

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA:	Budowa drogi powiatowej Nr 1273N Ostrowite – gr. woj. (Górale)	
ADRES:	dz. nr 88/3, 88/4, 85/3, 85/4, 85/2, obręb 0011 Ostrowite, gmina Biskupiec, powiat nowomiejski, województwo warmińsko - mazurskie	
INWESTOR:	Powiat Nowomiejski ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lub.	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński 14-200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 40 F	
BRANŻA:	DROGOWA	
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV	
AUTORZY OPRACOWANIA:		
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Jastrzębski WAM/0131/POOD/16	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Przemysław Zieliński	

SPIS ZAWARTOŚCI

1	Strona tytułowa.
2-3	Kserokopia uprawnień projektanta.
4	Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
5	Oświadczenie projektanta.
	Projekt zagospodarowania terenu.
6-10	Część opisowa
10	Obszar oddziaływania obiektu
11-17	Część rysunkowa
	Projekt architektoniczno – budowlany
18-22	Część opisowa
23-31	Część rysunkowa
32-34	Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie
35-42	Dokumenty formalno-prawne

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

35-42	Decyzja Wójta Gminy Biskupiec o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
-------	--

28.11.2018 r.

Egz. nr 1

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z póź. zm. oświadczam, że projekt budowy drogi powiatowe Nr 1273N Ostrowite – gr. woj. (Górale), na dz. nr 88/3, 88/4, 85/3, 85/4, 85/2, obręb 0011 Ostrowite, gmina Biskupiec, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Jastrzębski (WAM/0131/POOD/16)

.....

DATA: 28.11.2018 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Budowa drogi powiatowej Nr 1273N Ostrowite – gr. woj. (Górale)
dz. nr 88/3, 88/4, 85/3, 85/4, 85/2, obręb 0011 Ostrowite, gmina
Biskupiec,

szerokość jezdni	- 5,50 m
szerokość chodnika	- 2,00 m
szerokość pobocza	- 0,75 m
łączna długość dróg	- 1 965,70 mb
odcinek w km 1+705 – 3+260,70	- 1 555,70 mb
odcinek w km 4+059 – 4+469	- 410 mb
przepusty pod drogą Ø 600 mm	- 14 mb
przepusty pod drogą Ø 300 mm	- 8 mb
przepusty pod zjazdami Ø 400 mm	- 72 mb

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiat Nowomiejski
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Jastrzębski (WAM/0131/POOD/16)

ASYSTENT

PROJEKTANTA: Przemysław Zieliński

DATA: 28.11.2018 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu – branża drogowa

1. Przedmiot inwestycji.

Budowa drogi powiatowej Nr 1273N Ostrowite – gr. woj. (Górale)

1.1. Branża drogowa

- przebudowa drogi,
- przebudowa zjazdów,
- budowa i przebudowa chodnika,
- przebudowa wpustów ulicznych,
- przebudowa przepustów pod drogą i pod zjazdami,

- inwestor: **Powiat Nowomiejski**

ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

2. Podstawa opracowania.

- pomiary uzupełniające,
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000 zarejestrowana pod nr P.2812.2017.1174, dnia 10.10.2017 r.
- warunki techniczne Dz. U. nr 430 / 1999 r z dnia 02.03.1999 r.;
- Ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. nr 156/2006 r. ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 11/1985 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy;
- zlecenie Powiatu Nowomiejskiego,

3. Istniejący stan zagospodarowania.

3.1. Parametry techniczne drogi

- droga klasy	L
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 40 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	5,50 m
- szer. pobocza	0,75 m
- szer. chodnika	2,00 m

3.2. Nawierzchnia i podbudowa jezdni

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w woj. warmińsko-mazurskim na terenie Gminy Biskupiec, obręb Ostrowite. Zakres dokumentacji projektowej obejmuje budowę oraz przebudowę drogi powiatowej Nr 1273N na odcinku od miejscowości Ostrowite do granicy województwa, w kierunku miejscowości Górale. Szerokość jezdni o nawierzchni żwirowo – tłuczniowej zawiera się w granicach 5,50 – 6,00 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, lokalne wgłębienia, w których w trakcie opadów tworzą się zastoiska wody. Spadki podłużne i poprzeczne ze względu na ukształtowanie terenu oraz jakość podłoża, mają niekorzystne dla ruchu pojazdów ukształtowanie. Istniejące rowy drogowe oraz elementy odwodnienia są zamulone. Na początku opracowania, w miejscowości Ostrowite występuje prawostronny chodnik z kostki betonowej. Droga przebiega w terenie zabudowanym miejscowości Ostrowite oraz przez tereny rolne i leśne.

3.3. Odwodnienie drogi

- powierzchniowe na przyległy teren pasa drogowego oraz do występujących lokalnie wpustów ulicznych i rowów drogowych,

3.4. Połączenia z drogami publicznymi

Projektowany odcinek drogi jest elementem ciągu drogowego drogi powiatowej Nr 1273N.

3.5. Warunki gruntowo - wodne

Podłoże gruntowe wzdłuż projektowanych dróg zalicza się do grupy nośności G1, G2.

4. Układ projektowy

4.1. Zakres opracowania:

- droga powiatowa Nr 1273N Ostrowite – gr. woj. (Górale) zlokalizowana na działkach nr 88/3, 88/4, 85/3, 85/4, 85/2 obręb 0011 Ostrowite, gmina Biskupiec; zgodnie z art. 3, pkt. 7a, Prawo Budowlane, planowane roboty kwalifikuje się jako przebudowę drogi,
- przebudowa drogi – 1 965,70 mb
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa, budowa chodnika,
- przebudowa wpustów ulicznych,
- przebudowa przepustów pod droga i zjazdami,
- odmulenie rowów,

4.2. Podstawowe parametry projektowe

Jezdnia	- proj. nawierzchnia szer. 5,50 m;
Pobocze	- proj. nawierzchnia szer. 0,75 m;
Chodnik	- proj. nawierzchnia szer. 2,00 m;
Klasa techniczna drogi	- L
Prędkość projektowa	- $V_p = 40$ km/h
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu jezdni	- KR 1;
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowe na przyległy teren pasa drogowego, lokalnie do wpustów

5. Plan sytuacyjny

5.1. Jezdnia, powierzchnia 10 892,85 m²

Szerokość projektowana 5,50 m. Nawierzchnia asfaltobetonowa.

- odcinek w km 1+705 – 3+260,7
- odcinek w km 4+059 – 4+469

W km 3+260,7 – 4+059 droga przebiega po działkach Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Brodnica. Odcinek ten jest wyłączony z opracowania.

5.2. Pobocze

Szerokość projektowana 0,75 m. Nawierzchnia gruntowa.

5.3. Chodnik, powierzchnia 127,30 m²

Szerokość projektowana 2,00 m. Nawierzchnia z kostki betonowej między obrzeżem i krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.

5.4. Zjazdy, powierzchnia 556,30 m²

Szerokość zjazdów 5,00 m. Długość – do granicy pasa drogowego. Połączenie krawędzi jezdni z powierzchnią zjazdu wyrobione skosami 1:1 m. Nawierzchnia asfaltobetonowa.

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzane na przyległy teren pasa drogowego oraz do występujących lokalnie wpustów ulicznych.

6. Ochrona konserwatorska

Działki oraz teren, na którym jest projektowana droga, nie są wpisane do rejestru zabytków.

7. Tereny górnicze

Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego – **nie dotyczy**.

8. Ochrona środowiska

Teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. a 2016 r. poz. 2134 z późniejszymi zmianami). Projektowana inwestycja **nie należy** do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

8.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe niepyłące;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;

8.2. Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego oraz lokalnie do wpustów ulicznych.

9. Obszar oddziaływania

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami), oraz warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa drogi powiatowej Nr 1273N Ostrowite – gr. woj. (Górale)
dz. nr 88/3, 88/4, 85/3, 85/4, 85/2, obręb 0011 Ostrowite, gmina
Biskupiec,

szerokość jezdni	- 5,50 m
szerokość chodnika	- 2,00 m
szerokość pobocza	- 0,75 m
łączna długość dróg	- 1 965,70 mb
odcinek w km 1+705 – 3+260,70	- 1 555,70 mb
odcinek w km 4+059 – 4+469	- 410 mb
przepusty pod drogą Ø 600 mm	- 14 mb
przepusty pod drogą Ø 300 mm	- 8 mb
przepusty pod zjazdami Ø 400 mm	- 72 mb

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiat Nowomiejski
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Jastrzębski (WAM/0131/POOD/16)

ASYSTENT

PROJEKTANTA: Przemysław Zieliński

DATA: 28.11.2018 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Zakres opracowania.

Budowa drogi powiatowej Nr 1273N Ostrowite – gr. woj. (Górale)

1.1. Branża drogowa

- przebudowa drogi,
- przebudowa zjazdów,
- budowa i przebudowa chodnika,
- przebudowa wpustów ulicznych,
- przebudowa przepustów pod drogą i pod zjazdami,
- inwestor: **Powiat Nowomiejski**

ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

2. Stan istniejący.

2.1. Parametry techniczne drogi

- | | |
|-----------------------|---------------|
| - droga klasy | L |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - prędkość projektowa | Vp= 40 km/h |
| - obciążenie | 80 kN/oś |
| - szer. jezdni | 5,50 – 6,00 m |
| - szer. chodnika | 2,00 m |

2.2. Nawierzchnia i podbudowa jezdni

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w woj. warmińsko-mazurskim na terenie Gminy Biskupiec, obręb Ostrowite. Zakres dokumentacji projektowej obejmuje budowę oraz przebudowę drogi powiatowej Nr 1273N na odcinku od miejscowości Ostrowite do granicy województwa, w kierunku miejscowości Górale. Szerokość jezdni o nawierzchni żwirowo – tłuczniowej zawiera się w granicach 5,50 – 6,00 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, lokalne wgłębienia, w których w trakcie opadów tworzą się zastoiska wody. Spadki podłużne i poprzeczne ze względu na ukształtowanie terenu oraz jakość podłoża, mają niekorzystne dla ruchu pojazdów ukształtowanie. Istniejące rowy drogowe oraz elementy odwodnienia są zamulone. Na początku opracowania, w miejscowości Ostrowite występuje prawostronny chodnik z kostki betonowej. Droga przebiega w terenie zabudowanym miejscowości Ostrowite oraz przez tereny rolne i leśne.

2.3. Odwodnienie drogi

- powierzchniowe na przyległy teren pasa drogowego oraz do występujących lokalnie wpustów ulicznych i rowów drogowych,

2.4. Połączenia z drogami publicznymi

Projektowany odcinek drogi jest elementem ciągu drogowego drogi powiatowej Nr 1273N.

3. Warunki gruntowo - wodne

Podłoże gruntowe wzdłuż projektowanych dróg zalicza się do grupy nośności G1, G2.

4. Układ projektowy

4.1. Zakres opracowania:

- droga powiatowa Nr 1273N Ostrowite – gr. woj. (Górale) zlokalizowana na działkach nr 88/3, 88/4, 85/3, 85/4, 85/2 obręb 0011 Ostrowite, gmina Biskupiec;
- przebudowa drogi – 1 965,70 mb
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa, budowa chodnika,
- przebudowa wpustów ulicznych,
- przebudowa przepustów pod drogą i zjazdami,
- odmulenie rowów,

4.2. Podstawowe parametry projektowe

Jezdnia	- proj. nawierzchnia szer. 5,50 m;
Pobocze	- proj. nawierzchnia szer. 0,75 m;
Chodnik	- proj. nawierzchnia szer. 2,00 m;
Klasa techniczna drogi	- L
Prędkość projektowa	- $V_p = 40$ km/h
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu jezdni	- KR 1;
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowe na przyległy teren pasa drogowego, lokalnie do wpustów

5. Przekrój konstrukcyjny

5.1 Jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej

Nawierzchnię drogi powiatowej Nr 1273N na odcinku Ostrowite – gr. woj. (Górale) zaprojektowano o nawierzchni asfaltobetonowej.

Należy wykonać następujące roboty:

- rozebranie nawierzchni asfaltobetonowej na skrzyżowaniu w km 1+705,
- usunięcie humusu, wykonanie korytowania, profilowania i zagęszczenia podłoża,
- lokalnie wykonanie ław betonowych z oporem – beton C16/20, ustawienie krawężników betonowych,
- separacja i wzmocnienie podłoża geowłókniną z ciągłych włókien polipropylenowych,
- ułożenie warstwy odsączającej piaskowo-żwirowej,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63 mm,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm,
- ułożenie warstwy wiążącej AC16W,
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S,
- spadek poprzeczny daszkowy 2,0 %, w km 3+200 – 3+260,7 spadek prawostronny 1,0 %
 - warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca AC16W gr. 4 cm
 - podbudowa kłsm 0-31,5 mm gr. 8 cm
 - podbudowa kłsm 0-63 mm gr. 15 cm
 - warstwa odsączająca gr. 20 cm
 - geowłóknina

5.2. Zabruk o nawierzchni z kostki kamiennej

W obrębie połączenia dróg w km 1+705 zaprojektowano lewostronny zabruk z kostki kamiennej.

Należy wykonać następujące roboty:

- rozebranie nawierzchni asfaltobetonowych na skrzyżowaniach,
- usunięcie humusu, wykonanie korytowania, profilowania i zagęszczenia podłoża,
- separacja i wzmocnienie podłoża geowłókniną z ciągłych włókien polipropylenowych,
- wykonanie ław betonowych z oporem – beton C16/20,
- ustawienie krawężników betonowych najazdowych oraz wystających,
- ułożenie warstwy odsączającej piaskowo-żwirowej,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63 mm,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm,
- ułożenie podsypki cementowo – piaskowej,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej,
- spadek jednostronny 3,0 %
 - kostka kamienna rzędowa gr. 16 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
 - podbudowa kłsm 0-31,5 mm gr. 8 cm
 - podbudowa kłsm 0-63 mm gr. 15 cm
 - warstwa odsączająca gr. 13 cm
 - geowłóknina

5.3. Zjazdy

Należy wykonać następujące roboty:

- rozebranie nawierzchni istniejących zjazdów,
- usunięcie humusu, wykonanie korytowania, profilowania i zagęszczenia podłoża,

- ułożenie warstwy odsączającej piaskowo-żwirowej,
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm,
- ułożenie warstwy wiążącej AC16W,
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S,
- spadek dostosowany do niwelety drogi oraz przyległego terenu,
 - warstwa ścieralna AC11S gr. 3 cm
 - warstwa wiążąca AC16W gr. 3 cm
 - podbudowa kłsm 0-31,5 mm gr. 25 cm
 - warstwa odsączająca gr. 20 cm

5.4. Chodnik

Należy wykonać następujące roboty:

- rozebranie nawierzchni istniejących chodników,
- usunięcie humusu, wykonanie korytowania, profilowania i zagęszczenia podłoża,
- wykonanie ław betonowych z oporem – beton C12/15,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- ułożenie warstwy odsączającej piaskowo-żwirowej,
- ułożenie warstwy podbudowy betonowej $R_m = 6-9$ MPa,
- ułożenie podsypki cementowo – piaskowej,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
 - kostka betonowa gr. 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
 - podbudowa betonowa $R_m = 6-9$ MPa gr. 15 cm
 - warstwa odsączająca gr. 20 cm

5.5. Przepusty

W ciągu projektowanej drogi należy przebudować istniejące przepusty pod drogą oraz pod zjazdami.

Należy wykonać następujące roboty:

- odkopanie, rozbiórka istniejących przepustów,
- wykonanie ławy fundamentowej żwirowej z zagęszczeniem,
- montaż przepustu PCV z rur strukturalnych $SN \geq 8$,
- montaż ścianek czołowych prefabrykowanych,
- wykonanie i zagęszczenie warstwy zasypki,
- umocnienie skarp i dna rowów przy przepustach kamieniem polnym na zaprawie cementowej ze spoinowaniem

6. Charakterystyka ekologiczna

- projektowane obiekty nie wymagają zaopatrzenia w wodę
- wody opadowe z nawierzchni drogi, zjazdów i chodnika odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego oraz lokalnie do wpustów ulicznych,
- obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, pyłowych oraz płynnych
- obiekt nie wytwarza odpadów
- obiekt nie emituje promieniowania, pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń
- natężenie hałasu w porze dziennej 60 decybeli (w wyniku użytkowania)
- natężenie hałasu w porze nocnej 50 decybeli (w wyniku użytkowania)
- projektowana droga nie koliduje z istniejącym drzewostanem
- obiekt nie będzie powodował zanieczyszczenia gleby, wód powierzchniowych oraz podziemnych;

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Budowa drogi powiatowej Nr 1273N Ostrowite – gr.
woj. (Górale)

BRANŻA: drogowa CPV–45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiat Nowomiejski
ul. Rynek 1,
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OPRACOWAŁ : mgr inż. Marcin Jastrzębski
ul. Smolki 37 e, 14-200 Iława

.....

Opracowano na podstawie Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.

DATA: 28.11.2018 r.

OPIS TECHNICZNY

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres robót:

1. Roboty drogowe

- przebudowa jezdni;
- przebudowa zjazdów;
- przebudowa i budowa chodnika;
- przebudowa wpustów ulicznych,
- przebudowa przepustów pod drogą i zjazdami

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Budynki w odl. /zmienna/;
- Droga utwardzona o nawierzchni asfaltowej;
- Sieć wodociągowa;
- Sieć telekomunikacyjna;
- Sieć elektroenergetyczna

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Wykopy pod montaż przepustów i wpustów;
- Praca w pobliżu czynnej drogi publicznej;
- Budynki i budowle;
- Instalacje podziemne,
- rozładunek materiałów masowych,
- praca ciężkiego sprzętu budowlanego,

4. Zagrożenia podczas realizacji

- Zetknięcie z ostrymi częściami narzędzi, maszyn i materiałów mogącymi spowodować skaleczenie;
- Środki transportu poziomego (dowóz materiałów na plac budowy);
- Środki transportu pionowego (dźwig, podnośnik);
- Porażenie prądem elektrycznym w czasie pracy przy linii elektroenergetycznej;
- Drgania i wibracje (przy pracy zagęszczarek, walców);
- Prace w pobliżu czynnej drogi publicznej;
- Prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów;
- Wyładunek materiałów masowych;
- Rozkładanie gorącej masy asfaltobetonowej.

Miejsce: budowa drogi powiatowej Nr 1273N Ostrowite – gr. woj. (Górale)

5. Sposób instruktażu pracowników

- Przeprowadzenie szkolenia wstępnego na stanowiskach pracy i udokumentowanie ich w dzienniku szkoleń;
- Przeprowadzenie instruktażu stanowiskowego z określeniem zasad postępowania na wypadek ww. zagrożeń oraz instruktaż w zakresie stosowania środków ochrony indywidualnej;
- Sprawdzenie aktualnych badań lekarskich,
- Stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi poprzez wyznaczenie osoby odpowiedzialnej za nadzór;
- Omówienie zasad udzielania pierwszej pomocy;
- wykazanie ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca w wykopie, praca ciężkiego sprzętu,
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: koparka, walce drogowe, układarka
- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefonu alarmowe,
- działania w przypadku uszkodzenia sieci: elektrycznej, telefonicznej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej;
- wyznaczenie miejsca ustawienia barakowozów;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy.

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego budowy drogi powiatowej Nr 1273N Ostrowite – gr. woj. (Górale)
- Dz. U. 03.120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r.;

9. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych, kierownik budowy sporządzi „**Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**” w oparciu o niniejszą „**Informację BIOZ**”.