

Protokół

z kontroli prawidłowości oznakowania dróg publicznych, na których za zarządzanie ruchem odpowiedzialny jest Starosta Nowomiejski, w kontekście zapewnienia bezpieczeństwa obywateli w ruchu drogowym

I. Informacje ogólne.

- Adres siedziby jednostki kontrolowanej: ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie.
- Miejsce prowadzenia czynności kontrolnych: Starostwo Powiatowe ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie.

II. Kontrolę przeprowadzili:

1. Zenon Turkowski – starszy inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – legitymujący się legitymacją służbową nr 18/2015 oraz upoważnieniem nr FK-IV.0030.851.2018 z dnia 9.09.2019 r.
2. Nestor Zubalski – inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – legitymujący się legitymacją służbową nr 31/2019 oraz upoważnieniem nr FK-IV.0030.852.2018 z dnia 9.09.2019 r.

Dokumenty udostępnił, udzielał wyjaśnień lub uczestniczył w oględzinach dróg:

1. Wojciech Bober – Zastępca Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Nowym Mieście Lubawskim.
2. Marcin Kraszkiewicz – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim.

III. Czas prowadzenia czynności kontrolnych: 10 – 11 października 2019 r.

IV. Przedmiot kontroli:

- Ocena prawidłowości oznakowania wybranych dróg powiatowych i gminnych, na których za zarządzanie ruchem jest odpowiedzialny starosta, w kontekście zapewnienia bezpieczeństwa obywateli w ruchu drogowym.
- Okres objęty kontrolą: od 1 stycznia 2016 r. do zakończenia czynności kontrolnych.

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.).

Na podstawie ustaleń kontroli działalność jednostki ocenia się pozytywnie z nieprawidłowościami.

V. Ustalenia kontrolne.

W dniu 9 września 2019 r. skierowano do Starosty Nowomiejskiego zawiadomienie o kontroli w przedmiocie: "Ocena prawidłowości oznakowania wybranych dróg powiatowych i gminnych, na których za zarządzanie ruchem jest odpowiedzialny starosta, w kontekście zapewnienia bezpieczeństwa obywateli w ruchu drogowym."

Drogi wybrane do kontroli:

- powiatowe nr: **1246 N** i **1299 N** (odcinek Łąkorz – Bielice).
- gminne (gmina Kurzętnik) nr: **182016 N** i **182023 N**.

W dniu 10.10.2019 r. rozpoczęto kontrolę, co udokumentowano wpisem w książce kontroli.

W toku kontroli stwierdzono, iż drogi powiatowe i gminne wybrane do kontroli, posiadają zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1729), lecz nie spełniają one wszystkich wymogów formalnych.

Projekty organizacji ruchu:

Drogi powiatowe:

- Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1246 N dr. woj. 538 – Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie, zatwierdzony 01.03.2016 r. przez Starostę Nowomiejskiego: brak zawiadomienia, o którym mowa w §12 ust. 1 („*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.*”), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.; nie przeprowadzono kontroli określonej w §12 ust. 3 rozporządzenia („*Jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.*”).

- Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1299 N gr. woj. (Brodnica) – Krotoszyny – Szwarcenowo – dr. pow. Nr 1333N, zatwierdzony 29.09.2015 r. przez Starostę Nowomiejskiego:

brak zawiadomienia, o którym mowa w §12 ust. 1 („*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.*”), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.; nie przeprowadzono kontroli określonej w §12 ust. 3 rozporządzenia („*Jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.*”).



Drogi gminne:

- Projekt stałej organizacji ruchu ulica: Grunwaldzkiej, Rynek, Kościuszki, Jagiełły, Hunta, Dworcowa oraz ulic przyległych w m. Kurzętnik, zatwierdzony 23.01.2018 r. przez Starostę Nowomiejskiego:

brak zawiadomienia, o którym mowa w §12 ust. 1 („Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.”), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.; nie przeprowadzono kontroli określonej w §12 ust. 3 rozporządzenia („Jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.”).

- Projekt stałej organizacji ruchu na ciągu pieszo – rowerowym pomiędzy miejscowościami Kurzętnik i Nielbark, zatwierdzony 30.03.2015 r. przez Starostę Nowomiejskiego:

brak zawiadomienia, o którym mowa w §12 ust. 1 („Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.”), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.; nie przeprowadzono kontroli określonej w §12 ust. 3 rozporządzenia („Jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.”).

- Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 182016 N Wielkie Bałówki – Kamionka – Marzęcice, zatwierdzony 16.12.2014 r. przez Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Nowomiejskiego – zatwierdzenie powinno być podpisane z upoważnienia starosty:

brak zawiadomienia, o którym mowa w §12 ust. 1 („Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.”), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.; nie przeprowadzono kontroli określonej w §12 ust. 3 rozporządzenia („Jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.”).

Ustalenia dokonane podczas oględzin dróg powiatowych.

- Droga powiatowa nr 1246 N: część pojedynczych oraz podwójnych znaków umieszczonych jest zbyt nisko, część znaków mało-widocznych – zarośniętych lub wyblakłych, w jednym przypadku znaki pionowe umieszczone są zbyt blisko siebie (8,5 m).



- Droga powiatowa nr 1299 N: część pojedynczych oraz podwójnych znaków umieszczonych jest zbyt nisko, część znaków mało-widocznych – zarośniętych lub wyblakłych.

Ustalenia dokonane podczas oględzin dróg gminnych.

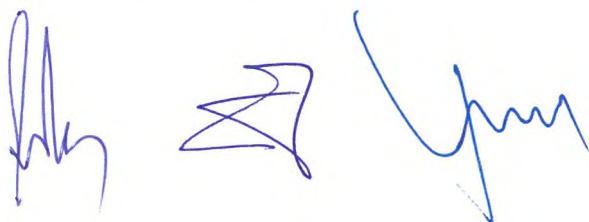
- Droga gminna nr 182016 N: część pojedynczych oraz podwójnych znaków umieszczonych jest zbyt nisko, część znaków mało-widocznych – zarośniętych lub wyblakłych.
- Droga gminna nr 182023 N: część pojedynczych oraz podwójnych znaków umieszczonych jest zbyt nisko.

VI. Wnioski.

1. Drogi powiatowe objęte kontrolą posiadają zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu w rozumieniu przepisów ww. rozporządzenia, lecz nie spełniają wszystkich wymogów określonych przepisami rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. Drogi gminne objęte kontrolą posiadają zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu w rozumieniu przepisów ww. rozporządzenia, lecz nie spełniają wszystkich wymogów określonych przepisami rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Część znaków umieszczonych na kontrolowanych drogach, nie spełnia wymogów określonych w tabeli 1.11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

VII. Zalecenia.

1. Należy dokonać analizy oznakowania dróg gminnych i powiatowych oraz doprowadzić do oznakowania zgodnie z przepisami rozporządzeń:
 - Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
 - Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Podczas wprowadzania projektów stałej organizacji ruchu, należy dopełniać wszystkich czynności określonych przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
3. Powyższe zalecenia należy wprowadzić **w terminie do 30 kwietnia 2020 r.**



VIII. Ustalenia końcowe

1. Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
2. W terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kierownik jednostki kontrolowanej może wnieść umotywowane pisemne uwagi do protokołu.

Data: 5.12.2019 r.

Podpis Kierownika jednostki
kontrolowanej lub osoby upoważnionej:

STAROSTA
Andrzej Ochlak

Podpisy kontrolujących:

1. **STARSZY INSPEKTOR**
WOJEWÓDZKI
Zenon Turkowski

2. **INSPEKTOR WOJEWÓDZKI**
Nestor Zubalski