

---

## KOSZTORYS OFERTOWY, PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej Nr 1248N gr. woj. (Ciche) - Nielbark - gr. woj. (Brzozie)  
ADRES INWESTYCJI : odcinek Tereszewo - Nielbark km 4+600 - 8+232,7; 8+900,8 - 10+315  
INWESTOR : Powiat Nowomiejski  
ADRES INWESTORA : ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie  
BRANŻA : Drogowa CPV 45 23 31 20-6  
DATA OPRACOWANIA : 2022-04-07

---

Stawka roboczogodziny :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:**

POZYCJE KOSZTORYSU

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Grupa 1 CPV 45 11 12 00-0</b>				
1	d.1 D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. Pomiar powykonawczy	km	5,047		
2	d.1 D- 01.01.01	Repery żelbetowe osadzone w gruncie	szt.	1,000		
3	d.1 D- 02.01.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 15 cm za pomocą spycharek - humus do wykorzystania przy formowaniu skarp i nasypów po przebudowie drogi	m <sup>2</sup>	25000,000		
4	d.1 D- 02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami w gr.kat.I-III z odwozem urobku	m <sup>3</sup>	2931,090		
5	d.1 D- 02.01.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. średnio 10 cm - humus do wykorzystania przy formowaniu skarp, nasypów i poboczy, odwóz nadmiaru urobku	m <sup>2</sup>	9600,000		
6	d.1 D- 02.01.01	Rury ochronne kabli telefonicznych i energetycznych typu AROT A 110 PS	m	140,000		
7	d.1 D- 01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wbudowaniem materiału w pobocza na łukach.	m <sup>2</sup>	199,650		
8	d.1 D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm z odwozem	m <sup>2</sup>	110,000		
9	d.1 D- 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm wraz z ławą i odwóz	m	100,000		
10	d.1 D- 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej na podsypce piaskowej z odzyskiem 70% kostki betonowej	m <sup>2</sup>	60,000		
11	d.1 D- 01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej wraz z ławą betonową z odwozem	m	50,000		
12	d.1 D- 01.02.04	Rozebranie oporników betonowych 15x25x100 cm wraz z ławą i odwóz	m	400,000		
13	d.1 D- 01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.	120,000		
14	d.1 D- 01.02.01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia	ha	2,100		
15	d.1 D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>	2400,000		
<b>2</b>		<b>ODWODNIENIE - ścieki, przepusty Grupa 2 CPV 45 23 10 00-5, 45 23 31 00-0</b>				
16	d.2 D- 08.05.01	Rowki pod ściek o wymiarach 40x50 cm w gruncie kat.III-IV	m	78,000		
17	d.2 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej pod ściek - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	78,000		
18	d.2 D- 08.05.01	Ława pod ściek z płyt prefabrykowanych betonowych korytkowych betonowa o grubości 15cm-beton C12/15	m <sup>3</sup>	11,700		
19	d.2 D- 08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	156,000		
20	d.2 D- 01.02.04	Oczyszczenie przepustów o śr. 1.0 m z namułu	m	35,000		
21	d.2 D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm z odwozem	m <sup>2</sup>	88,000		
22	d.2 D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm z wbudowaniem w pobocza na łukach	m <sup>2</sup>	96,000		
23	d.2 D- 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm wraz z przyczółkami - z odwozem	m	12,000		
24	d.2 D- 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm wraz z przyczółkami - z odwozem	m	12,000		
25	d.2 D- 02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami w gruncie kat.I-IV z odwozem urobku	m <sup>3</sup>	18,720		
26	d.2 D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod drogą i zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>	13,860		
27	d.2 D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod drogą - rury strukturalne PCV SN 8 o śr. 80 cm	m	12,000		

## POZYCJE KOSZTORYSU

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
28 d.2	<b>D- 03.01.03</b>	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm	ściank.	2,000		
29 d.2	<b>D- 03.01.03</b>	Przepusty rurowe pod drogą - rury strukturalne PCV SN 8 o śr. 60 cm	m	12,000		
30 d.2	<b>D- 03.01.03</b>	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.	2,000		
31 d.2	<b>D- 03.01.03</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury strukturalne PCV SN 8 o śr. 30 cm	m	45,000		
32 d.2	<b>D- 03.01.03</b>	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm	ściank.	10,000		
33 d.2	<b>D- 04.02.01</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypki grubość warstwy po zag. 50 cm	m <sup>2</sup>	312,000		
34 d.2	<b>D- 04.02.01</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	138,000		
35 d.2	<b>D- 04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 18 cm (frakcja 0/63mm)	m <sup>2</sup>	138,000		
36 d.2	<b>D- 04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm (frakcja 0/31,5 mm)	m <sup>2</sup>	138,000		
37 d.2	<b>D- 03.01.03</b>	Umocnienie skarp i dna rowów przy przepustach kamieniem na zaprawie cementowej ze spoinowaniem	m <sup>2</sup>	88,000		
<b>3</b>		<b>JEZDNIĄ, ŚCIEŻKA ROWEROWA, ZJAZDY Z ASFALTOBETONU - Roboty podstawowe, w-wy odsączające, krawężniki, podbudowy, nawierzchnie asfaltobetonowe Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>				
38 d.3	<b>D- 01.02.04</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm z odwozem	m <sup>2</sup>	110,000		
39 d.3	<b>D- 04.01.01</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 50 cm głębokości koryta z odwozem	m <sup>2</sup>	8440,030		
40 d.3	<b>D- 04.02.01</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	8440,030		
41 d.3	<b>D- 04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 18 cm (frakcja 0/63mm)	m <sup>2</sup>	5826,700		
42 d.3	<b>D- 04.06.01</b>	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 18 cm - doziarnienie w ilości 0.18 m3/m2	m <sup>2</sup>	2613,330		
43 d.3	<b>D- 04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm (frakcja 0/31,5 mm)	m <sup>2</sup>	8440,030		
44 d.3	<b>D- 08.01.01</b>	Wykonanie koryta z odwozem oraz ławy z oporem pod oporniki betonowe - beton C16/20	m <sup>3</sup>	269,370		
45 d.3	<b>D- 08.01.01</b>	Wbudowanie oporników betonowych	m	3408,000		
46 d.3	<b>D- 08.01.01</b>	Wykonanie koryta z odwozem oraz ławy pod krawężniki betonowe z oporem - beton C16/20	m <sup>3</sup>	20,175		
47 d.3	<b>D- 08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	269,000		
48 d.3	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>	8440,030		
49 d.3	<b>D- 04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	8440,030		
50 d.3	<b>D- 04.07.01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa podbudowy asfaltowa - średnia grubość po zagęszcz. 5 cm - AC22W	m <sup>2</sup>	8091,440		
51 d.3	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	8054,990		
52 d.3	<b>D- 05.03.26a</b>	Warstwa wzmacniająca jezdnię z geosiatki przeciwspękaniowej o szer. 1,0 m	m <sup>2</sup>	11108,800		
53 d.3	<b>D- 04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	8054,990		
54 d.3	<b>D- 04.07.01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - AC22W	t	1880,000		

## POZYCJE KOSZTORYSU

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
55 d.3	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	32481,920		
56 d.3	<b>D- 04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	32481,920		
57 d.3	<b>D- 05.03.05b</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa profilująco - wiążąca asfaltowa - średnia grubość po zagęszcz. 4 cm - AC16W	m <sup>2</sup>	32481,920		
58 d.3	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	32180,150		
59 d.3	<b>D- 04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	32180,150		
60 d.3	<b>D- 05.03.05a</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC11S	m <sup>2</sup>	32180,150		
61 d.3	<b>D- 04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm z odwozem urobku	m <sup>2</sup>	1393,000		
62 d.3	<b>D- 04.02.01</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej na zjazdach - grubość warstwy po zag. 20 cm	m <sup>2</sup>	1393,000		
63 d.3	<b>D- 04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 25 cm (frakcja 0/31,5 mm)	m <sup>2</sup>	1393,000		
64 d.3	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>	1393,000		
65 d.3	<b>D- 04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	1393,000		
66 d.3	<b>D- 05.03.05b</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - średnia grubość po zagęszcz. 3 cm - AC16W	m <sup>2</sup>	1393,000		
67 d.3	<b>D- 04.03.01</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej	m <sup>2</sup>	1393,000		
68 d.3	<b>D- 04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	1393,000		
69 d.3	<b>D- 05.03.05a</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - AC11S	m <sup>2</sup>	1393,000		
<b>4</b>		<b>CHODNIKI I ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ Roboty podstawowe, w-wy odsączające, krawężniki, obrzeża, podbudowy betonowe, nawierzchnie z kostki betonowej Grupa 2; CPV 45 23 31 00-0</b>				
70 d.4	<b>D- 02.01.01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 15 cm za pomocą spycharek - humus do wykorzystania przy formowaniu skarp i nasypów po przebudowie drogi	m <sup>2</sup>	120,000		
71 d.4	<b>D- 04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	158,000		
72 d.4	<b>D- 08.01.01</b>	Wykonanie koryta z odwozem oraz ławy pod krawężniki betonowe z oporem - beton C16/20	m <sup>3</sup>	7,500		
73 d.4	<b>D- 08.01.02</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	100,000		
74 d.4	<b>D- 08.03.01</b>	Ława pod obrzeża betonowe z oporem - beton C12/15	m <sup>3</sup>	4,592		
75 d.4	<b>D- 08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spin zaprawą cementową	m	114,800		
76 d.4	<b>D- 04.02.01</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	158,000		
77 d.4	<b>D- 04.06.01</b>	Podbudowa z chudego betonu Rm = 6-9 MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	146,000		
78 d.4	<b>D- 04.06.01</b>	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy betonowej	m <sup>2</sup>	146,000		
79 d.4	<b>D- 05.03.23a</b>	Nawierzchnie z kostki betonowej grubość 6 cm na podsypce piaskowej gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	146,000		
80 d.4	<b>D- 02.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm	m <sup>2</sup>	71,000		
81 d.4	<b>D- 08.01.01</b>	Wykonanie koryta z odwozem oraz ławy pod krawężniki betonowe z oporem - beton C16/20	m <sup>3</sup>	1,928		

## POZYCJE KOSZTORYSU

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
82 d.4	<b>D- 08.01.02</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	25,700		
83 d.4	<b>D- 08.01.01</b>	Wykonanie koryta z odwozem oraz ławy z oporem pod oporniki betonowe - beton C16/20	m <sup>3</sup>	3,470		
84 d.4	<b>D- 08.01.02</b>	Wbudowanie oporników betonowych	m	46,200		
85 d.4	<b>D- 04.02.01</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm	m <sup>2</sup>	71,000		
86 d.4	<b>D- 04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 17 cm	m <sup>2</sup>	71,000		
87 d.4	<b>D- 04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	71,000		
88 d.4	<b>D- 05.03.23a</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm (kostka kolor)	m <sup>2</sup>	71,000		
89 d.4	<b>D- 08.01.02</b>	Regulacja krawężników betonowych	m	120,000		
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>				
90 d.5	<b>D- 07.02.01</b>	Rozebranie słupków do znaków	szt.	50,000		
91 d.5	<b>D- 07.02.01</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.	70,000		
92 d.5	<b>D- 07.02.01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	54,000		
93 d.5	<b>D- 07.02.01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	56,000		
94 d.5	<b>D- 07.02.01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych aktywnych (fluorescencyjnych) o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	2,000		
95 d.5	<b>D- 07.02.01</b>	Montaż słupków przeszkodowych U-5b	szt.	2,000		
96 d.5	<b>D- 07.02.01</b>	Przymocowanie tablic znaków informacyjnych o wymiarach 120 x 180 cm + obejmę	szt.	2,000		
97 d.5	<b>D- 07.01.01</b>	Malowanie linii farbą chemoutwardzalną - grubowarstwowo	m <sup>2</sup>	343,440		
98 d.5	<b>D- 02.03.01</b>	Nawierzchnia gruntowa poboczny na gruncie rodzimym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	8000,000		
99 d.5	<b>D- 04.04.02</b>	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	700,000		
100 d.5	<b>D- 07.05.01</b>	Bariery energochłonne stalowe	m	545,000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Grupa 1 CPV 45 11 12 00-0</b>			
1	d.1 D- 01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębienie rowów melioracyjnych. Pomiar powykonawczy <km 4+600 - 8+233>3,633 <km 8+901 - 10+315>1,414	km km km	3,633 1,414	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,047</b>
2	d.1 D- 01.01. 01	Repery żelbetowe osadzone w gruncie  <km 10+166>1	szt.  szt.	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
3	d.1 D- 02.01. 01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 15 cm za pomocą sypcharek - humus do wykorzystania przy formowaniu skarp i nasypów po przebudowie drogi 25000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  25000,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25000,000</b>
4	d.1 D- 02.01. 01	Roboty ziemne wykon.koparkami w gr.kat.I-III z odwozem urobku  2458,5*((1,7*0,7)/2)<rowy lewostronne> 2267,7*((1,7*0,7)/2)<rowy prawostronne> 10*20*((1,7*0,7)/2)<rowy przy przepustach>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1462,808 1349,282 119,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2931,090</b>
5	d.1 D- 02.01. 01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. średnio 10 cm - humus do wykorzystania przy formowaniu skarp, nasypów i poboczy, odwóz nadmiaru urobku 4800*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9600,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9600,000</b>
6	d.1 D- 02.01. 01	Rury ochronne kabli telefonicznych i energetycznych typu AROT A 110 PS  140	m  m	  140,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140,000</b>
7	d.1 D- 01.02. 04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wbudowaniem materiału w pobocza na łukach.  33*6,05	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  199,650	
				<b>RAZEM</b>	<b>199,650</b>
8	d.1 D- 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm z odwozem  5,5*10*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  110,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110,000</b>
9	d.1 D- 01.02. 04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm wraz z ławą i odwóz  100	m  m	  100,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100,000</b>
10	d.1 D- 01.02. 04	Rozebranie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej na podsypce piaskowej z odzyskiem 70% kostki betonowej  60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  60,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60,000</b>
11	d.1 D- 01.02. 04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej wraz z ławą betonową z odwozem  50	m  m	  50,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,000</b>
12	d.1 D- 01.02. 04	Rozebranie oporników betonowych 15x25x100 cm wraz z ławą i odwóz  400	m  m	  400,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400,000</b>
13	d.1 D- 01.02. 01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)  120	szt.  szt.	  120,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	d.1 D- 01.02.01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia	ha		
		2,1	ha	2,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,100</b>
15	d.1 D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
		600*2*2	m <sup>3</sup>	2400,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2400,000</b>
<b>2</b>		<b>ODWODNIENIE - ścieki, przepusty Grupa 2 CPV 45 23 10 00-5, 45 23 31 00-0</b>			
16	d.2 D- 08.05.01	Rowki pod ściek o wymiarach 40x50 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		124*0,5	m	62,000	
		32*0,5	m	16,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>78,000</b>
17	d.2 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej pod ściek - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		156*0,5	m <sup>2</sup>	78,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>78,000</b>
18	d.2 D- 08.05.01	Ława pod ściek z płyt prefabrykowanych betonowych korytkowych betonowa o grubości 15cm- beton C12/15	m <sup>3</sup>		
		156*0,5*0,15	m <sup>3</sup>	11,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,700</b>
19	d.2 D- 08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		<ściek krawędziowy>124	m	124,000	
		<ściek skarpowy>32	m	32,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156,000</b>
20	d.2 D- 01.02.04	Oczyszczenie przepustów o śr. 1.0 m z namułu	m		
		2*8	m	16,000	
		1*19	m	19,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
21	d.2 D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm z odwozem	m <sup>2</sup>		
		5,5*8*2	m <sup>2</sup>	88,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>88,000</b>
22	d.2 D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm z wbudowaniem w pobocza na łukach	m <sup>2</sup>		
		6*8*2	m <sup>2</sup>	96,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>96,000</b>
23	d.2 D- 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm wraz z przyczółkami - z odwozem	m		
		12	m	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
24	d.2 D- 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm wraz z przyczółkami - z odwozem	m		
		12	m	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
25	d.2 D- 02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami w gruncie kat.I-IV z odwozem urobku	m <sup>3</sup>		
		<przepust śr. 80cm>			
		12<mb>*<szer. wykopu>1,2*<gł. wykopu>0,3	m <sup>3</sup>	4,320	
		<przepust śr. 60cm>			
		12<mb>*<szer. wykopu>1,0*<gł. wykopu>0,3	m <sup>3</sup>	3,600	
		<przepust śr. 30 cm>			
		5*9<mb>*<szer. wykopu>0,8*<gł. wykopu>0,3	m <sup>3</sup>	10,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,720</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	d.2 D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod drogą i zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 12*2<mb>*<szer.>0,8*<wys.>0,3 9*5<mb>*<szer.>0,6*<wys.>0,3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5,760 8,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,860</b>
27	d.2 D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod drogą - rury strukturalne PCV SN 8 o śr. 80 cm 12	m m	 12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
28	d.2 D- 03.01.03	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm 2	ściank . ściank .	  2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
29	d.2 D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod drogą - rury strukturalne PCV SN 8 o śr. 60 cm 12	m m	 12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
30	d.2 D- 03.01.03	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 2	ściank . ściank .	  2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
31	d.2 D- 03.01.03	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury strukturalne PCV SN 8 o śr. 30 cm 9*5	m m	 45,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,000</b>
32	d.2 D- 03.01.03	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm 10	ściank . ściank .	  10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
33	d.2 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypki grubość warstwy po zag. 50 cm <dł. przepustów>12<mb>*<szer. wykopu>1,2*5 <dł. przepustów>12<mb>*<szer. wykopu>1,0*5 <dł. przepustów>9*5<mb>*<szer. wykopu>0,8*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 72,000 60,000 180,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>312,000</b>
34	d.2 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm <nad przepustem>138	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 138,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>138,000</b>
35	d.2 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 18 cm (frakcja 0/63mm) <nad przepustem>138	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 138,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>138,000</b>
36	d.2 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm (frakcja 0/31,5 mm) <nad przepustem>138	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 138,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>138,000</b>
37	d.2 D- 03.01.03	Umocnienie skarp i dna rowów przy przepustach kamieniem na zaprawie cementowej ze spoinowaniem 2*2*3*4 5*2*2*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 48,000 40,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>88,000</b>
<b>3</b>		<b>JEZDNIA, ŚCIEŻKA ROWEROWA, ZJAZDY Z ASFALTOBETONU - Roboty podstawowe, w-wy odsączające, krawężniki, podbudowy, nawierzchnie asfaltobetonowe Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>			



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38	d.3 D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm z odwozem <wcinki>110	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 110,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110,000</b>
39	d.3 D- 04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 50 cm głębokości koryta z odwozem  <km 4+600 - 5+931>1331*2*0,65 <km 5+931 - 6+024,6>93,6*2*0,40 <km 6+024,6 - 6+318,2>293,6*1*0,65 <km 6+318,2 - 6+796,4>478,2*2*0,40 <km 6+796,4 - 8+232,7>1436,3*2*0,65 <km 8+900,8 - 8+941>40,2*2*0,65 <km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*0,65 <km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*2 <km 9+529,6 - 9+562,6>MOST <km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*0,65 <km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*2 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*0,40 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*1,90 <poszerzenia na łukach>830	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1730,300 74,880 190,840 382,560 1867,190 52,260 382,590 1177,200  39,000 120,000 277,080 1316,130 830,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8440,030</b>
40	d.3 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm  <km 4+600 - 5+931>1331*2*0,65 <km 5+931 - 6+024,6>93,6*2*0,40 <km 6+024,6 - 6+318,2>293,6*1*0,65 <km 6+318,2 - 6+796,4>478,2*2*0,40 <km 6+796,4 - 8+232,7>1436,3*2*0,65 <km 8+900,8 - 8+941>40,2*2*0,65 <km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*0,65 <km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*2 <km 9+529,6 - 9+562,6>MOST <km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*0,65 <km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*2 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*0,40 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*1,90 <poszerzenia na łukach>830	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1730,300 74,880 190,840 382,560 1867,190 52,260 382,590 1177,200  39,000 120,000 277,080 1316,130 830,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8440,030</b>
41	d.3 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 18 cm (frakcja 0/63mm)  <km 4+600 - 5+931>1331*2*0,65 <km 5+931 - 6+024,6>93,6*2*0,40 <km 6+024,6 - 6+318,2>293,6*1*0,65 <km 6+318,2 - 6+796,4>478,2*2*0,40 <km 6+796,4 - 8+232,7>1436,3*2*0,65 <km 8+900,8 - 8+941>40,2*2*0,65 <km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*0,65 <km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*2 <km 9+529,6 - 9+562,6>MOST <km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*0,65 <km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*2 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*0,40 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*1,90 <poszerzenia na łukach>830	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1730,300 74,880 190,840 382,560 1867,190 52,260 382,590  39,000 277,080 1316,130 830,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5826,700</b>
42	d.3 D- 04.06.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 18 cm - doziarnienie w ilości 0.18 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  <km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*2 <km 9+529,6 - 9+562,6>MOST <km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*2 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*1,90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1177,200 120,000 1316,130	
				<b>RAZEM</b>	<b>2613,330</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	d.3 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm (frakcja 0/31,5 mm)	m <sup>2</sup>		
		<km 4+600 - 5+931>1331*2*0,65	m <sup>2</sup>	1730,300	
		<km 5+931 - 6+024,6>93,6*2*0,40	m <sup>2</sup>	74,880	
		<km 6+024,6 - 6+318,2>293,6*1*0,65	m <sup>2</sup>	190,840	
		<km 6+318,2 - 6+796,4>478,2*2*0,40	m <sup>2</sup>	382,560	
		<km 6+796,4 - 8+232,7>1436,3*2*0,65	m <sup>2</sup>	1867,190	
		<km 8+900,8 - 8+941>40,2*2*0,65	m <sup>2</sup>	52,260	
		<km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*0,65	m <sup>2</sup>	382,590	
		<km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*2	m <sup>2</sup>	1177,200	
		<km 9+529,6 - 9+562,6>MOST			
		<km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*0,65	m <sup>2</sup>	39,000	
		<km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*2	m <sup>2</sup>	120,000	
		<km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*0,40	m <sup>2</sup>	277,080	
		<km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*1,90	m <sup>2</sup>	1316,130	
		<poszerzenia na łukach>830	m <sup>2</sup>	830,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8440,030</b>
44	d.3 D- 08.01.01	Wykonanie koryta z odwozem oraz ławy z oporem pod oporniki betonowe - beton C16/20	m <sup>3</sup>		
		654*0,075	m <sup>3</sup>	49,050	
		<za krawędzią ścieżki>1377*0,1	m <sup>3</sup>	137,700	
		<miedzy jezdnią a ścieżką>1377*0,06	m <sup>3</sup>	82,620	
				<b>RAZEM</b>	<b>269,370</b>
45	d.3 D- 08.01.01	Wbudowanie oporników betonowych	m		
		654+1377+1377	m	3408,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3408,000</b>
46	d.3 D- 08.01.01	Wykonanie koryta z odwozem oraz ławy pod krawężniki betonowe z oporem - beton C16/20	m <sup>3</sup>		
		269*0,075	m <sup>3</sup>	20,175	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,175</b>
47	d.3 D- 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		269	m	269,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>269,000</b>
48	d.3 D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>		
		<km 4+600 - 5+931>1331*2*0,65	m <sup>2</sup>	1730,300	
		<km 5+931 - 6+024,6>93,6*2*0,40	m <sup>2</sup>	74,880	
		<km 6+024,6 - 6+318,2>293,6*1*0,65	m <sup>2</sup>	190,840	
		<km 6+318,2 - 6+796,4>478,2*2*0,40	m <sup>2</sup>	382,560	
		<km 6+796,4 - 8+232,7>1436,3*2*0,65	m <sup>2</sup>	1867,190	
		<km 8+900,8 - 8+941>40,2*2*0,65	m <sup>2</sup>	52,260	
		<km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*0,65	m <sup>2</sup>	382,590	
		<km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*2	m <sup>2</sup>	1177,200	
		<km 9+529,6 - 9+562,6>MOST			
		<km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*0,65	m <sup>2</sup>	39,000	
		<km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*2	m <sup>2</sup>	120,000	
		<km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*0,40	m <sup>2</sup>	277,080	
		<km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*1,90	m <sup>2</sup>	1316,130	
		<poszerzenia na łukach>830	m <sup>2</sup>	830,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8440,030</b>
49	d.3 D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		poz.48	m <sup>2</sup>	8440,030	
				<b>RAZEM</b>	<b>8440,030</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.3	D- 04.07. 01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa podbudowy asfaltowa - średnia grubość po zagęszcz. 5 cm - AC22W  <km 4+600 - 5+931>1331*2*0,60 <km 5+931 - 6+024,6>93,6*2*0,35 <km 6+024,6 - 6+318,2>293,6*1*0,60 <km 6+318,2 - 6+796,4>478,2*2*0,35 <km 6+796,4 - 8+232,7>1436,3*2*0,60 <km 8+900,8 - 8+941>40,2*2*0,65 <km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*0,65 <km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*2 <km 9+529,6 - 9+562,6>MOST <km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*0,65 <km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*2 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*0,40 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*1,90 <poszerzenia na łukach>830	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1597,200 65,520 176,160 334,740 1723,560 52,260 382,590 1177,200  39,000 120,000 277,080 1316,130 830,000	  <b>RAZEM</b> <b>8091,440</b>
51 d.3	D- 04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  <km 4+600 - 5+931>1331*2*0,60 <km 5+931 - 6+024,6>93,6*2*0,35 <km 6+024,6 - 6+318,2>293,6*1*0,60 <km 6+318,2 - 6+796,4>478,2*2*0,35 <km 6+796,4 - 8+232,7>1436,3*2*0,60 <km 8+900,8 - 8+941>40,2*2*0,60 <km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*0,60 <km 8+941 - 9+529,6>588,6*1*2 <km 9+529,6 - 9+562,6>MOST <km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*0,60 <km 9+562,3 - 9+622,3>60*1*2 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*0,40 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*1*1,90 <poszerzenia na łukach>830	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1597,200 65,520 176,160 334,740 1723,560 48,240 353,160 1177,200  36,000 120,000 277,080 1316,130 830,000	  <b>RAZEM</b> <b>8054,990</b>
52 d.3	D- 05.03. 26a	Warstwa wzmacniająca jezdnię z geosiatki przeciwspekaniowej o szer. 1,0 m  (9734,8+1374)*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11108,800	  <b>RAZEM</b> <b>11108,800</b>
53 d.3	D- 04.03. 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  poz.51	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8054,990	  <b>RAZEM</b> <b>8054,990</b>
54 d.3	D- 04.07. 01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - AC22W  1880 <przyjęto śr. 75 kg masy/1m2 warstwy grubości śr. 3 cm>	t  t	  1880,000	  <b>RAZEM</b> <b>1880,000</b>
55 d.3	D- 04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  <km 4+600 - 5+931>1331*6,1 <km 5+931 - 6+024,6>93,6*5,6 <km 6+024,6 - 6+318,2>293,6*6,1 <km 6+318,2 - 6+796,4>478,2*5,6 <km 6+796,4 - 8+232,7>1436,3*6,1 <km 8+900,8 - 8+941>40,2*5,6 <km 8+941 - 9+529,6>588,6*7,1 <km 9+529,6 - 9+562,6>MOST <km 9+562,3 - 9+622,3>60*7,6 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*7,1 <poszerzenia na łukach>830	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  8119,100 524,160 1790,960 2677,920 8761,430 225,120 4179,060  456,000 4918,170 830,000	  <b>RAZEM</b> <b>32481,920</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
56 d.3	D- 04.03. 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  poz.55	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  32481,920	
				<b>RAZEM</b>	<b>32481,920</b>
57 d.3	D- 05.03. 05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa profilująca - wiążąca asfaltowa - średnia grubość po zagęszcz. 4 cm - AC16W <km 4+600 - 5+931>1331*6,1 <km 5+931 - 6+024,6>93,6*5,6 <km 6+024,6 - 6+318,2>293,6*6,1 <km 6+318,2 - 6+796,4>478,2*5,6 <km 6+796,4 - 8+232,7>1436,3*6,1 <km 8+900,8 - 8+941>40,2*5,6 <km 8+941 - 9+529,6>588,6*7,1 <km 9+529,6 - 9+562,6>MOST <km 9+562,3 - 9+622,3>60*7,6 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*7,1 <poszerzenia na łukach>830	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  8119,100 524,160 1790,960 2677,920 8761,430 225,120 4179,060  456,000 4918,170 830,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32481,920</b>
58 d.3	D- 04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  <km 4+600 - 5+931>1331*6,0 <km 5+931 - 6+024,6>93,6*5,5 <km 6+024,6 - 6+318,2>293,6*6,0 <km 6+318,2 - 6+796,4>478,2*5,5 <km 6+796,4 - 8+232,7>1436,3*6,0 <km 8+900,8 - 8+941>40,2*5,5 <km 8+941 - 9+529,6>588,6*7,0 <km 9+529,6 - 9+562,6>33*6,05 <km 9+562,3 - 9+622,3>60*7,5 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*7,0 <poszerzenia na łukach>830	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  7986,000 514,800 1761,600 2630,100 8617,800 221,100 4120,200 199,650 450,000 4848,900 830,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32180,150</b>
59 d.3	D- 04.03. 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  poz.58	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  32180,150	
				<b>RAZEM</b>	<b>32180,150</b>
60 d.3	D- 05.03. 05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC11S <km 4+600 - 5+931>1331*6,0 <km 5+931 - 6+024,6>93,6*5,5 <km 6+024,6 - 6+318,2>293,6*6,0 <km 6+318,2 - 6+796,4>478,2*5,5 <km 6+796,4 - 8+232,7>1436,3*6,0 <km 8+900,8 - 8+941>40,2*5,5 <km 8+941 - 9+529,6>588,6*7,0 <km 9+529,6 - 9+562,6>33*6,05 <km 9+562,3 - 9+622,3>60*7,5 <km 9+622,3 - 10+315>692,7*7,0 <poszerzenia na łukach>830	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  7986,000 514,800 1761,600 2630,100 8617,800 221,100 4120,200 199,650 450,000 4848,900 830,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32180,150</b>
61 d.3	D- 04.01. 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm z odwozem urobku  <zjazdy>1393	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1393,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1393,000</b>
62 d.3	D- 04.02. 01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej na zjazdach - grubość warstwy po zag. 20 cm  poz.61	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1393,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1393,000</b>
63 d.3	D- 04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 25 cm (frakcja 0/31,5 mm)  poz.62	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1393,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1393,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
64 d.3	D- 04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej  poz.63	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1393,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1393,000</b>
65 d.3	D- 04.03. 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  poz.64	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1393,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1393,000</b>
66 d.3	D- 05.03. 05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - średnia grubość po zagęszcz. 3 cm - AC16W  poz.65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1393,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1393,000</b>
67 d.3	D- 04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej  poz.66	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1393,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1393,000</b>
68 d.3	D- 04.03. 01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  poz.66	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1393,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1393,000</b>
69 d.3	D- 05.03. 05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - AC11S  poz.68 <przyjęto 75kg masy/1m2 warstwy grubości 3cm>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1393,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1393,000</b>
<b>4</b>		<b>CHODNIKI I ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ Roboty podstawowe, w-wy odsączające, krawężniki, obrzeża, podbudowy betonowe, nawierzchnie z kostki betonowej Grupa 2; CPV 45 23 31 00-0</b>			
70 d.4	D- 02.01. 01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 15 cm za pomocą sypcharek - humus do wykorzystania przy formowaniu skarp i nasypów po przebudowie drogi <perony>4*15*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
71 d.4	D- 04.01. 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm  <perony>4*15*1,5 <chodnik>40*1,7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  90,000 68,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158,000</b>
72 d.4	D- 08.01. 01	Wykonanie koryta z odwozem oraz ławy pod krawężniki betonowe z oporem - beton C16/20  <perony>4*15*0,075 <chodnik>40*0,075	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  4,500 3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,500</b>
73 d.4	D- 08.01. 02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  60+40	m  m	  100,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100,000</b>
74 d.4	D- 08.03. 01	Ława pod obrzeża betonowe z oporem - beton C12/15  114,8<dł.>*0,04	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,592	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,592</b>
75 d.4	D- 08.03. 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  114,8<dł.>	m  m	  114,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>114,800</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
76	d.4 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej - grubość warstwy po zag. 10 cm  <perony>4*15*1,5 <chodnik>40*1,7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  90,000 68,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158,000</b>
77	d.4 D- 04.06.01	Podbudowa z chudego betonu Rm = 6-9 MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm  <perony>4*15*1,5 <chodnik>40*1,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  90,000 56,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>146,000</b>
78	d.4 D- 04.06.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy betonowej  poz.77	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  146,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>146,000</b>
79	d.4 D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej grubość 6 cm na podsypce piaskowej gr. 4 cm  <perony>4*15*1,5 <chodnik>40*1,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  90,000 56,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>146,000</b>
80	d.4 D- 02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm  71	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  71,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>71,000</b>
81	d.4 D- 08.01.01	Wykonanie koryta z odwozem oraz ławy pod krawężniki betonowe z oporem - beton C16/20  <zjazdy>25,7*0,075	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,928	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,928</b>
82	d.4 D- 08.01.02	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej  <zjazdy>25,7	m  m	  25,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,700</b>
83	d.4 D- 08.01.01	Wykonanie koryta z odwozem oraz ławy z oporem pod oporniki betonowe - beton C16/20  3,47 <46,2*0,075>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3,470	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,470</b>
84	d.4 D- 08.01.02	Wbudowanie oporników betonowych  46,2	m  m	  46,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>46,200</b>
85	d.4 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm  71	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  71,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>71,000</b>
86	d.4 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 17 cm  71	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  71,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>71,000</b>
87	d.4 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  71	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  71,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>71,000</b>
88	d.4 D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm (kostka kolor)  <zjazdy>71	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  71,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>71,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
89	D- 08.01.02	Regulacja krawężników betonowych	m		
		120	m	120,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe Grupa 2 CPV 45 23 31 00-0</b>			
90	D- 07.02.01	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
		50	szt.	50,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,000</b>
91	D- 07.02.01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
		70	szt.	70,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70,000</b>
92	D- 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		54	szt.	54,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54,000</b>
93	D- 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		56	szt.	56,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,000</b>
94	D- 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych aktywnych (fluorescencyjnych) o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
95	D- 07.02.01	Montaż słupków przeszkodowych U-5b	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
96	D- 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków informacyjnych o wymiarach 120 x 180 cm + obejm	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
97	D- 07.01.01	Malowanie linii farbą chemoutwardzalną - grubowarstwowo	m <sup>2</sup>		
		<P-17>4*3,42	m <sup>2</sup>	13,680	
		<P-7b>1374*0,24	m <sup>2</sup>	329,760	
				<b>RAZEM</b>	<b>343,440</b>
98	D- 02.03.01	Nawierzchnia gruntowa poboczy na gruncie rodzimym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		<pobocze 1,00m>8000*1,0	m <sup>2</sup>	8000,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8000,000</b>
99	D- 04.04.02	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		<pobocze 1,0m za opornikami>700*1,0	m <sup>2</sup>	700,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>700,000</b>
100	D- 07.05.01	Bariery energochłonne stalowe	m		
		545	m	545,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>545,000</b>