Nowe Miasto Lub., 10.06.2020

GM.272.1.1.2020

**Wykonawcy wg rozdzielnika**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na roboty budowlane „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1246N dr. woj. Nr 538 Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin – Nawra”.

Na podstawie art. 38 ust.1 i ust.2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz.1843 oraz z 2020r. poz. 288)

Pytanie 1

W związku z realizacją projektu w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj” czy nowa konstrukcja nawierzchni poszerzenia drogi powiatowej może zostać zaprojektowana z innym układem warstw i z innych materiałów przy zachowaniu wymagań dla ruchu KR1?

**Odpowiedź:**

Poszerzenie jezdni należy zaprojektować zachowując warstwy wskazane w PFU, w układzie nie gorszym niż zaproponowane w Programie Funkcjonalno - Użytkowym oraz z materiałów spełniających wymagania SST.

Pytanie 2

W związku z realizacją projektu w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj” czy nakładka na istniejącej nawierzchni drogi powiatowej może zostać zaprojektowana z innym układem warstw i z innych materiałów przy zachowaniu wymagań dla ruchu KR1?

**Odpowiedź:**

Poszerzenie jezdni należy zaprojektować zachowując warstwy wskazane w PFU, w układzie nie gorszym niż zaproponowane w Programie Funkcjonalno - Użytkowym oraz z materiałów spełniających wymagania SST.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczną lub informacją nt. warunków gruntowo-wodnych występujących w podłożu projektowanych poszerzeń nawierzchni?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją geologiczną ani informacją na temat warunków gruntowo – wodnych występujących w podłożu projektowanych poszerzeń nawierzchni.

Pytanie 4

Dla jakiej kategorii nośności podłoża ( G1, G2, G3, G4 ) została zaprojektowana konstrukcja poszerzenia drogi powiatowej w opracowaniu Projektanta?

**Odpowiedź:**

W Programie Funkcjonalno – Użytkowym przyjęto założenia dla kategorii nośności podłoża G1.

Pytanie 5

W związku z realizacją projektu w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj” czy Wykonawca może zastosować inne rodzaje mieszanek mineralno-asfaltowych spełniających wymagania dla ruchu KR1 niż te opisane w dokumentacji technicznej?

**Odpowiedź:**

Wykonawca powinien zastosować rodzaje mieszanek mineralno – asfaltowych nie gorsze niż podane w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, z materiałów spełniających wymagania SST.

Pytanie 6

W SIWZ wskazano na konieczność zastosowania geosiatki do wzmocnienia nawierzchni. Zgodnie z przekrojami normalnymi geosiatki występuje na połączeniu poszerzenia z nową konstrukcją nawierzchni. Czy Wykonawca ma zastosować geosiatkę o szerokości 1,0m tylko na połączeniu poszerzenia z istniejącą konstrukcją nawierzchni?

**Odpowiedź:**

Wykonawca powinien zastosować geosiatkę o szerokości minimum1,0m na połączeniu poszerzenia z istniejącą konstrukcją nawierzchni.

Pytanie 7

W ramach dokumentacji projektowej udostępniono Szczegółowe Specyfikacje Techniczne z konkretnymi zapisami i wymaganiami. Czy w ramach systemu „Zaprojektuj i Wybuduj”

Wykonawca może opracować inne SST z zachowaniem wymagań dla materiałów dla ruchu KR1, powszechnie stosowanych norm i Wytycznych Technicznych?

**Odpowiedź:**

Wykonawca powinien przyjąć rozwiązania oparte na materiałach spełniających wymagania wynikające z załączonych SST

Pytanie 8

Udostępniona SST D-04.04.02 ogranicza stosowanie do warstwy podbudowy kruszyw pochodzących ze skał dolomitowych i wapiennych. Czy powyższe zapisy są wiążące dla Wykonawcy czy w ramach systemu „Zaprojektuj i Wybuduj” Wykonawca może zastosować kruszywa spełniające wymagania dla podbudowy dla ruchu KR1?

**Odpowiedź:**

Wykonawca powinien stosować materiały zgodnie z zapisami SST.

Pytanie 9

Udostępnione SST dla mieszanek mineralno-asfaltowych mimo określonej kategorii ruchu KR1 odwołują się do wymagań dla mieszanek przeznaczonych dla ruchu ciężkiego KR3-4.

Czy powyższe zapisy SST są wiążące dla Wykonawcy czy w ramach systemu „Zaprojektuj i Wybuduj” Wykonawca może zastosować mieszanki MMA spełniające wymagania dla ruchu lekkiego KR1?

**Odpowiedź:**

Ze względu na konieczności ujednolicenia zapisów w dokumentach przetargowych Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ. Zmiana dotyczyzałącznika nr 7 do SIWZ – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót. W zakresie obejmującym części D - 04.07.01a - Podbudowa z asfaltobetonu, D 05.03.05b - Nawierzchnia asfaltobetonowa, w-wa wiążąca, D - 05.03.05a./2009 r. - Nawierzchnia asfaltobetonowa, w-wa ścieralna. Zmienione specyfikacje dostępne są na stronie <http://www.powiat-nowomiejski.pl/>

Pytanie 10

W związku z opisanym w PFU układem warstw jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej czy Zamawiający dysponuje pomiarami nośności istniejącej nawierzchni na podstawie których wyznaczono wymaganą grubość wzmocnienia istniejącej nawierzchni? Stan nawierzchni wskazuje na konieczność większego wzmocnienia konstrukcji nawierzchni, a rozwiązanie opisane w PFU może nie gwarantować zakładanej trwałości. W przypadku realizacji rozwiązania opisanego w PFU kto ponosi odpowiedzialność za trwałość nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi?

**Odpowiedź:**

Wskazane założenia są założeniami minimalnymi w formule „zaprojektuj i wybuduj” . Wykonawca ma zaprojektować i wybudować odcinek drogi i to on ponosi odpowiedzialność za prawidłowość realizacji inwestycji.

Pytanie 11

Czy należy zaprojektować kanał technologiczny?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje budowy kanału technologicznego.

Pytanie 12

W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę lub ZRID termin przekazania dokumentacji zwiększy się do około 5 miesięcy. Czy zamawiający rozważa taką sytuację?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zakłada, że prace będą prowadzone w oparciu o zgłoszenie robót.