

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2), art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku ul. Sienkiewicza 48, 13-306 Kurzętnik

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na *przebudowie drogi powiatowej Nr 1319N Nowe Miasto Lubawskie – Kaluga na odcinku Kurzętnik – Kaluga.***

**Przy uwzględnieniu następujących warunków i wymagań:**

- *Należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu;*
- *Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń;*
- *W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót;*
- *Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi;*
- *Wody powierzchniowe znajdujące się na trasie prowadzonych prac budowlanych należy zabezpieczyć przed: zamuleniem, zanieczyszczeniem mechanicznym, przenikaniem substancji chemicznych używanych na budowie, przedostaniem się odpadów i ścieków;*
- *W obrębie budowli inżynierskich (mosty, przepusty) na wodach powierzchniowych należy zastosować rozwiązania zabezpieczające przed uszkodzeniem (erozją) skarp i przedostaniem się zanieczyszczeń bezpośrednio do koryta cieku w wyniku spływu wód opadowych i roztopowych;*
- *Wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;*
- *Dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniej niż 60 szt. drzew gatunków lipa drobnolistna, klon zwyczajny, dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,5 m) od 8-12 cm;*

- *Do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywatorów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych (zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony);*
- *W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do jednego z ww. gatunków;*
- *Nasadzenia zastępcze należy poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lata.*

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku ul. Sienkiewicza 48 , 13-306 Kurzętnik

### UZASADNIENIE

W dniu 04 listopada 2020 r., Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku ul. Sienkiewicza 48, 13-306 Kurzętnik, zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej Nr 1319N Nowe Miasto Lubawskie – Kaluga na odcinku Kurzętnik – Kaluga* dołączając do wniosku wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712 ze zm.)* załączniki m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Niniejsze przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 )* dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712 ze zm.)* organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Organy opiniujące wydały następujące opinie:

- a) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim opinia z dnia 25 listopada 2019 r. nr ZNS.4083.42.2019, stwierdzająca, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- b) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - opinia z dnia 26 listopada 2019 r. nr GD.RZŚ.435.1458.2019.WL, nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia;
- c) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie - opinia z dnia 22 stycznia 2020 r. nr WOOŚ.4220.475.2019.SCH.6 wyrażająca, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.



Biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących, zaproponowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712 ze zm.) takie jak:

**1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:**

a) skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu – Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1319 N na odcinku Kurzętnik-Kaługa. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach o nr: 1059/2, obręb 0006 Kurzętnik, 259, 213/1, 96/1, 79/3, obręb 0007 Lipowiec, 142, 22/1, 23/1, 8/6, 146, 136/2, obręb 0004 Kąciki, gmina wiejska Kurzętnik. Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi około 5,458 km. Realizacja inwestycji będzie obejmowała wykonanie następujących elementów:

- wzmocnienie nawierzchni poprzez ułożenie dwóch warstw z masy mineralno-bitumicznej;
- poszerzenie jezdni do 5,5 m z wykonaniem warstw konstrukcyjnych drogi na poszerzeniu poza terenem zabudowanym;
- budowę chodnika w terenie zabudowanym o szerokości 2,00 m w Kurzętniku
- Lipowcu na odcinku około 2 km; renowację rowów drogowych;
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych do posesji w celu dostosowania ich niwelety do niwelety przebudowanej drogi;
- regulację wysokości poboczy;
- remont 8 przepustów pod drogą;
- wycinkę 45 sztuk drzew z korony drogi (zagrożających bezpieczeństwu ruchu);
- karczowanie krzaków i pni po wyciętych drzewach;
- odnowę oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego.

b) planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innym przedsięwzięciem w związku z tym nie dojdzie do kumulowania się oddziaływania na środowisko,

c) emisja i występowanie innych uciążliwości – etap realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją hałasu, zanieczyszczeń do powietrza oraz wytwarzaniem ścieków.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza związana będzie z pracą maszyn i sprzętu budowlanego. Wszelkie prace prowadzone będą w porze dziennej. Emisja taka będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Powstające odpady komunalne gromadzone selektywnie na terenie budowy, odbierane będą przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty dla pracowników, które opróżniane będą przez uprawnione podmioty.

d) przy realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii,

**2) usytuowanie przedsięwzięcia poza:**

- a) obszarami wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) obszarami wybrzeży,
- c) obszarami górskimi,
- d) obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- e) obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- f) obszarami o wysokiej gęstości zaludnienia,
- g) obszarami przylegającymi do jezior,
- h) uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej,

**3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911).

Teren, na którym planuje się realizację przedmiotowej inwestycji znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy, w stosunku do którego obowiązują zapisy uchwały Nr XVIII/437/16 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 czerwca 2016 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy.

Zgodnie z § 5 ust. 1 ww. uchwały na terenie ww. obszaru chronionego obowiązuje m.in. zakaz likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych. § 5 ust. 2 pkt 3 ww. uchwały mówi, że zakaz z § 5 ust. 1 nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, a przedmiotowa inwestycja jest takim typem przedsięwzięcia. Ponadto prace związane są z przebudową istniejącej drogi. Z uwagi na charakter inwestycji, zakres prac zamierzonych w fazie budowy oraz działania minimalizujące, realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na cenne siedliska roślin i zwierząt w obszarze, nie wpłynie również negatywnie na wartości przyrodnicze, kulturowe oraz krajobrazowe, dla których został on wyznaczony. Z tego względu odnośnie planowanej inwestycji będzie miał zastosowanie zapis z § 5 ust. 3 pkt 2 ww. uchwały mówiący, że zakaz, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto, w odległości około 400 m inwestycja graniczy z obszarem Natura 2000 Dolina Drwęcy. W pobliżu, około 500 m od przedsięwzięcia, znajduje się Rezerwat Dolina Drwęcy. Nie przecina również ważnych z przyrodniczego punktu widzenia korytarzy ekologicznych. W ciągu przewidzianej do rozbudowy drogi brak jest pomników przyrody. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji, prowadzonej w granicach już istniejącego pasa drogowego, w terenie przekształconym przez człowieka, umiarkowanie cennym pod względem przyrodniczym stwierdzić należy, że nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione leżące w jej granicach i pobliżu (w tym również obszary Natura 2000).

Z uwagi na lokalny charakter i znaczne oddalenie od granic państwa, nie ma możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jego charakteru i skali, usytuowania oraz możliwego oddziaływania nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, które należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Kurzętnik w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. Wójta  
*Adam Zapalowski*  
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z wykazem,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Grunwaldzka 3, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - RZGW w Gdańsku ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

## Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na

### *przebudowie drogi powiatowej Nr 1319N Nowe Miasto Lubawskie – Kaluga na odcinku Kurzętnik – Kaluga*

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku ul. Sienkiewicza 48 , 13-306 Kurzętnik**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1319 N na odcinku Kurzętnik-Kaluga. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach o nr: 1059/2, obręb 0006 Kurzętnik, 259, 213/1, 96/1, 79/3, obręb 0007 Lipowiec, 142, 22/1, 23/1, 8/6, 146, 136/2, obręb 0004 Kąciki, gmina Kurzętnik. Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi około 5,458 km. Realizacja inwestycji będzie obejmowała wykonanie następujących elementów:

- wzmocnienie nawierzchni poprzez ułożenie dwóch warstw z masy mineralno-bitumicznej;
- poszerzenie jezdni do 5,5 m z wykonaniem warstw konstrukcyjnych drogi na poszerzeniu poza terenem zabudowanym;
- budowę chodnika w terenie zabudowanym o szerokości 2,00 m w Kurzętniku i Lipowcu na odcinku około 2 km; renowację rowów drogowych;
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych do posesji w celu dostosowania ich niwelety do niwelety przebudowanej drogi;
- regulację wysokości poboczy;
- remont 8 przepustów pod drogą;
- wycinkę 45 sztuk drzew z korony drogi (zagrożających bezpieczeństwu ruchu);
- karczowanie krzaków i pni po wyciętych drzewach;
- odnowę oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną, która jest w złym stanie technicznym o szerokości ok. 5 m. Nawierzchnia jest w znacznej części w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i spękaniem. Droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie z niezbędnymi poszerzeniami poza terenami zabudowanymi. Projekt zakłada wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wyrównanie profilowania istniejącej jezdni asfaltowej kruszywem łamanym, wykonanie warstwy wiążącej oraz wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej. W ramach przebudowy wykonane zostanie jednostronne poszerzenie jezdni o dodatkowe 0,5 m. Konstrukcja poszerzenia wykonana zostanie na warstwie odsączającej żwirowej/piaskowej, ułożenie podbudowy z kruszywa. W terenie zabudowanym wzdłuż drogi wykonany zostanie chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,00 m.

Wykonanie poprawy odwodnienia drogi zakłada się poprzez nadanie odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego jezdni, czyszczenie otwartych rowów odwadniających, remont 8 przepustów bez zmiany lokalizacji i parametrów technicznych oraz lokalnym ułożeniu ścieków krawężniowych z wpustami ulicznymi. W ciągu chodnika przewiduje się również wykonanie wpustów krawężniowych. Odprowadzenie wód opadowych do otwartych, chłonnych rowów przydrożnych nie ulegnie zmianie. Wysokość pobocza zostanie uregulowana,



a brakujące masy ziemne pochodzić będą z urobku mas powstałych w trakcie prowadzenia robót ziemnych (np. z korytowania pod poszerzenie jezdni do 5,5 m, o 0,5 m z jednej strony).

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza związana będzie z pracą maszyn i sprzętu budowlanego. Wszelkie prace prowadzone będą w porze dziennej. Emisja taka będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Powstające odpady komunalne gromadzone selektywnie na terenie budowy, odbierane będą przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia. Zaplecze budowy, zlokalizowane poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty dla pracowników, które opróżniane będą przez uprawione podmioty. Należy dopilnować, aby nie lokalizować go w pobliżu cieków wodnych lub terenów podmokłych. Materiały budowlane, beton oraz masa mineralno-asfaltowa dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych na terenie budowy, do dyspozycji pracowników powinny znajdować się odpowiednie sorbenty. Tankowanie maszyn oraz pojazdów używanych przy budowie należy dokonywać na stacjach benzynowych, poza terenem inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911). Teren, na którym planuje się realizację przedmiotowej inwestycji znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy, w stosunku do którego obowiązują zapisy uchwały Nr XVIII/437/16 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 czerwca 2016 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy. Zgodnie z § 5 ust. 1 ww. uchwały na terenie ww. obszaru chronionego obowiązuje m.in. zakaz likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych. § 5 ust. 2 pkt 3 ww. uchwały mówi, że zakaz z § 5 ust. 1 nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, a przedmiotowa inwestycja jest takim typem przedsięwzięcia. Ponadto prace związane są z przebudową istniejącej drogi. Z uwagi na charakter inwestycji, zakres prac zamierzonych w fazie budowy oraz działania minimalizujące, realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na cenne siedliska roślin i zwierząt w obszarze, nie wpłynie również negatywnie na wartości przyrodnicze, kulturowe oraz krajobrazowe, dla których został on wyznaczony. Z tego względu odnośnie planowanej inwestycji będzie miał zastosowanie zapis z § 5 ust. 3 pkt 2 ww. uchwały mówiący, że zakaz, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto, w odległości około 400 m inwestycja graniczy z obszarem Natura 2000 Dolina Drwęcy. W pobliżu, około 500 m od przedsięwzięcia, znajduje się Rezerwat Dolina Drwęcy. Nie przecina również ważnych z przyrodniczego punktu widzenia korytarzy ekologicznych. W ciągu przewidzianej do rozbudowy drogi brak jest pomników przyrody. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji, prowadzonej w granicach już istniejącego pasa drogowego, w terenie przekształconym przez człowieka, umiarkowanie cennym pod względem przyrodniczym stwierdzić należy, że nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione leżące w jej graniach i pobliżu (w tym również obszary Natura 2000).



W związku z realizacją inwestycji przewidziano wycinkę 45 drzew spośród 102 drzew zinwentaryzowanych i aktualnie występujących w pasie drogowym przedmiotowej drogi powiatowej. Aby nie dopuścić do zakłócania lęgów ptaków wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić w terminie od 1 września do końca lutego. Straty w zieleni należy zrekompensować przez nowe nasadzenia drzew w minimalnej liczbie 60 drzew gatunków lipa drobnolistna, klon zwyczajny, dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,5 m) od 8-12 cm. Nasadzenia zastępcze należy poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku.

Ze względu na zakres wycinki drzew oraz planowane nasadzenia zastępcze, uznać należy, że przebudowa ww. drogi nie ograniczy w sposób istotny areалу oraz bazy żerowej zwierząt, a także nie wpłynie znacząco negatywnie na faunę, florę i biotę grzybową regionu.

Przed wycinką drzew i krzewów inwestor zobowiązany jest do weryfikacji ich zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (w szczególności ptaków, owadów i ssaków), a w przypadku stwierdzenia zasiedlenia – przerwania wycinki i ewentualnie uzyskania zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków.

W trakcie przebudowy drogi przewidziano zastosowanie szeregu rozwiązań prewencyjnych i technicznych zmniejszających ryzyko uszkodzeń drzew w trakcie realizacji przedsięwzięcia (np. zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi w czasie robót poprzez odeskowanie, czy wykonywanie prac ziemnych w obrębie systemów korzeniowych ręcznie) oraz działań minimalizujących negatywny wpływ inwestycji na środowisko oraz przyrodę (np. zakaz stosowania ciężkiego sprzętu w zasięgu koron drzew, zakaz składowania materiałów mogących zanieczyścić glebę). Zaproponowane rozwiązania są adekwatne do skali i zakresu inwestycji.

Powszechnie stosowane techniki związane z pogłębianiem rowów doprowadziły do uszkodzenia systemów korzeniowych tysięcy drzew na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (drogi wojewódzkie oraz powiatowe). Przyczyną powyższego stanu rzeczy jest głównie ich zbyt silne pogłębianie lub zmiana kształtu ich profili. Parametry techniczne rowów - ich głębokość i szerokość niekiedy są nieadekwatne do funkcji jaką w rzeczywistości pełnią. W skutek tego typu rozwiązań przewidziane ewentualne do pozostawienia drzewa (ich systemy korzeniowe bądź odziomki) mogą zostać poważnie uszkodzone.

Zaplecze dla pracowników należy zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych jezior oraz obszarów podmokłych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Ze względu na charakter inwestycji materiały budowlane, beton i masa mineralno-asfaltowa, dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wybudowane, bez składowania ich na placu budowy. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na stacjach paliw. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować na terenie budowy, następnie przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.



Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o zniszczonej nawierzchni, przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców, przyległych do modernizowanej drogi, zabudowań.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Z uwagi na lokalny charakter i znaczne oddalenie od granic państwa, nie ma możliwości transgranicznego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Z up. Wójta  
*Adam Zapłowski*  
Zastępca Wójta

