

Kurzętnik, dnia 11 marca 2019r.

ZDP-11.033.3.2019

Szanowny Pan
Mieczysław Łydzziński
Radny Rady Powiatu
w Nowym Mieście Lubawskim

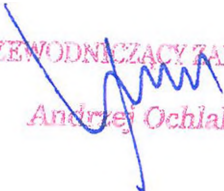
Zgodnie z odpowiedzią udzieloną Panu na sesji Rady Powiatu oraz w odpowiedzi na Pana pytania skierowane do Przewodniczącego Rady Powiatu w dniu 28 lutego 2019r. informuję, iż corocznie po okresie zimowym powstają ubytki w jezdniach dróg, które są naprawiane doraźnie masą na zimno. Zgodnie z realizacją zamówienia publicznego, do 10 maja 2019r. zostanie przeprowadzony remont cząstkowy grysami i emulsją asfaltową wszystkich dróg powiatowych.

Plan Rozwoju Sieci Drogowej Dróg Powiatowych na lata 2020 – 2024 powstanie po przeprowadzonym przeglądzie stanu technicznego dróg powiatowych. Na bazie wyników tego przeglądu wskazane zostaną odcinki wymagające naprawy. O kolejności inwestycji decydować będzie możliwość pozyskania środków zewnętrznych i wysokość dostępnych środków na pokrycie wkładu własnego.

W kwestii drugiego pytania to most w ciągu ulicy Mszanowskiej, zgodnie z posiadaną opinią techniczną ma ograniczoną nośność. Aby nie dopuścić do jego zniszczenia, a jednocześnie nie zamykać dojazdu do zlokalizowanych w Mszanowie zakładów produkcyjnych ograniczono możliwość przejazdu do jednego pasa ruchu. Takie rozwiązanie wyklucza wystąpienie na moście skumulowanych obciążeń pochodzących od dwóch pojazdów ciężarowych jednocześnie.

W chwili obecnej firma wykonująca obwodnicę Nowego Miasta Lubawskiego, chcąc korzystać bez ograniczeń z przejazdu po tym obiekcie zleciła wykonanie badania nośności. Jego wynik powinien być znany na początku maja 2019r. Dalsze kroki zależą od ustaleń tej ekspertyzy. Koszt przebudowy tego typu obiektów szacuje się na około 10 mln złotych.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Andrzej Ochlak

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.