



**STAROSTWO POWIATOWE
W Nowym Mieście Lubawskim
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU**

Nowe Miasto Lubawskie, dnia 06.05.2019 r

KM

**Pan Kazimierz Wiśniewski
Przewodniczący
Rada Powiatu
w Nowym Mieście Lubawskim**

W odpowiedzi na interpelacje pana Jacka Rydel Radnego Rady Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim w sprawie skorzystania z tzw. programu „Piątki Kaczyńskiego” - przywracania lokalnych połączeń autobusowych informuję, że na dzień dzisiejszy w polskim obrocie prawnym przepisów o których mowa w interpelacji bądź innych aktów „ułatwiających przywracanie” bądź tworzenie „zlikwidowanych” połączeń autobusowych nie uchwalono. Dostępny jest dziś tylko projekt ustawy o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej opracowany przez Ministerstwo Infrastruktury. Nie są to przepisy wiążące, więc powoływanie się dziś na program, który nie istnieje w naszej ocenie nie ma sensu, ponieważ może ulec znaczącym zmianom.

Projekt zakłada, że wsparcie ma być udzielane w formie dopłaty do ceny usługi rozumianej jak kwota deficytu pojedynczych linii. Owa kwota deficytu to kwota rekompensaty pomniejszona o rozsądny zysk.

Wg projektu aby uzyskać dopłatę, będzie należało zawrzeć umowę pomiędzy wojewodą a organizatorem (powiatem), która określi m.in. linie komunikacyjne i ich długość, częstotliwość połączeń oraz przewidywaną kwotę dofinansowania.

Natomiast wypłata dopłaty ma się odbywać w oparciu o wnioski o dopłatę wraz z rozliczeniem, przekazywany przez organizatora do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego będzie dotyczyć.

Projekt zakłada, że w okresie od dnia wejścia w życie ustawy (o funduszu...) do dnia 31 grudnia 2021 roku maksymalna wysokość dopłaty wyniesie 1,00 zł. O taką dopłatę będzie mógł ubiegać się organizator (powiat), który przed wejściem w życie ustawy dokonał wyboru operatora w trybie art. 19 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i uzyskał zgodę organu stanowiącego. Równocześnie projekt dopuszcza ubieganie się o dopłatę w przypadku zawarcia przez organizatora – po wejściu w życie ustawy o Funduszu – umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, tj. zawarcia bezpośredniego umowy ze względu na wystąpienie zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego. W takim przypadku również będzie należało uzyskać zgodę właściwego organu stanowiącego.

Informuję, że w chwili obecnej przewozy w powiatowych przewozach pasażerskich na terenie powiatu nowomiejskiego funkcjonują w oparciu o przepisy ustawy o transporcie drogowym nie o przepisy zawarte w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, (podobnie jak przewozy wojewódzkie organizowane przez marszałka, których linia prowadzi przez teren powiatu nowomiejskiego). Spowodowane jest to

Starostwo Powiatowe w Nowym Mieście Lubawskim. ul. Rynek 1. 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Tel. 56 4724216. fax 56 474222

E-mail: komunikacja@powiat-nowomiejski.pl

www.powiat-nowomiejski.pl



**STAROSTWO POWIATOWE
W Nowym Mieście Lubawskim
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU**

ciągłym nowelizacjami, które m.in. przesuwają termin wejścia w życie całości przepisów.

Jednocześnie informuję, że w roku 2016 uchwałą Rady Powiatu XVIII/147/2016 z dnia 23.03.2016 r. w Nowym Mieście Lubawskim uchwalony został plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu nowomiejskiego, w którym zawarto kierunki rozwoju przewozów pasażerskich w powiecie, lecz z powodu kolejnych nowelizacji założenia w nim zawarte uległy dezaktualizacji. Najnowsze projekty mówią, że plany ma sporządzać ma marszałek województwa w oparciu o potrzeby zgłaszane przez powiaty.

WICESTAROSTA

Jerzy Czapliński