



**STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM MIEŚCIE LUBAWSKIM**

BR.0003.12.2020

Nowe Miasto Lubawskie, 2020-07-07

**Pan
Jacek Rydel
Radny Rady Powiatu
w Nowym Mieście Lubawskim**

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 25 czerwca 2020 r., dotyczące m.in. retencji wód powierzchniowych (pkt. 1) uprzejmie informuję:

Budynek Starostwa Powiatowego w Nowym Mieście Lubawskim oraz należące do Powiatu Nowomiejskiego budynki położone w Nowym Mieście Lubawskim (centrum) włączone są do miejskiej sieci kanalizacyjnej kanalizacji burzowej. Nie posiadają one systemów retencjonowania wód opadowych. Tereny i budynki położone poza terenem miejskim wyposażone są w indywidualne systemy odprowadzania wód opadowych powierzchniowo do gruntu. Nie posiadają one również systemów retencjonowania wód opadowych. Powiat nie dysponuje terenami, umożliwiającymi w szerszym zakresie prowadzenie retencji wód, w tym w oparciu o budowę zbiorników retencyjnych. Nie występuje również potrzeba szerszego retencjonowania wód przy obiektach należących do Powiatu Nowomiejskiego.

Powiat Nowomiejski nie prowadził i nie planuje w najbliższym czasie realizować samodzielnie przedsięwzięć w zakresie retencjonowania wód i co za tym idzie, aplikować o środki zewnętrzne na ten cel.

STAROSTA
Andrzej Ochlak

Nowe Miasto Lub., 08 lipca 2020r.

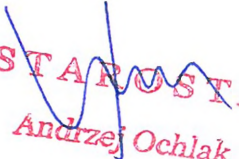
ZDP-11.033.25.2020

BR.0003.12.2020

Pan
Jacek Rydel

Plan Rozwoju Sieci Drogowej Dróg Powiatowych Powiatu Nowomiejskiego na lata 2020-2024 określa odcinki dróg, które w tym czasie powinny być przebudowane. Plan ten dotyczy dróg na terenie całego powiatu nowomiejskiego. Ciągi komunikacyjne nie podlegają bowiem podziałom administracyjnym na gminy. Żadna z dróg nie ulega degradacji tylko dlatego, że jest położona na obszarze konkretnej gminy. Kolejność inwestycji na odcinkach wymienionych w *Planie* zależeć będzie od kilku czynników. Najważniejszy z nich to możliwość pozyskania środków finansowych z dostępnych funduszy Budżetu Państwa i Unii Europejskiej. W zależności od warunków umożliwiających uczestniczenie w programach będą wybierane te drogi, które mają największą możliwość uzyskania dofinansowania. Należy jednak pamiętać, że każdy program wymaga tzw. wkładu własnego. Dlatego ilość składanych wniosków, odcinki dróg, ich długość i zakres robót zależeć będą od możliwości finansowych Powiatu. Pomoc finansowa Gminy stanowi uzupełnienie tego wkładu własnego. Udział Gminy może więc pozwolić na wydłużenie przebudowywanego odcinka lub na wykonanie dodatkowych elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu. Współpraca z Gminami zawsze była mile widziana i pomocna przy określaniu zakresu inwestycji. W obecnej chwili do realizacji przygotowanych jest kilka odcinków dróg powiatowych, w tym m.in. droga powiatowa 1313N Szeplerzyzna – Wonna, odcinek drogi 1252N Lorki – Grodziczno, II etap przebudowy drogi powiatowej Nr 1248N Tereszewo – Nielbark, droga Nr 1319N Kurzętnik – Kaługa. Jednak o tym, która z dróg zostanie przebudowana jako pierwsza decydować będzie jej stan techniczny, panujące na niej natężenie ruchu oraz dostępność programów umożliwiających pozyskanie dofinansowania.

Z poważaniem


STAROSTA
Andrzej Ochlak

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.