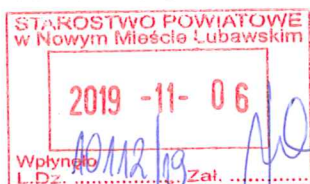


RI.6220.7.2019



DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

STWIERDZAM

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego „przebudowie drogi powiatowej Nr 1246N dr. Woj. Nr 538 Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin - Nawra” na działce nr 469/3 obręb geodezyjny Skarlin, gm. Nowe Miasto Lubawskie.
- II. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:
 1. W ramach rekompensaty za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 1:1 w przypadku drzew o obwodzie pnia do 100 cm, 2:1 w przypadku drzew o obwodach pni od 101 cm do 200 cm; 3:1 w przypadku drzew o obwodach pni od 201 cm do 300 cm oraz 4:1 w przypadku wierzb o obwodzie pnia 361 cm. Do ww. nasadzeń należy użyć gatunku lipy drobnolistnej o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) - 10-12 cm i wysokości min. 1,5 m. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.
 2. Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez

okres minimum 3 lat.

3. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) - drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.
4. Należy prawidłowo wyprowadzać koronę drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).
5. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego.
6. Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.
7. Place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni poza sąsiedztwem cieków wodnych.
8. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na placu budowy.
9. Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 1 sierpnia 2019 r. (wpłynął 06 sierpnia 2019 r.) Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego „przebudowie drogi powiatowej Nr 1246N dr. Woj. Nr 538 Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin Nawra” na działce nr 469/3 obręb geodezyjny Skarlin, gm. Nowe Miasto Lubawskie. Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm). Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1

pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2018 r., poz. 2081 ze zm.), w dniu 16 sierpnia 2019 r. Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego - WODY POLSKIE, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim w przedmiocie, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i odpowiednio jej zakresu.

Pismem znak: WOOŚ.4220.321.2019.MK.2 z dnia 26 sierpnia 2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie poprosił Inwestora o uzupełnienia danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i złożenie wyjaśnień.

Dnia 10 września 2019 r. przedłożył przedmiotowe informacje, które uzupełnił pismem w dniu 20 września 2019 r.

Pismem znak: WOOŚ.4220.321.2019. MK.4 z dnia 26 czerwca 2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził opinię iż dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1246N dr. Woj. Nr 538 Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin Nawra” na działce nr 469/3 obręb geodezyjny Skarlin, gm. Nowe Miasto Lubawskie nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Pismem znak: GD.RZŚ.435.1072.2019.AOT z dnia 2 września 2019 r. (wpłynęło 03.09.2019r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku w swej opinii nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Pismem znak: ZNS.4083.29.2019 z dnia 22 sierpnia 2019 r. (wpłynęło 22.08.2019 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim stwierdził, że dla przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinię wyżej wymienionych organów, zaproponowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2018 r., poz. 2081 ze zm.) takie jak:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, istotne

rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie – planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1246N dr woj. nr 538 Skarlin - Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin - Nawra. Inwestycja prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie, na odcinku o długości ok. 2,430 km. Obejmuje obszar w większości niezabudowany miejscowości Skarlin. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o nr 469/3, obręb 0012 Skarlin, gm. Nowe Miasto Lubawskie, powiat nowomiejski, woj. warmińsko-mazurskie. Aktualnie planowana do przebudowy droga ma nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości jezdni 5,0 m. Średnia szerokość korony drogi wynosi 7,0 m.

Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował następujące prace:

- odnowę istniejącej nawierzchni bitumicznej z jej wzmocnieniem poprzez ułożenie dwóch warstw mineralno-bitumicznych i poszerzeniem jezdni do 5,5 m,
- przebudowę 4 przepustów pod drogą o średnicach: 300 mm (2 sztuki), 800 mm, 1000 mm, bez zmiany ich lokalizacji i z zachowaniem parametrów technicznych,
- regulację odwodnienia poprzez nadanie odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego jezdni oraz czyszczenie otwartych rowów odwadniających,
- przebudowę istniejących zjazdów na drogi indywidualne do posesji i na pola w celu dostosowania ich niwelety do niwelety przebudowywanej drogi,
- regulację wysokości poboczy,
- wycinkę 46 sztuk drzew z korony drogi, które zagrażają bezpieczeństwu,
- karczowanie krzaków i pni po wyciętych drzewach,
- odnowę oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego.

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – planowana do przebudowy droga powiatowa jest połączona z innymi drogami powiatowymi i gminnymi. Poprawienie nawierzchni, udrożnienie rowów przydrożnych nie daje możliwości kumulacji oddziaływań.

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi – inwestycja prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie. Przebiega głównie przez obszar niezabudowany wsi Skarlin. Inwestycja wymaga usunięcia 46 szt. drzew stanowiących zagrożenie dla użytkowników drogi.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości – faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą

sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej czas pracy sprzętu mechanicznego należy ograniczyć wyłącznie do pory dnia (tj. od 6:00 do 22:00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż funkcjonowanie inwestycji nie będzie wiązało się ze zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do środowiska, zarówno w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza, emisji hałasu, czy też odpadów. Poprawienie nawierzchni drogi upłynni ruch pojazdów i zmniejszy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych – planowana do zastosowania technologia wyklucza możliwość wystąpienia poważnych awarii. Eksploatacja przedsięwzięcia nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz.138). Prawidłowa organizacja i kontrola działalności przeciwdziałała będzie powstawaniu zagrożeń o charakterze nadzwyczajnym.

f) przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko – powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady gromadzić należy w sposób selektywny, a następnie przekazywać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Ścieki z przenośnej toalety należy przekazywać do oczyszczalni ścieków poprzez korzystanie z usług specjalistycznej firmy posiadającej stosowne zezwolenia.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi w tym wynikające z emisji – przewiduje się, że oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko będzie niewielkie i związane przede wszystkim z etapem jej budowy. W okresie trwania tych prac, może nastąpić wzrost emisji spalin oraz poziomu hałasu spowodowanego pracą urządzeń oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. Występujące emisje zanieczyszczeń powietrza i hałasu mogą czasowo pogorszyć warunki życia w najbliższej okolicy. W wyniku działalności związanej z eksploatacją planowanej inwestycji nie przewiduje się zwiększenia emisji gazów cieplarnianych. Nie przewiduje się zagrożeń dla zdrowia ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – brak,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – brak,
- c) obszary górskie lub leśne – brak,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – brak,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.), w tym obszarach Natura 2000. Teren inwestycji na odcinku ok. 2,5 km bezpośrednio sąsiaduje ze Skarlińskim Obszarem Chronionego Krajobrazu. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty to Dolina Kakaju PLH280036. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji oraz biorąc pod uwagę jej odległość od ww. obszaru nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia inwestycja nie powinna znacząco oddziaływać na istniejące walory krajobrazowe.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – brak,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – brak,

h) gęstość zaludnienia – mała,

i) obszary przylegające do jezior – brak

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej – brak,

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w dorzeczu Wisły, na obszarze jednolitej części wód podziemnych nr 39 (kod europejski: PLGW200039). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z 18 października 2016 r. z sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2016 r., poz. 1911) ocena jej stanu ilościowego i chemicznego określona jest jako dobra. Przedmiotowa jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto inwestycja zlokalizowana zostanie w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych:

- JCWP rzecznej RW200025287699 Skarlanka - naturalna część wód, o złym stanie ogólnym, niemonitorowana. JCWP zagrożona jest ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zastosowano względem niej przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 roku z uwagi na brak możliwości technicznych. JCWP stanowi również obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018, poz. 1614), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną powołania obszaru.

- JCWP jeziornej LW20174 jezioro Skarlińskie - naturalna część wód, o złym stanie ogólnym. JCWP zagrożona jest ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zastosowano względem niej przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 roku z uwagi na brak możliwości technicznych.

3) rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:

a) zasięg oddziaływania – przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w krajobrazie rolniczym. W przeważającej części w niezabudowanej części wsi Skarlin.

b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – ze względu na oddalenie przedmiotowej inwestycji od granic państw sąsiednich przedsięwzięcie nie będzie wymagało przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia wyklucza się możliwość wystąpienia oddziaływań o znaczącej wielkości i złożoności. Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny i ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca realizacji. Nie przewiduje się również zwiększenia obciążenia infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania – oddziaływania powstające na etapie realizacji inwestycji będą okresowe i lokalne. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, a zastosowane w pełni sprawne technicznie urządzenia podczas etapu realizacji nie będą źródłem istotnie oddziałującym na środowisko gruntowo-wodne.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania - inwestycja nie spowoduje znaczącego niekorzystnego oddziaływania na środowisko, w tym znaczących negatywnych zmian stosunków wodnych oraz pogorszenia jakości sanitarnej powietrza, w stosunku do stanu istniejącego. Zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji instalacja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych. Zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w maksymalnym stopniu winny zabezpieczyć środowisko naturalne przed prawdopodobieństwem wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia,

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – planowana do przebudowy droga powiatowa jest połączona z innymi drogami powiatowymi i gminnymi. Poprawienie nawierzchni, udrożnienie rowów przydrożnych oraz zasięg oddziaływania inwestycji nie powoduje kumulacji oddziaływań.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania – inwestycja zlokalizowana jest na obszarze przekształconym przez człowieka, planowana inwestycja wymaga usunięcia 46 szt. drzew przydrożnych stanowiących zagrożenie dla uczestników ruchu. Wycinkę drzew ograniczono do niezbędnego minimum. Inwestycja spowoduje zwiększenie płynności ruchu na drodze co wpłynie na zmniejszenie ścierania klocków hamulcowych i emisję gazów i pyłów do powietrza. Ze względu na planowane prowadzenie prac w terenie otwartym, w przeważającej części poza obszarem zabudowanym, nie przewiduje się znaczących uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, a tym samym również działań minimalizujących. Projektowane zamierzenie inwestycyjne będzie eksploatowane zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów prawa, dlatego należy uznać, iż wykorzystano wszystkie możliwości ograniczenia oddziaływania

stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jego charakteru i małej skali oraz znikomego oddziaływania nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

W imieniu Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji
Stanisław Bielecki

POUCZENIE

1. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Nowe Miasto Lubawskie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.

Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art.72 ust.1 pkt 1-22 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wnioskodawca zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz.1000 ze zm.).

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim – ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art.49 Kpa poprzez obwieszczenie,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodnego - WODY POLSKIE, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim.

Załącznik Nr 1

do Decyzji Nr RI.6220.7.2019 z dnia 5 listopada 2019 r.

o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1246N dr woj. nr 538 Skarlin - Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin - Nawra. Inwestycja prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie, na odcinku o długości ok. 2,430 km. Obejmuje obszar w większości niezabudowany miejscowości Skarlin. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o nr 469/3, obręb 0012 Skarlin, gm. Nowe Miasto Lubawskie, powiat nowomiejski, woj. warmińsko-mazurskie. Aktualnie planowana do przebudowy droga ma nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości jezdni 5,0 m. Technologię wykonania robót drogowych przyjęto ogólnodostępną i powszechnie stosowaną. Projekt zakłada wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie profilowania istniejącej jezdni asfaltowej kruszywem łamanym, wykonanie warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej. Pobocza z nawierzchni gruntowej. Inwestycja wymaga wycinki 46 szt. drzew przydrożnych. Przewiduje się zastosowanie typowego sprzętu budowlanego, tj. koparko-ładowarki, frezarki nawierzchni, układarki mas bitumicznych, walców, samochodów samowyładowczych. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Ze względu na charakter inwestycji, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane, bez składowania ich na placu budowy. Sprzęt pracujący na budowie tankowany będzie na najbliższej stacji paliw. Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu inwestycji poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji. W efekcie krótko- jak i długoterminowym inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie wpływają na jakość gleb i wód podziemnych.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej będzie zerowe.

W imieniu Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji
Stanisław Bielecki