

Nowe Miasto Lub., 09 sierpnia 2021r.

ZDP-11.085.2.5.2021

Pan  
Jan Czaplński  
Radny Powiatu Nowomiejskiego

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28 lipca 2021r. w sprawie przebudowy drogi powiatowej Nr 1347N Tylice – Mroczenko informuję, że zadanie to jest ujęte w *Planie rozwoju sieci drogowej dróg powiatowych powiatu nowomiejskiego na lata 2020-2024* jako odcinek wymagający przeprowadzenia inwestycji.

W chwili obecnej prowadzony jest równolegle nabór wniosków do dwóch funduszy rządowych : Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych oraz Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2022 r. Warunki naborów pozwalają na złożenie wniosków na zadania, które są na tyle przygotowane aby mogły zostać zrealizowane w terminach określonych w ogłoszeniach. Powiat Nowomiejski składał będzie więc wnioski na :

1. Budowę drogi powiatowej Nr 1273N Ostrowite – gr. woj. (Górale)
  2. Przebudowę ciągu komunikacyjnego obejmującego drogę powiatową Nr 1248N na odcinku Tereszewo – Nielbark oraz drogę powiatową Nr 1319N na odcinku Kurzętnik – Kaługa
  3. Przebudowę ciągu komunikacyjnego obejmującego drogę powiatową Nr 1236N na odcinku Wielka Tymawa - Łąkorz i drogę powiatową Nr 1299N na odcinku Wonna – Radomno
  4. Przebudowę mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 1270N na rzece Drwęca w miejscowości Pustki wraz z dojazdem – **w zakresie** obejmującym dojazd do mostu w km od 0+000 do 1+976
- Łączna długość powyższych odcinków to 32,5 km na wartość szacunkową ponad 43 mln złotych, a zakładany termin realizacji to lata 2022-2023.

Tak więc w przypadku pomyślnego rozstrzygnięcia ogłoszonych już naborów, podtrzymania możliwości ubiegania się o dofinansowanie na inwestycje drogowe w wysokości nie niższej niż obecnie oraz zachowania zdolności finansowej Powiatu Nowomiejskiego na pokrycie wymaganego wkładu własnego istnieje szansa przystąpienia do wszystkich inwestycji założonych do wykonania w *Planie rozwoju sieci drogowej dróg powiatowych powiatu nowomiejskiego*. Dodać należy, że podejmując decyzję o kolejności wykonywania zadań bierze się również pod uwagę uzgodnienia z Gminą, na terenie której droga jest zlokalizowana.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
Andrzej Ochlak