

Biuro Planowania I Realizacji Inwestycji  
Przemysław Zieliński

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: [zielinski-przemyslaw@wp.pl](mailto:zielinski-przemyslaw@wp.pl)

<b>STADIUM</b>	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
<b>BRANŻA</b>	DROGOWA CPV-45233120-6
<b>OBIEKT</b>	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1299N na odcinku Wonna - Radomno
<b>ADRES</b>	województwo warmińsko-mazurskie, powiat nowomiejski, gmina Biskupiec, obręb 0021 Wonna, dz. 19/5, 237/3, 19/6 oraz gmina Nowe Miasto Lubawskie obręb 0006 Jamielnik, dz. 14/3, 74, 95/1, 100, 141/1, 212, obręb 0001 Bagno, dz. 47, 75, 57, obręb 0011 Radomno, dz. 84/2, 30
<b>INWESTOR</b>	Powiat Nowomiejski ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
<b>OPRACOWAŁ</b>	Przemysław Zieliński

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński  
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F  
tel. 600 246 772

## **DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi powiatowej Nr 1299N  
na odcinku Wonna - Radomno

województwo warmińsko-mazurskie,  
powiat nowomiejski,  
gmina Biskupiec,  
obręb 0021 Wonna, dz. 19/5, 237/3, 19/6  
oraz  
gmina Nowe Miasto Lubawskie  
obręb 0006 Jamielnik, dz. 14/3, 74, 95/1, 100,  
141/1, 212,  
obręb 0001 Bagno, dz. 47, 75, 57,  
obręb 0011 Radomno, dz. 84/2, 30

- kategoria obiektu XXV

**BRANŻA:** drogowa CPV – 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Powiat Nowomiejski  
ul. Rynek 1  
13 – 300 Nowe Miasto Lubawskie

**OPRACOWAŁ:** Przemysław Zieliński

.....

**DATA:** 29.10.2021 r.

## **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

### **do zgłoszenia robót**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1299N na odcinku Wonna – Radomno w granicach istniejącego pasa drogowego.**

Długość projektowanego odcinka – 5 975,65 mb.

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa i budowa chodników,
- przebudowa przepustów pod drogą,
- przebudowa i budowa wpustów ulicznych,
- renowacja rowów drogowych,
- uzupełnienie / odnowa oznakowania pionowego i poziomego,

**Inwestor: Powiat Nowomiejski**

**ul. Rynek 1**

**13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

Jednostka projektowa: Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński

#### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie Zarządu Powiatu Nowomiejskiego na przebudowę drogi powiatowej Nr 1299N Wonna - Radomno,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- pomiary uzupełniające w terenie;

#### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

##### **3.1. Elementy infrastruktury**

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,0 – 5,50 m
Klasa techniczna drogi	- droga klasy Z;
Obciążenia istniejące	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze gruntowe	- 0,75 m;
Odwodnienie jezdni	- rowy drogowe, kanalizacja deszczowa,
Kanalizacja burzowa	- istniejąca;
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca;
Sieć gazowa	- nie stwierdzono;
Sieć wodociągowa	- istniejąca;
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca;

- Sieć energetyczna - istniejąca;
- Sieć ciepłownicza - nie stwierdzono;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego:

gmina Biskupiec,

obręb 0021 Wonna, dz. 19/5, 237/3, 19/6

oraz

gmina Nowe Miasto Lubawskie

obręb 0006 Jamielnik, dz. 14/3, 74, 95/1, 100, 141/1, 212,

obręb 0001 Bagno, dz. 47, 75, 57,

obręb 0011 Radomno, dz. 84/2, 30

Początek planowanej przebudowy odcinka drogi powiatowej przyjęto za skrzyżowaniem dróg powiatowych na drodze wylotowej z miejscowości Wonna w kierunku miejscowości Szeplerzyzna. Następnie droga przebiega przez tereny leśne i rolnicze. W km 0+800 – 3+000 droga przebiega w terenie zabudowanym miejscowości Jamielnik. Dalej szlak wiedzie przez tereny rolne z luźną zabudową gospodarską w kierunku miejscowości Radomno. W km 3+500 – 5+800 droga ponownie przebiega przez tereny leśne. Ostatni odcinek drogi przebiega między polami tuż przed miejscowością Radomno. Szerokość jezdni wynosi 5,00 – 5,50 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, lokalnie spękania i załamania krawędzi jezdni. Wody opadowe z jezdni odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren pasa drogowego oraz miejscowo do szczątkowych elementów kanalizacji deszczowej. Pod korpusem jezdni zlokalizowany jest przepust drogowy. Istniejące pobocza gruntowe wyniesione nad krawędź jezdni. Zjazdy na posesje przyległe o nawierzchni gruntowej, betonowej. Zjazdy na drogi gruntowe, betonowe oraz asfaltowe.

### 3.2. Teren przyległy do pasa drogi powiatowej

- zjazdy na ulice i drogi gminne;
- zjazd indywidualne na pola, do lasu i do posesji,

## 4. Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji

Przebudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,50 m na odcinku przebiegającym przez teren zabudowany, po uprzednim frezowaniu istniejącej warstwy bitumicznej. Na wlotach do miejscowości zaplanowano wykonanie wysp przedzielających pasy ruchu dla wymuszenia spowolnienia ruchu pojazdów. Istniejące krawężniki, zjazdy oraz chodniki zostaną rozebrane lub wyregulowane do rzędnych wysokościowych nowej nawierzchni. Wydłużona zostanie zatoka autobusowa wraz z peronem w km 2+300. Za terenem zabudowanym szerokość jezdni wyniesie 6,00 m., odpowiednio dla klasy technicznej drogi „Z”. Z uwagi na konieczność korekty szerokości i równości jezdni przewidziano wykonanie poszerzeń oraz profilowania. Krawędź jezdni w terenie zabudowanym częściowo ograniczona krawężnikiem wyniesionym +12 cm oraz najazdowym. Wzdłuż krawężnika +12 cm przewidziano do wykonania chodnik oraz

pobocze utwardzone. Za krawężnikiem najazdowym należy wykonać opaskę o szerokości 0,3 m z kruszywa. Zaplanowana jest przebudowa wszystkich zjazdów z drogi powiatowej. Są to zjazdy na drogi gminne, drogi wewnętrzne, do posesji, na pola, do lasu.

Przebudowa istniejącego przepustu pod drogą z betonowego na wykonany z rur karbowanych z PCV o wytrzymałości  $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ . Naprawa poboczy tłuczniowych oraz gruntowych, oczyszczenie i odnowienie rowów przydrożnych.

#### Parametry podstawowe

4.1. Jezdnia	- proj. nawierzchnia bitumiczna szer. 5,50 - 6,00 m;
Klasa techniczna drogi	- droga klasy Z;
Obciążenia projektowane	- 110 kN/oś;
Prędkość projektowa	- V proj. = 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze gruntowe/tłuczniowe	- 1,00 m
Pobocze utwardzone	- 0,96 – 1,50 m
Odwodnienie jezdni	- rowy drogowe, ścieki korytkowe, przepusty, wpusty
Kanalizacja deszczowa	- istniejąca;
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca;
Sieć teletechniczna	- istniejąca;
Przepust pod drogą	- rura PCV karbowana $\varnothing$ 600 mm
Przepusty pod zjazdami	- rury PCV karbowane $\varnothing$ 300 mm

Podstawowym celem przebudowy drogi powiatowej nr 1299N jest dostosowanie do wymaganych parametrów technicznych oraz stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków przejazdu oraz dla pieszych. Budowa chodnika, poszerzenie jezdni, poprawa stanu istniejącej nawierzchni bitumicznej, nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, przebudowa zjazdów, oznakowanie i organizacja ruchu na odcinku projektowanej przebudowy. Na całym odcinku przebudowy zaprojektowano po obu stronach jezdni pobocze o szerokości 1,00 m.

Warstwę ścieralną jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości warstwy 4 cm.

Warstwę profilującą - wiążącą zaprojektowano z asfaltobetonu AC16W o średniej grubości warstwy 4 cm i uziarnieniu kruszywa 0/16 mm.

Wyrównanie istniejącej nawierzchni zaprojektowano asfaltobetonem AC16W o uziarnieniu kruszywa 0/16 mm o średniej grubości warstwy 3 cm.

#### 4.2. Poszerzenie

Po wyznaczeniu przebiegu poszerzenia i wykonaniu korytowania należy

wykonać warstwy poszerzenia:

- siatka przeciwspekaniowa,
- podbudowa asfaltobetonowa AC16W gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 30 cm,
- warstwa odsączająca żwirowa / piaskowa gr 10 cm.

#### 4.3. Chodnik, Peron, Pobocze utwardzone

W miejscowości Jamielnik zaprojektowano ciągi komunikacyjne piesze.

Spadki podłużne chodnika, peronu i pobocza utwardzonego należy dostosować do przebiegu niwelety jezdni.

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cem. piaskowa 3 cm
- podbudowa betonowa  $R_m=6-9$  MPa – gr. 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

#### 4.4. Zjazdy z kostki betonowej

- kostka betonowa kolorowa o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm,
- podbudowa betonowa  $R_m$  6-9 MPa o grubości 25 cm,
- warstwa odsączająca gr. 10 cm.

Krawężniki najazdowe, oporniki.

#### 4.5. Zabruk

Na skrzyżowaniach dróg w km 2+140, 2+475, 3+460 zaprojektowano wykonanie zabruków.

- kostka kamienna rzędowa o wysokości 16 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa betonowa  $R_m$  6-9 MPa o grubości 25 cm,
- warstwa odsączająca gr. 10 cm.

#### 4.6. Zjazdy asfaltowe

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca żwirowa / piaskowa gr. 20 cm.

Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Na granicy pasa drogowego zjazdy ograniczone opornikiem.

#### 4.7. Pobocze

Przewidziano do wykonania pobocze o nawierzchni gruntowej oraz tłuczniowej. Nawierzchnia tłuczniowa poboczy na poszerzeniach łuków za opornikiem.

- szerokość 1,00 m;
- spadek poprzeczny 6%;
- pobocze gruntowe oraz tłuczniowe

#### 4.8. Odwodnienie

Odwodnienie pasa przebudowywanej drogi będzie polegało na lokalnym wykorzystaniu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Woda deszczowa będzie wpadała do wpustów ulicznych ze studniami z kręgów Ø500 mm. Wpusty zabezpieczone kratką żeliwną typu ciężkiego klasy min. D 400 o wymiarach 40 x 60 cm usytuowane za krawędzią jezdni lub krawężnikowe. Wpust ze studzienką kanalizacyjną połączony przykanalikiem z PCV Ø200 mm, rury minimum klasy SN 8. W ciągu chodnika przewiduje się również wykonanie wpustów krawężnikowych połączonych z przepustami. Poza terenem zabudowanym wody opadowe z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzane powierzchniowo do odnawianych rowów przydrożnych infiltrujących.

#### 4.9. Przepust pod drogą

Przepust Ø 600 mm pod drogą należy oczyścić z namułu, liści i gałęzi naniesionych przez płynącą wodę. Zniszczone rury betonowe wymienić na rury PCV karbowane o  $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ . Ścianki czołowe żelbetowe prefabrykowane. Wlot i wylot przepustu umocnione obrukowaniem na zaprawie cementowej. Pobocze nad przepustem obrukowane.

#### 4.10. Przepusty pod zjazdami

Przepusty Ø 300 mm z rur PCV karbowanych o  $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ . Ścianki czołowe przepustów żelbetowe prefabrykowane. Wlot i wylot przepustu umocnione obrukowaniem na zaprawie cementowej.