8mm) <przyjęto śr. 100kg masy/1m2> 38,0<dł>*2,5<szer>	m ²		
			m ²	95,000	
				RAZEM	95,000
4		NAKLADKA NA ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĘ			
18 d.4	D- 04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) <km 0+023 - 3+625> 3602,0<dł>*5,1<szer> <zatoka w m. Sędzice> 43,0<dł>*1,8<szer>	m ²		
			m ²	18370,200	
			m ²	77,400	
				RAZEM	18447,60
					0
19 d.4	D- 04.03. 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.18	m ²		
			m ²	18447,600	
				RAZEM	18447,60
					0
20 d.4	D- 05.03. 05	Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową mechaniczne (frakcja 0-16mm) <przyjęto śr. 90kg masy/1m2 > <km 0+023 - 3+625> 3602,0<dł>*5,1<szer>*0,09 <zatoka w m. Sędzice> 43,0<dł>*1,8<szer>*0,09	t		
			t	1653,318	
			t	6,966	
				RAZEM	1660,284
21 d.4	D- 04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) <km 3+625 - 4+298> 673,0<dł>*5,5<szer>	m ²		
			m ²	3701,500	
				RAZEM	3701,500
22 d.4	D- 04.03. 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <km 3+625 - 4+298> 673,0<dł>*5,5<szer>	m ²		
			m ²	3701,500	
				RAZEM	3701,500
23 d.4	D- 05.03. 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ści- ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (frakcja 0 - 12,8mm) <przyjęto śr. 100kg masy/1m2 > poz.22	m ²		
			m ²	3701,500	
				RAZEM	3701,500
24 d.4	D- 04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) <km 4+778 - 4+818> 40,0<dł>*5,2<szer> <km4+835 - 6+962> 2127,0<dł>*5,0<szer>	m ²		
			m ²	208,000	
			m ²	10635,000	
				RAZEM	10843,00
					0
25 d.4	D- 04.03. 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.24	m ²		
			m ²	10843,000	
				RAZEM	10843,00
					0
26 d.4	D- 05.03. 05	Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową mechaniczne (frakcja 0-16mm) <przyjęto śr. 70kg masy/1m2 > <km 4+778 - 4+818> 40,0<dł>*5,2<szer>*0,07 <km4+835 - 6+962> 2127,0<dł>*5,0<szer>*0,07	t		
			t	14,560	
			t	744,450	
				RAZEM	759,010
27 d.4	D- 04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) <km 0+023 - 3+625> 3602,0<dł>*5,1<szer> <zatoka w m. Sędzice> 43,0<dł>*1,8<szer> <km 4+298 - 4+818> 520,0<dł>*5,2<szer>	m ²		
			m ²	18370,200	
			m ²	77,400	
			m ²	2704,000	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<km 4+835 - 6+962> 2127,0<dł>*5,0<szer>	m ²	10635,000	
				RAZEM	31786,600
28 d.4	D- 04.03. 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		<km 0+023 - 3+625> 3602,0<dł>*5,1<szer>	m ²	18370,200	
		<zatoka w m. Sędzice> 43,0<dł>*1,8<szer>	m ²	77,400	
		<km 4+298 - 4+818> 520,0<dł>*5,2<szer>	m ²	2704,000	
		<km 4+835 - 6+962> 2127,0<dł>*5,0<szer>	m ²	10635,000	
				RAZEM	31786,600
29 d.4	D- 05.03. 09	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8	m ²		
		<km 0+023 - 3+625> 3602,0<dł>*5,1<szer>	m ²	18370,200	
		<zatoka w m. Sędzice> 43,0<dł>*1,8<szer>	m ²	77,400	
		<km 4+298 - 4+818> 520,0<dł>*5,2<szer>	m ²	2704,000	
		<km 4+835 - 6+962> 2127,0<dł>*5,0<szer>	m ²	10635,000	
				RAZEM	31786,600
5		SKRZYŻOWANIA			
30 d.5	D- 04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		<skrzyżowanie z drogą woj. Nr 538> (((22,0+9,0)*7)/2+((9,0+5,5)*13)/2	m ²	202,750	
		<skrzyżowanie w m. Lipinki z drogą gminną przy szkole> 11,0*13,0/2	m ²	71,500	
		<skrzyżowanie w m. Lipinki z drogą gminną przy kościele> (((29,0+12,0)*5)/2	m ²	102,500	
		<skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1236> (((26,0+5,0)*12,0)/2	m ²	186,000	
				RAZEM	562,750
31 d.5	D- 04.03. 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		poz.30	m ²	562,750	
				RAZEM	562,750
32 d.5	D- 05.03. 05	Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową mechaniczne (frakcja 0-16mm)	t		
		<przyjęto śr. 90kg masy/1m ² > <skrzyżowanie z drogą woj. Nr 538> (((22,0+9,0)*7)/2+((9,0+5,5)*13)/2)*0,09	t	18,248	
		<skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1236> (((26,0+5,0)*12,0)/2	t	186,000	
				RAZEM	204,248
33 d.5	D- 05.03. 05	Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową mechaniczne (frakcja 0-16mm)	t		
		<przyjęto śr. 70kg masy/1m ² > <skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1236> (((26,0+5,0)*12,0)/2)*0,07	t	13,020	
				RAZEM	13,020
34 d.5	D- 04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		<skrzyżowanie z drogą woj. Nr 538> (((22,0+9,0)*7)/2+((9,0+5,5)*13)/2	m ²	202,750	
		<skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1236> (((26,0+5,0)*12,0)/2	m ²	186,000	
				RAZEM	388,750
35 d.5	D- 04.03. 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		<skrzyżowanie w m. Lipinki z drogą gminną przy szkole> 11,0*13,0/2	m ²	71,500	
		<skrzyżowanie w m. Lipinki z drogą gminną przy kościele> (((29,0+12,0)*5)/2	m ²	102,500	
				RAZEM	174,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<km 5+680 - str. lewa> 33,75 <km 5+974 - zjazd z dr. gruntowej - str. lewa> 75,0 <km 5+974 - str. prawa> 9,5 <km 6+443 - str. prawa> 18,0 <km 6+483 - str. prawa> 15,0 <km 6+503 - str. lewa> 10,0 <km 6+809 - str. lewa> 16,5	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	33,750 75,000 9,500 18,000 15,000 10,000 16,500	
				RAZEM	974,360
40	d.6. D- 04.01. 1 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.39	m ² m ²		
				RAZEM	974,360
41	d.6. D- 04.04. 1 02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.39	m ² m ²		
				RAZEM	974,360
42	d.6. D- 04.03. 1 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej poz.39	m ² m ²		
				RAZEM	974,360
43	d.6. D- 04.03. 1 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.39	m ² m ²		
				RAZEM	974,360
44	d.6. D- 05.03. 1 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (frakcja 0 - 12,8mm) <przyjęto śr. 100kg masy/1m ² > poz.39	m ² m ²		
				RAZEM	974,360
45	d.6. D- 02.01. 1 01	Wywiezienie ziemi samochodami na wyznaczone wysypisko z załadowaniem i wyładowaniem - grunt kat. III (miejscę wywozu wskaże inwestor) poz.39*0,2	m ³ m ³		
				RAZEM	194,872
6.2		PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW UTWARDZONYCH			
46	d.6. D- 04.03. 2 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) <km 1+764 - str. prawa> 33,75 <km 1+956 - str. prawa> 93,0 <km 4+273 - str. lewa> 8,0 <km 4+307 - str. prawa> 24,0 <km 4+788 - zjazd do stacji PKP - str. prawa> 76,5 <km 5+000 - str. prawa> 65,25 <km 6+699 - str. prawa> 20,0	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²		
				RAZEM	320,500
47	d.6. D- 04.03. 2 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.46	m ² m ²		
				RAZEM	320,500
48	d.6. D- 05.03. 2 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (frakcja 0 - 12,8mm) poz.46	m ² m ²		
				RAZEM	320,500
6.3		ZATOKA POSTOJOWA			
49	d.6. D- 04.01. 3 01	Mechaniczne wykonanie koryta z odwozem na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm <Lipinki strona lewa> 27*2,0	m ² m ²		
				RAZEM	54,000
50	d.6. D- 04.01. 3 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.49	m ²	54,000	
				RAZEM	54,000
51	d.6. D- 04.04. 3 02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		poz.49	m ²	54,000	
				RAZEM	54,000
52	d.6. D- 04.03. 3 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
		poz.49	m ²	54,000	
				RAZEM	54,000
53	d.6. D- 04.03. 3 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		poz.49	m ²	54,000	
				RAZEM	54,000
54	d.6. D- 05.03. 3 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ści- ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (frakcja 0 - 12,8mm)	m ²		
		<przyjęto śr. 100kg masy/1m2 > poz.49	m ²	54,000	
				RAZEM	54,000
55	d.6. D- 02.03. 3 01	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ści- nania 10 cm	m ²		
		<km 0+006 - 3+625 - str. prawa> 3619,0*1,0	m ²	3619,000	
		<km 0+006 - 3+950 - str. lewa> 3944,0*1,0	m ²	3944,000	
		<km 4+298 - 4+692 - str. prawa> 394,0*1,0	m ²	394,000	
		<km 4+835 - 6+974 - str. prawa> 2139,0*1,0	m ²	2139,000	
		<km 4+697 - 4+818 - str. lewa> 121,0*1,0	m ²	121,000	
		<km 4+835 - 6+974 - str. lewa> 2139,0*1,0	m ²	2139,000	
				RAZEM	12356,000
7		BUDOWA CHODNIKA W OBRĘBIE SKRZYŻ. Z DROGĄ POW. NR 1234 N (SUMIN - SĘDZICE) STRONA PRAWA			
56	d.7 D- 04.01. 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodnika w grun- cie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
		83,0*1,5	m ²	124,500	
				RAZEM	124,500
57	d.7 D- 05.03. 23	Podbudowa cementowo - piaskowa 1:3 -grubość podbudowy po za- gęszczeniu 15 cm	m ²		
		83,0*1,5	m ²	124,500	
				RAZEM	124,500
58	d.7 D- 08.01. 01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C12/15 (B-15)	m ³		
		83,0*0,07	m ³	5,810	
				RAZEM	5,810
59	d.7 D- 08.01. 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	m		
		83,0	m	83,000	
				RAZEM	83,000
60	d.7 D- 08.01. 01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - beton C12/15 (B-15)	m ³		
		84,5*0,04	m ³	3,380	
				RAZEM	3,380
61	d.7 D- 08.03. 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		84,5	m	84,500	
				RAZEM	84,500
62	d.7 D- 05.03. 23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	m ²		
		83,0*1,5	m ²	124,500	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	124,500
63 d.7	D- 02.01. 01	Wywiezienie ziemi samochodami na wyznaczone wysypisko z załadowaniem i wyładowaniem - grunt kat. III (miejscje wywozu wskaże inwestor) poz.56*0,2	m ³ m ³	 24,900	
				RAZEM	24,900
8		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE			
64 d.8	D- 07.05. 01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m - po obu stronach przepustów <km 2+512> 2*16,0 <km 3+364> 2*16,0 <km 4+977> 2*20,0 <bariery przy moście> 4*8,0	m m m m	 32,000 32,000 40,000 32,000	
				RAZEM	136,000
65 d.8	D- 07.02. 01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych (D6 - 10szt; T27-Agatka - 2szt.; D1 - 6 szt.; T6 - 4szt.; A7 - 7 szt.; D2 - 2 szt.; T1 - 2 szt.; B20 - 3 szt.; A10 - 2szt.; G1a - 2 szt.; G1b - 2szt.; G1c - 2szt.) 45	szt. szt.	 45,000	
				RAZEM	45,000
66 d.8	D- 07.02. 01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - tablice śr. wielkości, folia odblaskowa typ I (D6 - 10szt; T27-Agatka - 2szt.; D1 - 6 szt.; T6 - 4szt.; A7 - 7 szt.; D2 - 2 szt.; T1 - 2 szt.; B20 - 3 szt.; A10 - 2szt.; G1a - 2 szt.; G1b - 2szt.; G1c - 2szt.) 45	szt. szt.	 45,000	
				RAZEM	45,000
67 d.8	D- 07.01. 01	Malowanie strzałek i innych symboli masą chemoutwardzalną 20,0<przejście dla pieszych P-10 - 2 szt. - nowe> 30,0<przejścia dla pieszych P-10 - 3 szt. - istniejące> 4*1,325<P-15 trójkąt podporządkowania mały> 2*1,25*2,75<P-12 linia bezwzględne zatrzymania - przejazd> 2*0,2625*3<P-13> 4*0,24*20<P-4>	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 20,000 30,000 5,300 6,875 1,575 19,200	
				RAZEM	82,950