

Kurzętnik, dnia 10 września 2018 r.

IRG.6220.12.2018

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2), art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pani Katarzyny Trzaskalskiej – członka Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1248N gr. woj. (Ciche) – Nielbark – gr. woj. (Brzozie) na odcinku granica województwa – Tereszewo – Nielbark.**

**Przy uwzględnieniu następujących warunków i wymagań:**

- *Należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii sprzętu,*
- *W celu likwidacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem właściwych sorbentów,*
- *Miejsce postojowe maszyn i pojazdów wyposażać w maty sorbentowe,*
- *Używanie sorbentów spowoduje powstawanie odpadów niebezpiecznych o kodzie 15 02 02 – tj. „sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czysto używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne”, które należy magazynować w szczelnych pojemnikach i przekazywać uprawnionemu odbiorcy,*
- *Prace przy obiekcie mostowym nad rzeką Drwęcą powinny być prowadzone w sposób zabezpieczający koryto rzeki przed zanieczyszczeniem*

Inwestor: Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

## UZASADNIENIE

W dniu 12 lipca 2018 r. Pani Katarzyna Trzaskalska – członek Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1248N gr. woj. (Ciche) – Nielbark – gr. woj. (Brzozie) na odcinku granica województwa – Tereszewo – Nielbark,

ZARZĄD POWIATU  
w Nowym Mieście Lubawskim  
ul. Rynek 1  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Za zgodność kserokopii

z oryginałem  
dnia 12.09.2018 CZŁONEK ZARZĄDU  
Nowe Miasto Lub.

podpis ..... Jerzy Czajkowski



dołączając do wniosku wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) załączniki m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Niniejsze przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Organy opiniujące wydały następujące opinie:

- a) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie - Opinia z dnia 13 sierpnia 2018 r. nr WOOS.4220.244.2018.SCH, wyrażająca, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
- b) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim – Opinia z dnia 09 sierpnia 2018 r. nr ZNS.4083.31.2018, stwierdzająca, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- c) Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - opinia z dnia 16 sierpnia 2018 r. nr GD.ZZO.5.435.320.2018.RW, nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych oraz wskazująca na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- Należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii sprzętu,
- W celu likwidacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem właściwych sorbentów,
- Miejsce postojowe maszyn i pojazdów wyposażać w maty sorbentowe,
- Używanie sorbentów spowoduje powstawanie odpadów niebezpiecznych o kodzie 15 02 02 – tj. „sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyściwo używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne”, które należy magazynować w szczelnych pojemnikach i przekazywać uprawnionemu odbiorcy,
- Prace przy obiekcie mostowym nad rzeką Drwęcą powinny być prowadzone w sposób zabezpieczający koryto rzeki przed zanieczyszczeniem

Biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących, zaproponowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) takie jak:



## 1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

- a) skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu – planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej Nr 1248N gr. woj. (Ciche) – Nielbark – gr. woj. (Brzozie). Długość planowanego do przebudowy odcinka wyniesie 10,3 km (obszar zabudowany w miejscowościach Tereszewo i Kąciki oraz obszar niezabudowany od granicy województwa do miejscowości Tereszewo, Tereszewo - Kąciki, Kąciki - Nielbark).

W ramach planowanej inwestycji planuje się :

- przebudowę istniejących chodników z kostki betonowej;
  - budowę chodnika z kostki betonowej (Tereszewo – odcinek od szkoły podstawowej do skrzyżowania z drogą gminną – kierunek Lipowiec);
  - karczowanie krzaków oraz pni pozostałych po wycince;
  - regulację odwodnienia (wymiana istniejących studni wpustów ulicznych, wraz z przykanalikami, czyszczenie istniejących rowów przydrożnych;
  - poszerzenie jezdni do 6,0 m z wykonaniem warstw konstrukcyjnych drogi przy poszerzeniu;
  - wyrównanie istniejących zapadlisk istniejącej jedni mieszanka mineralno – asfaltową;
  - wzmocnienie nawierzchni poboczy (warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej oraz warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej;
  - przebudowę istniejących zjazdów (dostosowanie do niwelety przebudowywanej drogi, utwardzenie zjazdów o nawierzchni gruntowej);
  - regulację wysokości poboczy;
  - wzmocnienie konstrukcji jezdni w strefach skrzyżowań z drogami o nawierzchni bitumicznej;
  - odnowę oznakowania pionowego;
  - wykonanie oznakowania poziomego (przystanki autobusowe, skrzyżowania).
- b) planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innym przedsięwzięciem w związku z tym nie dojdzie do kumulowania się oddziaływania na środowisko,
- c) emisja i występowanie innych uciążliwości – etap realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją hałasu, zanieczyszczeń do powietrza oraz wytwarzaniem ścieków.
- Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza związana będzie z pracą maszyn i sprzętu budowlanego. Wszelkie prace prowadzone będą w porze dziennej. Emisja taka będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Powstające odpady komunalne gromadzone selektywnie na terenie budowy, odbierane będą przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty dla pracowników, które opróżniane będą przez uprawnione podmioty.
- d) przy realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii,

## 2) usytuowanie przedsięwzięcia poza:

- a) obszarami wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) obszarami wybrzeży,
- c) obszarami góorskimi,
- d) obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- e) obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- f) obszarami o wysokiej gęstości zaludnienia,
- g) obszarami przylegającymi do jezior,



h) uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej,

**3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:**

Inwestycja zlokalizowana jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy. Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 Uchwały Nr XVIII/437/16 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 czerwca 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Warm. –Maz. 2016 r., poz. 3214) na terenie obszaru obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zakaz ten nie dotyczy jednak przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, do których w/w inwestycja się zalicza. W związku z powyższym regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowa droga przebiega przez Brodnicki Park Krajobrazowy (ok. 1,5 km) oraz obszar mający Znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy (PLH280001), jednakże z uwagi na jej rodzaj, skalę oraz zasięg nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony w/w obszarów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

W ciągu przedmiotowej drogi zlokalizowany jest most na rzece Drwęcy (na styku obrębów geodezyjnych Nielbark oraz Kąciaki). Rzeka ta została uznana za rezerwat przyrody, a celem nadrzędnym jest ochrona środowiska wodnego oraz żyjących w nim organizmów. W obrębie rezerwatu zabrania się działań prowadzących do pogorszenia stanu wód oraz uniemożliwiających rybnom swobodną wędrówkę.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy *o ochronie przyrody* na terenie rezerwatu przyrody zabrania się m.in. : budowy lub przebudowy obiektów budowlanych i urządzeń technicznych, z wyjątkiem obiektów i urządzeń służących celom parku narodowego albo rezerwatu przyrody, jednakże zgodnie z art. 15 ust. 4 tejże ustawy Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska po zasięgnięciu opinii właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska, może zezwolić na odstępstwa od powyższych zakazów w przypadku gdy m.in. chodzi o realizację inwestycji liniowych celu publicznego, a z takową mamy do czynienia w tym przypadku.

Planowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest w obrębie korytarza ekologicznego o nazwie Lasy Brodnickie, jednak planowana inwestycja nie powinna mieć negatywnego wpływu na migrację zwierząt – natężenie ruchu nie ulegnie zwiększeniu w stosunku do stanu obecnego.

Z uwagi na lokalny charakter i znaczne oddalenie od granic państwa, nie ma możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jego charakteru i skali, usytuowania oraz możliwego oddziaływania nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.



## Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Kurzętnik w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Wójta  
*Adam Zdzienkowski*  
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z wykazem,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Grunwaldzka 3, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń



### **Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na**

***przebudowie drogi powiatowej Nr 1248N gr. woj. (Ciche) – Nielbark – gr. woj. (Brzozie) na odcinku granica województwa – Tereszewo – Nielbark.***

***Inwestor: Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie***

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej Nr 1248N gr. woj. (Ciche) – Nielbark – gr. woj. (Brzozie). Długość planowanego do przebudowy odcinka wyniesie 10,3 km (obszar zabudowany w miejscowościach Tereszewo i Kąciki oraz obszar niezabudowany od granicy województwa do miejscowości Tereszewo, Tereszewo - Kąciki, Kąciki - Nielbark).

W ramach planowanej inwestycji zaplanowano :

- przebudowę istniejących chodników z kostki betonowej;
- budowę chodnika z kostki betonowej (Tereszewo – odcinek od szkoły podstawowej do skrzyżowania z drogą gminną – kierunek Lipowiec);
- karczowanie krzaków oraz pni pozostałych po wycince;
- regulację odwodnienia (wymiana istniejących studni wpustów ulicznych, wraz z przykanalikami, czyszczenie istniejących rowów przydrożnych;
- poszerzenie jezdni do 6,0 m z wykonaniem warstw konstrukcyjnych drogi przy poszerzeniu;
- wyrównanie istniejących zapadlisk istniejącej jedni mieszanka mineralno – asfaltową;
- wzmocnienie nawierzchni poboczy (warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej oraz warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- przebudowę istniejących zjazdów (dostosowanie do niwelety przebudowywanej drogi, utwardzenie zjazdów o nawierzchni gruntowej);
- regulację wysokości poboczy;
- wzmocnienie konstrukcji jezdni w strefach skrzyżowań z drogami o nawierzchni bitumicznej;
- odnowę oznakowania pionowego;
- wykonanie oznakowania poziomego (przystanki autobusowe, skrzyżowania).

Aktualnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną znajdującą się w złym stanie technicznym o szerokości od 5 do 5,5 m. W ciągu drogi zlokalizowany jest most na rzece Drwęca, łączący obręby geodezyjne Nielbark oraz Kąciki. W ramach inwestycji nie zaplanowano ingerencji w jego konstrukcję, nie zajdzie również potrzeba zmiany nawierzchni. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wycinką drzew. Przy regulacji drożności rowów odwadniających należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić systemów korzeniowych drzew.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza związana będzie z pracą maszyn i sprzętu budowlanego. Wszelkie prace prowadzone będą w porze dziennej. Emisja taka będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w



środowisku. Powstające odpady komunalne gromadzone selektywnie na terenie budowy, odbierane będą przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia. Zaplecze budowy, zlokalizowane poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty dla pracowników, które opróżniane będą przez uprawnione podmioty. Należy dopilnować, aby nie lokalizować go w pobliżu cieków wodnych lub terenów podmokłych. Materiały budowlane, beton oraz masa mineralno-asfaltowa dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych na terenie budowy, do dyspozycji pracowników powinny znajdować się odpowiednie sorbenty. Tankowanie maszyn oraz pojazdów używanych przy budowie należy dokonywać na stacjach benzynowych, poza terenem inwestycji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior, oraz uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej. Planowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest w obrębie korytarza ekologicznego o nazwie Lasy Brodnickie (kod: KPnC-13D), jednakże planowana inwestycja nie powinna wpływać na migracje zwierząt, gdyż natężenie ruchu nie ulegnie zwiększeniu w stosunku do stanu obecnego.

Inwestycja zlokalizowana jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy. Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 Uchwały Nr XVIII/437/16 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 czerwca 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Warm. –Maz. 2016 r., poz. 3214) na terenie obszaru obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zakaz ten nie dotyczy jednak przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, do których w/w inwestycja się zalicza. W związku z powyższym regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowa droga przebiega przez Brodnicki Park Krajobrazowy (ok. 1,5 km) oraz obszar mający Znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy (PLH280001), jednakże z uwagi na jej rodzaj, skalę oraz zasięg nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony w/w obszarów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

W ciągu przedmiotowej drogi zlokalizowany jest most na rzece Drwęcy (na styku obrębów geodezyjnych Nielbark oraz Kąciaki). Rzeka ta została uznana za rezerwat przyrody, a celem nadrzędnym jest ochrona środowiska wodnego oraz żyjących w nim organizmów. W obrębie rezerwatu zabrania się działań prowadzących do pogorszenia stanu wód oraz uniemożliwiających rybom swobodną wędrówkę. Zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy *o ochronie przyrody* na terenie rezerwatu przyrody zabrania się m.in. : budowy lub przebudowy obiektów budowlanych i urządzeń technicznych, z wyjątkiem obiektów i urządzeń służących celom parku narodowego albo rezerwatu przyrody, jednakże zgodnie z art. 15 ust. 4 tejże ustawy Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska po zasięgnięciu opinii właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska, może zezwolić na odstępstwa od powyższych zakazów w przypadku gdy m.in. chodzi o realizację inwestycji liniowych celu publicznego, a z taką mamy do czynienia w tym przypadku.

Z uwagi na lokalny charakter i znaczne oddalenie od granic państwa, nie ma możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Z up. Wójta  
Adam Kapałowski  
Zastępca Wójta



