

Uchwała Nr XIX/123/2020
Rady Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim
z dnia 07 maja 2020 r.

w sprawie stanowiska dotyczącego budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) –Ostróda (S7)

Na podstawie par. 8 ust. 2 Statutu Powiatu Nowomiejskiego (t. j. Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. z 2019 r. poz. 4692) Rada Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Rada Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim apeluje o budowę drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) – Ostróda (S7) w przebiegu obejmującym teren powiatu nowomiejskiego na obszarze gminy Biskupiec i gminy Nowe Miasto Lubawskie.

2. Stanowisko Rady Powiatu stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwałę kieruje się do Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałka Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury, Wojewody Warmińsko – Mazurskiego, parlamentarzystów z województwa warmińsko – mazurskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STANOWISKO

Rada Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim apeluje o budowę drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) – Ostróda (S7) w przebiegu obejmującym teren powiatu nowomiejskiego na obszarze gminy Biskupiec i gminy Nowe Miasto Lubawskie.

Trwające prace nad Studium Korytarzowym dla wskazanego odcinka projektowanej drogi S5 mają zdefiniować korytarze do szczegółowych analiz technicznych, ekonomicznych, społecznych i środowiskowych. Skutkować to będzie wyborem najbardziej optymalnej trasy. Zaznaczyć należy, że obszar powiatu nowomiejskiego został pominięty w dotychczasowych planach rozwoju komunikacji Polski Północno-Wschodniej. Połączenie z najbliższą autostradą, tj. z autostradą A1 zapewnia przebiegająca przez teren powiatu droga wojewódzka nr 538 do Łasina i dalej droga krajowa nr 16 do węzła Nowe Marzy. Stan techniczny drogi wojewódzkiej nr 538 w chwili obecnej nie jest w stanie bezpiecznie przenieść ciągle wzrastającego natężenia ruchu, o czym świadczą licznie występujące zdarzenia drogowe. Alternatywą dla tej trasy stać się będzie mogła projektowana droga S5 w przebiegu przez gminy powiatu nowomiejskiego tj. przez gminę Biskupiec i gminę Nowe Miasto Lubawskie. Taki przebieg drogi ekspresowej pozwoli na bardziej dynamiczny rozwój gospodarczy, a co za tym idzie przyczyni się do likwidacji wyłączenia komunikacyjnego naszego regionu. Działające na terenie powiatu nowomiejskiego duże zakłady produkcyjne np. w dziedzinie tworzyw sztucznych firma Lüttgens Polska Sp. z o.o. Sp.k., w przemyśle drzewnym Jawor-Parkiet, w branży meblarskiej Fabryka Mebli Libro Marek Liberacki czy należące do Grupy Meblowej Szynaka zakłady Fabryka Mebli Szynaka Sp. z o.o. i MM Szynaka Interline Sp. z o.o., zakład branży metalowej Expom S.A., czy też zakład produkcji jachtów HABER Yachts Sp. z o.o., a także zakład produkcji wyrobów szklanych Szkłomal Sp. z o.o., stanowią miejsca pracy dla tysięcy osób. Zapewniają zatrudnienie zdecydowanej większości pracujących mieszkańców naszego powiatu. Prowadząc gospodarkę międzynarodową opartą na eksporcie i imporcie towarów na rynek nie tylko europejski ale i światowy zakłady te oczekują dobrego, bezpiecznego i sprawnego połączenia komunikacyjnego z drogami tranzytowymi szybkiego ruchu. Trwająca budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu drogi krajowej nr 15 tylko częściowo zaspakaja ich potrzeby. Włączenie powstającej obwodnicy do planowanego przebiegu S5 usprawni działanie tych przedsiębiorstw.

Rada Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim widząc ogromne znaczenia jakie dla rozwoju regionu ma dobre skomunikowanie z drogami ruchu szybkiego i wychodząc naprzeciw potrzebom przedsiębiorstw chcącym się rozwijać w naszej okolicy apeluje o budowę drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) – Ostróda (S7) w przebiegu obejmującym teren powiatu nowomiejskiego na obszarze gminy Biskupiec i gminy Nowe Miasto Lubawskie.