



STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Nowe Miasto Lubawskie, dn. 24 marca 2021 roku

Pan
Daniel Zdanowski
Radny
Rada Powiatu Nowomiejskiego

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 23.03.2021 r. pragnę poinformować, że w związku z występowaniem pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 oraz wprowadzonymi w związku z tym obostrzeniami przez polski rząd, przewoźnicy drogowi świadczący usługi przewozu osób na terenie powiatu nowomiejskiego znaleźli się w bardzo trudnej sytuacji, podobnie jak wielu przedsiębiorców różnych branż. Zamknięcie bądź ograniczenie wielu gałęzi gospodarki w tym zamknięcie szkół doprowadziła do sytuacji, że rentowność przewozów zmalała niemalże do zera a realizowane przewozy są tylko głównie na dłuższych trasach (ponad powiatowych) lub dla określonej grupy podróżnych (np. pracowników).

Pragnę zapewnić Pana radnego o pełnym monitoringu sytuacji w przewozach pasażerskich na terenie powiatu nowomiejskiego oraz inicjowaniu działań, choćby ostatnio podejmowane próby przywrócenia kursu na trasie z Nowego Miasta Lubawskiego do Iławy gdzie przewoźnik jasno wskazał, że powrót kursów może się odbyć tylko i wyłącznie po powrocie nauczania stacjonarnego w szkołach, ponieważ głównymi pasażerami są uczniowie szkół średnich. Trudna sytuacja związana z przewozem osób jest powszechnie znana.

Odpowiadając na Pana pytania:

1. W momencie zawieszenia nauki stacjonarnej większość kursów na liniach powiatowych została zawieszona tj. od przełomu października i listopada 2020 r.,
2. Kursy ponad powiatowe tj. Nowe Miasto Lub. - Brodnica – Toruń oraz w przewozach powiatowych Nowe Miasto Lub. - Tereszewo,
3. Tak, pracownicy starostwa są w stałym kontakcie z przewoźnikami świadczącymi usługi w powiatowych przewozach pasażerskich. W przypadku gdy przewoźnik chce zmienić rozkład jazdy autobusów lub zawiesić przewozy ma obowiązek złożyć wniosek do Starosty Nowomiejskiego. Po analizie sytuacji danego wniosku wydają się decyzję o zmianie rozkładu jazdy autobusów,
4. Z uzyskanych informacji wynika, że przewoźnik planuje przywrócenie przewozów po przywróceniu nauki stacjonarnej w szkołach,
5. Z posiadanych informacji przewoźnik nie korzystał z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ,
6. Podobnie jak pkt. 4 Przewoźnik planuje przywrócenie zawieszonych kursów w momencie rozpoczęcia nauki stacjonarnej w szkołach średnich.

STAROSTA
Andrzej Ochlak