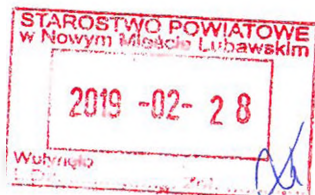


Mieczysław Łydziański
Radny Rady Powiatu
w Nowym Mieście Lubawskim

Nowe Miasto Lubawskie, dnia 28.02.2019 r.



BR + z DP
Ocena(?)
01.03.2019

Pan
Kazimierz Wiśniewski
Przewodniczący Rady Powiatu
w Nowym Mieście Lubawskim

INTERPELACJA

w sprawie naprawy nawierzchni drogi powiatowej na odcinku Wonna – Szeplerzyzna oraz remontu mostu w ciągu drogi powiatowej ul. Mszanowska w Nowym Mieście Lubawskim

1. W styczniu i lutym tego roku media lokalne informowały o bardzo złym stanie nawierzchni drogi powiatowej nr 1313N Ława – Karaś – droga nr 1299N (Wonna) na odcinku Wonna – Szeplerzyzna w kierunku Ławy. W załączeniu zdjęcia drogi zamieszczone na portalu Nowe Miasto Dla Was. Jak się okazuje droga ta nie jest przewidziana w najbliższym czasie do remontu. Nie ma nawet opracowanej dokumentacji technicznej przebudowy drogi. Ze względu na interwencje mieszkańców zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Starosty o rozważenie włączenia omawianej drogi do planu naprawy dróg na lata 2020-24 w pierwszej kolejności. W międzyczasie proszę o niezwłoczne przeprowadzenie doraźnej naprawy nawierzchni drogi, a w szczególności skuteczne naprawieni krawędzi jezdni i załatanie dziur, które bezpośrednio zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- ✓ 2. Kilkanaście lat temu został ograniczony ruch pojazdów do jednego pasa na moście na Drwęcy w ciągu drogi powiatowej nr 5500N ul. Mszanowska w Nowym Mieście Lubawskim. Po obu stronach jezdni na moście postawiono betonowe cokoły ograniczające ruch kołowy do jednego pasa. Wjazd na most został oznakowany znakiem drogowym B-31 – pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka oraz znakiem B-33 – ograniczenie prędkości do 20 km/h. Sytuacja trwa już wiele lat bez widocznej perspektywy zmiany. Ulica Mszanowska łączy Nowe Miasto Lubawskie, Mszanowo i Bratian z drogą krajową nr 15 kanalizując ruch lokalny z tych miejscowości, gdzie zlokalizowane są firmy i instytucje, jak np. Urząd Gminy, sklep, Świetlica Wiejska, Kompas, Mediusus, przedszkole. Znaczny wzrost natężenia ruchu pojazdów w ostatnich latach, w tym pojazdów ciężkich oraz ograniczona widoczność (drzewa, krzewy na poboczach, zakręt, wjazd na most pod górkę) powoduje, że dochodzi tam do niebezpiecznych zdarzeń drogowych, np. wymuszanie pierwszeństwa przejazdu, kolizji pojazdów z cokołami, zderzeń pojazdów z barierkami ochronnymi. W związku z opisaną sytuacją wnoszę o włączenie mostu do powiatowego planu rozwoju sieci drogowej na lata 2020-24 oraz podjęcie pilnych działań w celu przeprowadzenia remontu mostu i przywrócenia bezkolizyjnego ruchu na dwóch pasach jezdni.

Mieczysław Łydziański

