

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: zielinski-przemyslaw@wp.pl

STADIUM	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BRANŻA	DROGOWA CPV-45233120-6
OBIEKT	Modernizacja drogi powiatowej Nr 1347N dr. woj Nr 538 (Tylice) - Mroczenko
ADRES	powiat nowomiejski, gmina Nowe Miasto Lubawskie, obręb Tylice, dz. nr 199, 416/1, 201, 532, 613; gmina Grodziczno, obręb Mroczenko, dz. nr 345/1, 373/1
INWESTOR	Powiat Nowomiejski ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
OPRACOWAŁ	Przemysław Zieliński

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: Modernizacja drogi powiatowej Nr 1347N dr. woj
Nr 538 (Tylice) – Mroczenko, polegająca na
wzmocnieniu nawierzchni

powiat nowomiejski,
gmina Nowe Miasto Lubawskie, obręb Tylice, dz.
nr 199, 416/1, 201, 532, 613;
gmina Grodziczno, obręb Mroczenko, dz. nr
345/1, 373/1

- kategoria obiektu XXV

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiat Nowomiejski
ul. Rynek 1
13 – 300 Nowe Miasto Lubawskie

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

DATA: 18.01.2023 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do zgłoszenia robót

1. Przedmiot remontu

Modernizacja drogi powiatowej Nr 1347N dr. woj Nr 538 (Tylice) - Mroczenko polegająca na wzmocnieniu nawierzchni, w granicach istniejącego pasa drogowego.

Długość projektowanego odcinka – 5 060 mb

- remont jezdni,
- remont zjazdów,
- remont poboczy,
- remont oznakowania pionowego,

Inwestor: Powiat Nowomiejski

ul. Rynek 1

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

2. Podstawa opracowania

- pomiary inwentaryzacyjne w terenie;
- zlecenie Powiatu Nowomiejskiego na wykonanie dokumentacji;

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia bitum. szer. 4,50 - 5,0 m
Klasa techniczna drogi	- droga klasy L;
Obciążenia istniejące	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze gruntowe	- 0,75 m;
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowe;
Kanalizacja burzowa	- istniejąca;
Kanalizacja sanitarna	- brak;
Sieć gazowa	- nie stwierdzono;
Sieć wodociągowa	- istniejąca;
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca;
Sieć energetyczna	- istniejąca;
Sieć ciepłownicza	- nie stwierdzono;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego, powiat nowomiejski, gmina Nowe Miasto Lubawskie, obręb Tylice, dz. nr 199, 416/1, 201, 532, 613; gmina Grodziczno, obręb Mroczenko, dz. nr 345/1, 373/1. Początek planowanego remontu drogi powiatowej przyjęto na skrzyżowaniu dróg publicznych w miejscowości Tylice.

Następnie trasa biegnie przez Tyliczki w kierunku Mroczenka. Droga przebiega przez tereny luźnej zabudowy gospodarskiej, rolnicze oraz leśne. Trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie jezdni o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi od 4,50 do 5,00 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, lokalnie spękania i załamania krawędzi jezdni. Wody opadowe z jezdni odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren pasa drogowego. Pobocza drogi o nawierzchni gruntowej.

3.2. Teren przyległy do pasa drogi powiatowej

- zjazdy na drogi publiczne, gruntowe, do zabudowań gospodarskich, do lasu
- zjazd indywidualne na pola,

4. Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji

Remont polegać będzie na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni, lokalnym frezowaniu nierówności. Obłamane krawędzie jezdni z odsłoniętą podbudową zostaną uzupełnione do pierwotnej szerokości mieszanką mineralno-asfaltową AC16W. Następnie wykonane zostanie profilowanie istniejącej jezdni masą asfaltową oraz ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie w technologii powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysem bazaltowym. Planowana szerokość jezdni w km 0+000 – 0+200 i 3+460 – 5+060 to 5,00 m. Planowana szerokość jezdni w km 0+200 – 3+460 to 4,50 m. Wzdłuż jezdni należy wyremontować pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m. Nawierzchnia poboczy przy wewnętrznych krawędziach łuków z frezowiny. Zaplanowany jest remont istniejących zjazdów na drogi publiczne, gruntowe, leśne i indywidualnych.

Parametry podstawowe

4.1. Jezdnia	- remontowana naw. bit. szer. 4,50 - 5,00 m;
Klasa techniczna drogi	- droga klasy L;
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Prędkość projektowa	- V proj. = 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze gruntowe	- 0,75 m
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowe,

Podstawowym celem remontu drogi powiatowej nr 1347N jest powstrzymanie postępującej degradacji nawierzchni i odtworzenie wymaganych parametrów technicznych oraz stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków przejazdu.

Warstwę ścieralną jezdni zaprojektowano w technologii powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysem bazaltowym frakcji 2-5 mm w ilości $8 \text{ dm}^3/\text{m}^2$. Szerokość warstwy 4,50 m w km 0+200 – 3+460. Szerokość warstwy 5,00 m w km 0+000 - 0+200 i w km 3+460 – 5+060.

Warstwę profilującą - wiążącą zaprojektowano z asfaltobetonu AC16W o średniej grubości warstwy 4 cm i uziarnieniu kruszywa 0/16 mm.

Wyrównanie istniejącej nawierzchni zaprojektowano asfaltobetonem AC16W o uziarnieniu kruszywa 0/16 mm o średniej grubości warstwy 3 - 8 cm.

4.2. Zjazdy asfaltowe

Na całym odcinku remontowanej drogi należy wyremontować istniejące zjazdy. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca żwirowa / piaskowa gr. 10 cm.

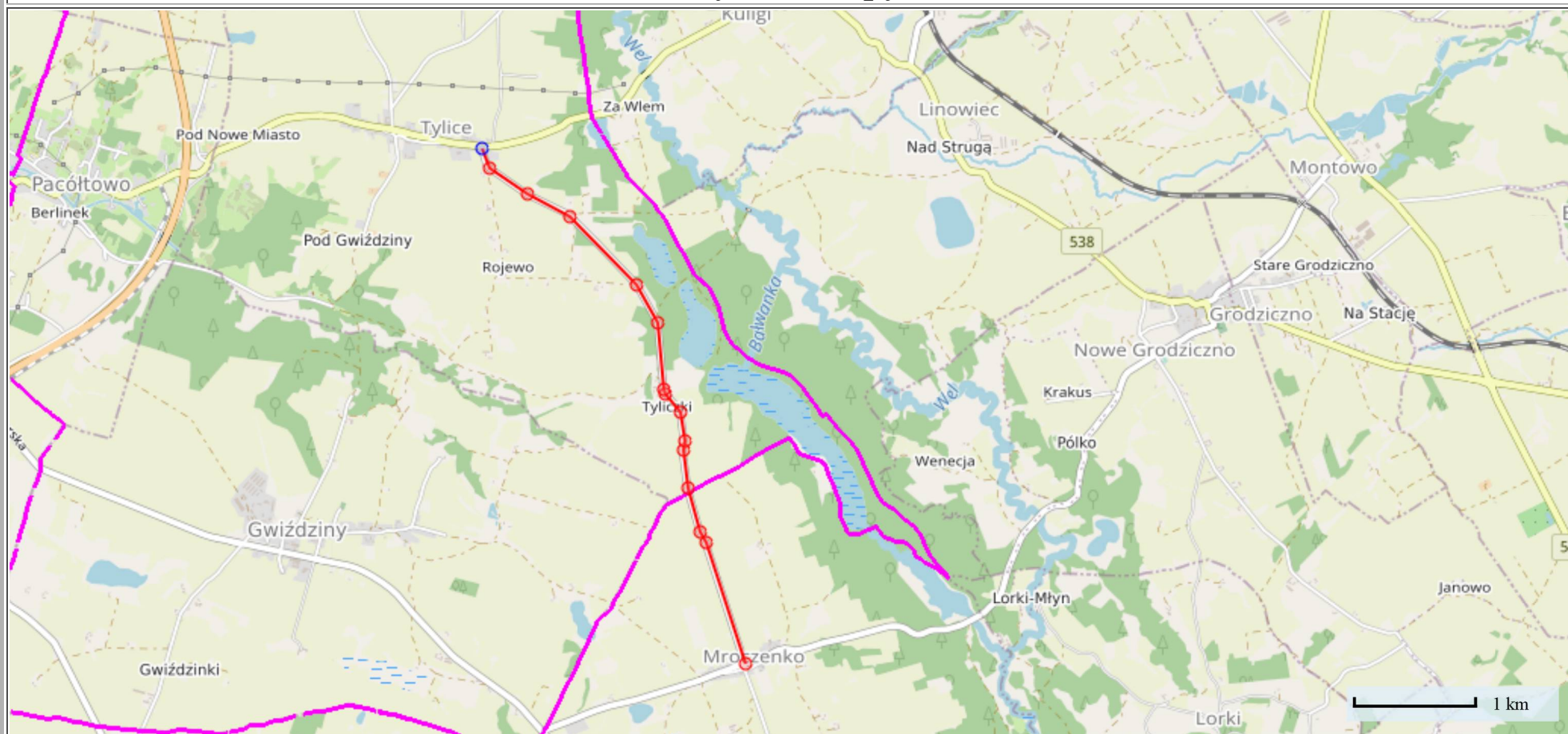
4.3. Pobocze

- szerokość 0,75 m;
- spadek poprzeczny 6%;
- pobocze z frezowiny na wewnętrznych krawędziach łuków,
- pobocze gruntowe na pozostałych odcinkach,

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie pasa remontowanej drogi będzie polegało na odprowadzeniu wód opadowych przez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego.

Wydruk mapy

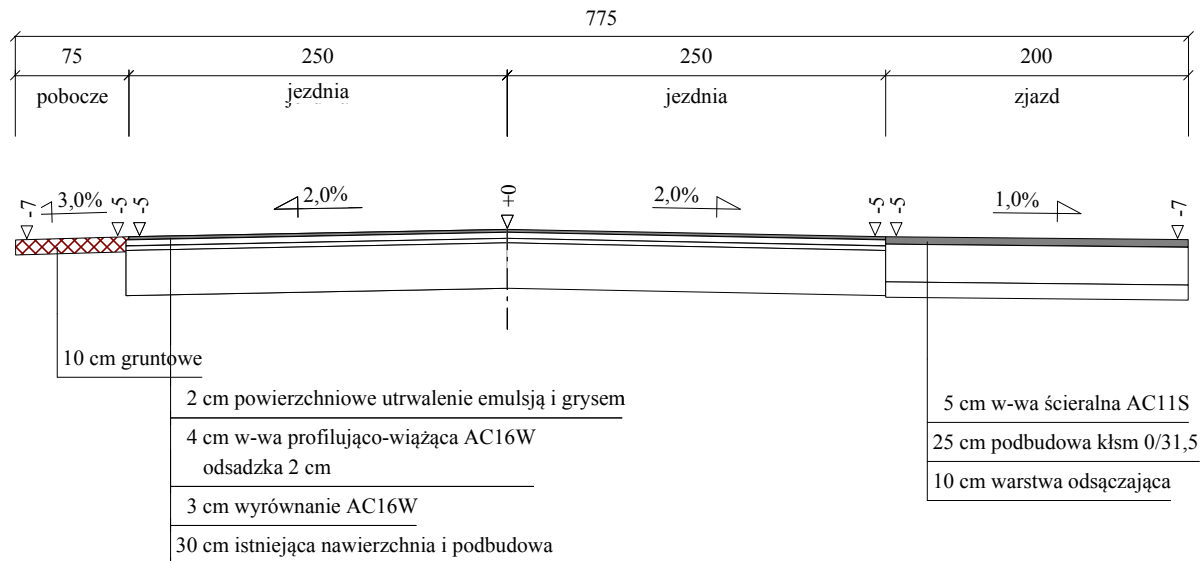


Sporządzono dnia: 18.1.2023 r.

Wydruk ma charakter poglądowy i nie jest dokumentem

km 0+000 - 0+200

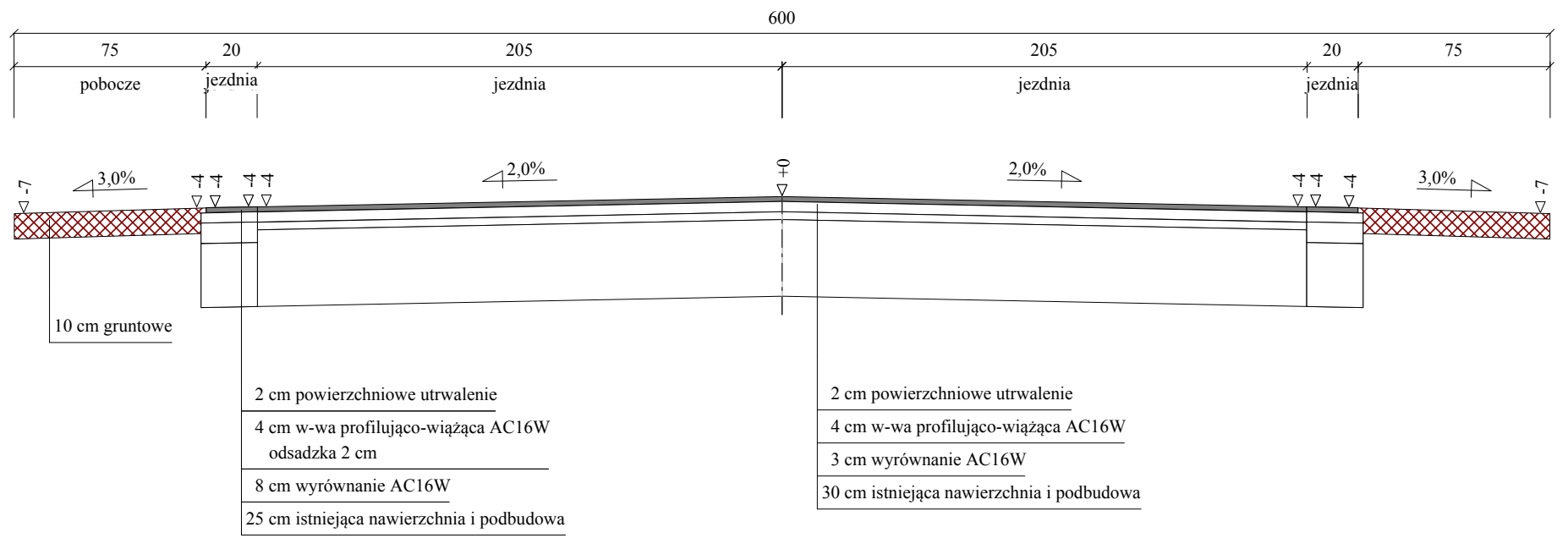
Skala 1:50



Wykonawca	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński		
Inwestor	Powiat Nowomiejski, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Umowa	
Obiekt	droga powiatowa nr 1347N dr. woj. nr 538 (Tylice) - Mroczenko		
Nazwa rysunku	Przekrój Konstrukcyjny	Rysunek nr 1.1	
Opracował	Przemysław Zieliński		Załączników -
Projektował	Przemysław Zieliński	Uprawnienia	Skala 1:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 17.01.2023 r.

km 0+200 - 1+200

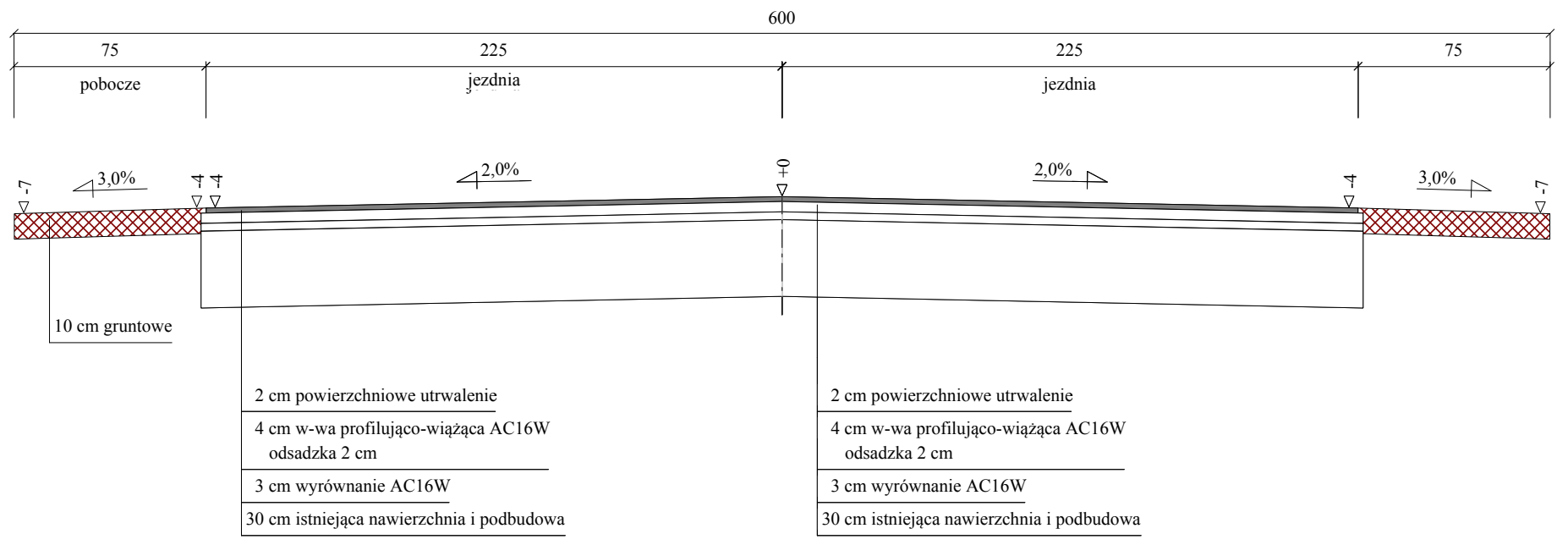
Skala 1:25



Wykonawca	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński		
Inwestor	Powiat Nowomiejski, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Umowa	
Obiekt	droga powiatowa nr 1347N dr. woj. nr 538 (Tylice) - Mroczenko		
Nazwa rysunku	Przekrój Konstrukcyjny	Rysunek nr 1.2	
Opracował	Przemysław Zieliński		Załączników -
Projektował	Przemysław Zieliński	Uprawnienia	Skala 1:25
Sprawdził		Uprawnienia	Data 17.01.2023 r.

km 1+200 - 3+460

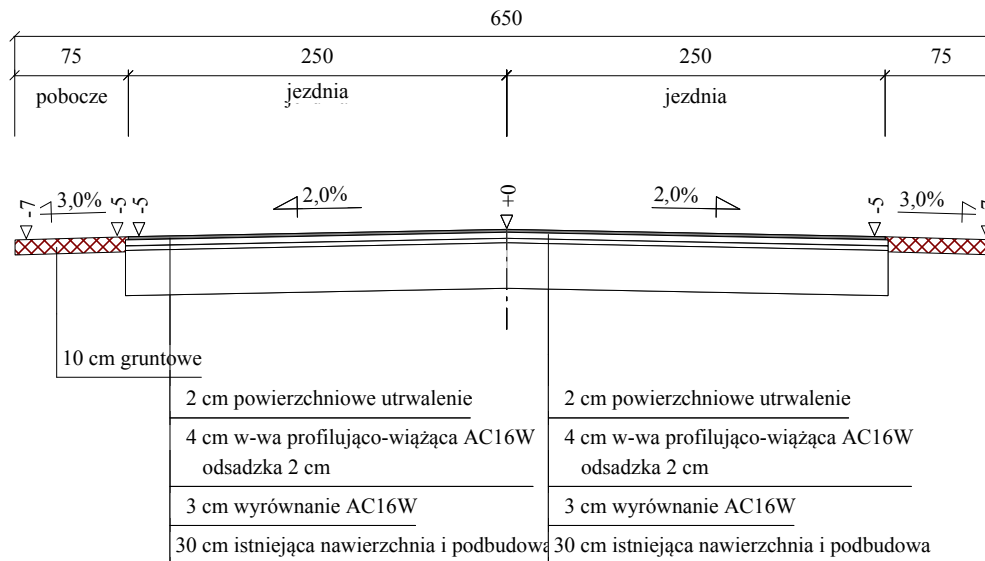
Skala 1:25



Wykonawca	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński		
Inwestor	Powiat Nowomiejski, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Umowa	
Obiekt	droga powiatowa nr 1347N dr. woj. nr 538 (Tylice) - Mroczenko		
Nazwa rysunku	Przekrój Konstrukcyjny	Rysunek nr 1.3	
Opracował	Przemysław Zieliński		Załączników -
Projektował	Przemysław Zieliński	Uprawnienia	Skala 1:25
Sprawdził		Uprawnienia	Data 17.01.2023 r.

km 3+460 - 5+060

Skala 1:50



Wykonawca	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński		
Inwestor	Powiat Nowomiejski, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Umowa	
Obiekt	droga powiatowa nr 1347N dr. woj. nr 538 (Tylice) - Mroczenko		
Nazwa rysunku	Przekrój Konstrukcyjny	Rysunek nr 1.4	
Opracował	Przemysław Zieliński		Załączników -
Projektował	Przemysław Zieliński	Uprawnienia	Skala 1:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 17.01.2023 r.