

OPIS TECHNICZNY

Do zadania „Przebudowa przejścia dla pieszych na ulicy Żwirki i Wigury w ciągu drogi powiatowej Nr 1246 N w miejscowości Nowe Miasto Lubawskie”

Ogólna charakterystyka obiektu

1. Lokalizacja zadania.

Odcinek drogi powiatowej Nr 1246 N Dr. woj. Nr 538 – Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach ewidencyjnych Nr 63/6 oraz 64 obręb 0009 Nowe Miasto Lubawskie (ul. Żwirki i Wigury)

2. Uzasadnienie zadania.

Projekt zakłada wykonanie nowej nawierzchni na odcinku 50 mb, nowego malowania grubowarstwowego farbą chemoutwardzalną przejścia dla pieszych oraz przebudowę chodnika na odcinku 15 mb po lewej stronie jezdni. Na wejściu i zejściu z przejścia dla pieszych ułożone zostaną płytki ostrzegawcze w systemie informacji fakturowej dla niepełnosprawnych. Przejście dla pieszych zostanie dodatkowo wyposażone w punktowe elementy odblaskowe najezdniowe oraz dedykowane oświetlenie. Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w sąsiedztwie ośrodka zdrowia oraz obiektów użyteczności publicznej a tym samym poprawi się bezpieczeństwo mieszkańców Nowego Miasta Lubawskiego oraz mieszkańców gminy miejskiej Nowe Miasto Lubawskie

3. Zakres robót.

Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował następujące elementy:

Roboty przygotowawcze

1. Frezowanie nawierzchni bitumicznej na długości 50 mb
2. Rozebranie chodnika z kostki betonowej na długości 15 mb po lewej stronie jezdni

Jezdnie

1. Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej.
2. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem.
3. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa (grubość po zagęszczeniu 5 cm – AC11S

Chodniki

1. Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników
2. Ława pod obrzeża betonowe z oporem – beton C12/15
3. Montaż obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

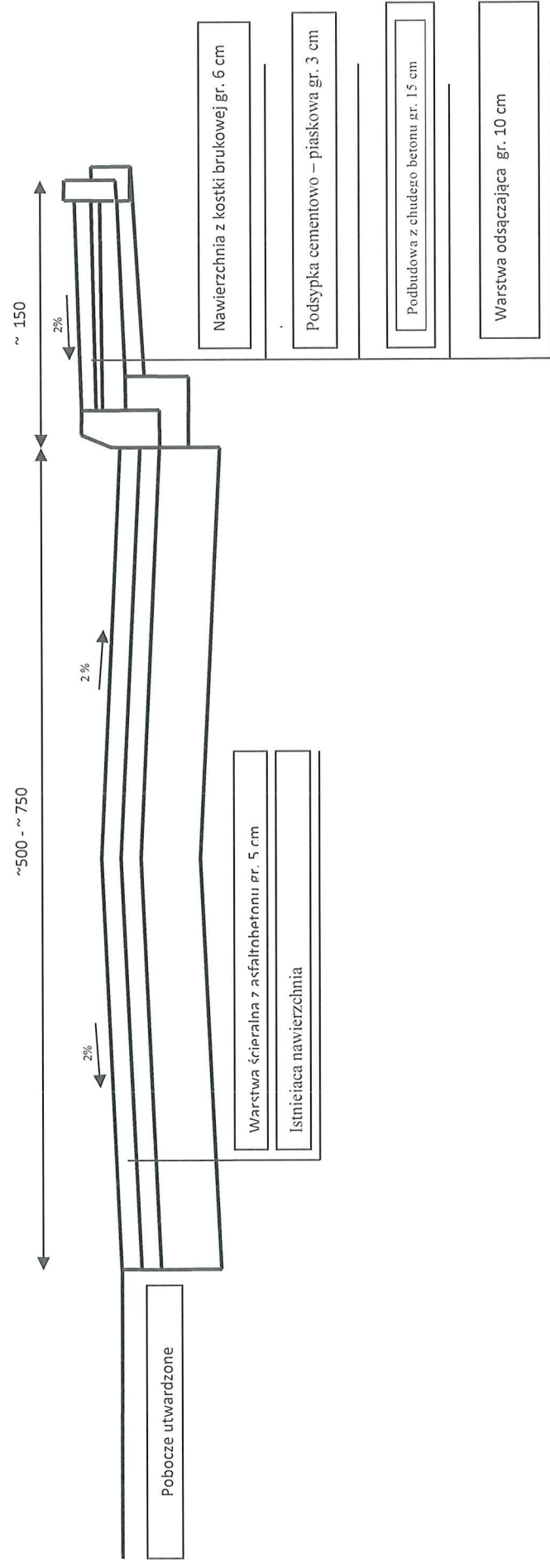
4. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej – grubość po zagęszczeniu 10 cm
5. Podbudowa z chudego betonu $R_m = 6-9\text{MPa}$ – grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
6. Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy betonowej
7. Układanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 3 cm
8. Układanie nawierzchni z płyt betonowych z wypustkami (ostrzegawczych) na podsypce piaskowej o grubości 3 cm

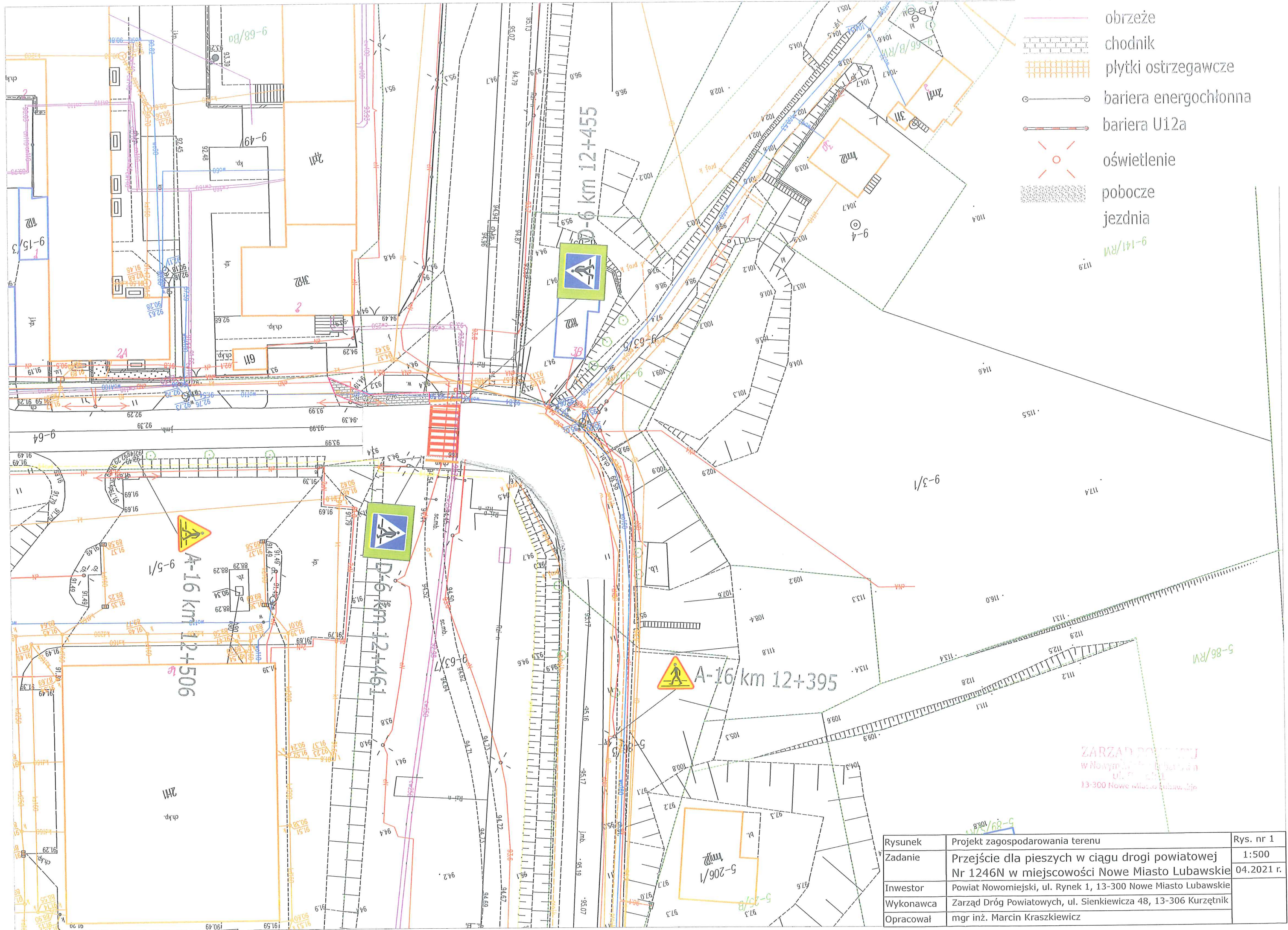
Roboty wykończeniowe

1. Wymiana oznakowania pionowego na odblaskowe na folii fluorescencyjnej
2. Wykonanie oznakowania poziomego (grubowarstwowo) – przejścia dla pieszych na czerwonym tle
3. Montaż punktowych elementów odblaskowych
4. Montaż barieroporęczy ochronnych
5. Montaż barier energochłonnych
6. Montaż i stawienie na fundamencie lamp z panelem zasilającym, turbina wiatrową, czujnikiem zmierzchowym i akumulatorem żelowym

**„Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1246 N
w miejscowości Nowe Miasto Lubawskie (ul. Żwirki i Wigury)”**

Na odcinku z chodnikami





-  obrzeże
-  chodnik
-  płytki ostrzegawcze
-  bariera energochłonna
-  bariera U12a
-  oświetlenie
-  pobocze
-  jezdnia

ZARZĄD POWIATOWY
w Nowym Miście Lubawskim
ul. Sienkiewicza 48
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. nr 1
Zadanie	Przeście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1246N w miejscowości Nowe Miasto Lubawskie	1:500
Inwestor	Powiat Nowomiejski, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	04.2021 r.
Wykonawca	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Sienkiewicza 48, 13-306 Kurzętnik	
Opracował	mgr inż. Marcin Kraszkwicz	

