

## **Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński**

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: [zielinski-przemyslaw@wp.pl](mailto:zielinski-przemyslaw@wp.pl)

<b>STADIUM</b>	<b>PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY</b>
<b>BRANŻA</b>	DROGOWA CPV-45233120-6
<b>OBIEKT</b>	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1246N dr. woj. 538 Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin - Nawra
<b>ADRES</b>	Powiat Nowomiejski Gmina Nowe Miasto Lubawskie Obręb 0012 Skarlin Działka 469/3
<b>INWESTOR</b>	Powiat Nowomiejski ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
<b>OPRACOWAŁ</b>	Przemysław Zieliński

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński  
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F  
tel. 600 246 772

## **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi powiatowej Nr 1246N dr. woj.  
538 Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku  
Skarlin - Nawra – dz. nr 469/3, obręb 0012  
Skarlin, Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
- kategoria obiektu XXV

**BRANŻA:** drogowa CPV – 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Powiat Nowomiejski  
ul. Rynek 1  
13 – 300 Nowe Miasto Lubawskie

**OPRACOWAŁ:** Przemysław Zieliński

.....

**DATA:** 31.07.2019 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do programu funkcjonalno-użytkowego**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1246N dr. woj. 538 Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin – Nawra, w granicach istniejącego pasa drogowego.**

Długość projektowanego odcinka – 2430 mb.

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa przepustów pod drogą,
- renowacja rowów drogowych,
- uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego,

**Inwestor: Powiat Nowomiejski**

**ul. Rynek 1**

**13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

Jednostka projektowa: Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński

#### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie Zarządu Powiatu Nowomiejskiego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania: przebudowa drogi powiatowej nr 1246N Skarlin - Nawra,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- pomiary uzupełniające w terenie;

#### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

##### **3.1. Elementy infrastruktury**

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,0 m
Klasa techniczna drogi	- droga klasy L;
Obciążenia istniejące	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze gruntowe	- 0,50 m;
Odwodnienie jezdni	- rowy drogowe;
Kanalizacja burzowa	- brak;
Kanalizacja sanitarna	- brak;
Sieć gazowa	- nie stwierdzono;
Sieć wodociągowa	- istniejąca;
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca;
Sieć energetyczna	- istniejąca;
Sieć ciepłownicza	- nie stwierdzono;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego, Gmina Nowe Miasto Lubawskie, działka nr 469/3, obręb Skarlin. Początek planowanej przebudowy odcinka drogi powiatowej przyjęto za miejscowością Skarlin w kierunku Nowego Miasta Lubawskiego. Od km 0+000 do km 2+430 droga przebiega przez tereny rolnicze. Trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie jezdni o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi 5,00 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, lokalnie spękania i załamania krawędzi jezdni. Wody opadowe z jezdni odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren pasa drogowego. Pod korpusem jezdni zlokalizowane są przepusty drogowe. Istniejące pobocza gruntowe wyniesione nad krawędź jezdni. Tuż przy krawędzi jezdni oraz w poboczach rosną drzewa.

### 3.2. Teren przyległy do pasa drogi powiatowej

- zjazdy na drogi gruntowe;
- zjazd indywidualne na pola i do posesji,

## 4. Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji

Przebudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu normatywnych poszerzeń w ciągu jezdni dla klasy technicznej drogi „L”. Na początku projektowanego odcinka w km 0+000 – 0+020 nastąpi wykonanie poszerzenia jezdni z 5,00 do 5,50 m. Planowana szerokość 5,50 m w km 0+020 – 2+430. W obrębie wjazdu do miejscowości Skarlin jako „uspokojenie ruchu” przed terenem zabudowanym przewidziano wykonanie wyspy dzielącej pasy ruchu. Wzdłuż jezdni należy wykonać pobocza o szerokości 0,75 m. Nawierzchnia poboczy gruntowa. Zaplanowana jest przebudowa zjazdów na drogi gruntowe i indywidualnych. Przebudowa istniejących przepustów pod drogą z betonowych na wykonane z rur karbowanych z PCV o wytrzymałości  $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ . Naprawa poboczy gruntowych, oczyszczenie i odnowienie rowów przydrożnych.

### Parametry podstawowe

4.1. Jezdnia	- proj. nawierzchnia bitumiczna szer. 5,50 m;
Klasa techniczna drogi	- droga klasy L;
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Prędkość projektowa	- V proj. = 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze gruntowe/tłuczniowe	- 0,75 m
Odwodnienie jezdni	- rowy drogowe, ścieki korytkowe, przepusty,
Kanalizacja deszczowa	- brak;
Kanalizacja sanitarna	- brak;
Sieć teletechniczna	- istniejąca bez zmian;
Przepusty pod drogą	- rury PCV karbowane $\varnothing$ 300, 800, 1000 mm

Podstawowym celem przebudowy drogi powiatowej nr 1246N jest dostosowanie do wymaganych parametrów technicznych oraz stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków przejazdu. Poszerzenie jezdni, poprawa stanu istniejącej nawierzchni bitumicznej, nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, przebudowa zjazdów asfaltowych indywidualnych do zabudowań i na pola, oznakowanie i organizacja ruchu na odcinku projektowanej przebudowy. Na całym odcinku przebudowy przewidziano do wykonania po obu stronach jezdni pobocze o szerokości 0,75 m.

Warstwę ścieralną jezdni w km 0+000 - 0+020 (od 5,0 do 5,50 m szerokości), 0+020 - 2+430 (5,50 m szerokości), zaplanowano z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości warstwy 4 cm.

Warstwę profilującą - wiążącą zaplanowano z asfaltobetonu AC16W o średniej grubości warstwy 4 cm i uziarnieniu kruszywa 0/16 mm.

Wyrównanie istniejącej nawierzchni zaplanowano asfaltobetonem AC16W o uziarnieniu kruszywa 0/16 mm o średniej grubości warstwy 3 cm.

#### 4.2. Poszerzenie

Po wyznaczeniu przebiegu poszerzenia i wykonaniu korytowania należy wykonać warstwy poszerzenia:

- siatka przeciwspekaniowa,
- podbudowa asfaltobetonowa AC22W gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 12 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm, gr. 18 cm,
- warstwa odsączająca żwirowa / piaskowa gr 10 cm.

#### 4.3. Peron

W km 1+115 zaplanowano peron dla przystanku komunikacji zbiorowej. Spadki podłużne peronu należy dostosować do przebiegu niwelety jezdni.

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cem. piaskowa 3 cm
- podbudowa betonowa  $R_m=6-9$  MPa – gr. 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

#### 4.4. Zjazd i azyl z kostki betonowej

Kostka betonowa kolorowa o grubości 8 cm. Podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0-31,5 mm o grubości 8 cm i frakcja 0-63 mm o grubości 17

cm. Warstwa odsączająca gr. 20 cm. Krawężniki najazdowe. Krawędź zjazdu przy granicy pasa drogowego zabezpieczona obrzeżem.

#### 4.5. Zjazdy asfaltowe

Na całym odcinku projektowanej do przebudowy drogi należy przebudować istniejące zjazdy indywidualne do posesji oraz na pola. Nawierzchnię zjazdów zaplanowano odpowiednio:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W o grubości 3 cm i uziarnieniu kruszywa 0/16 mm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca żwirowa / piaskowa gr. 20 cm.

Zjazdy zaplanowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Szerokość zjazdów 5,00 m, zjazdy wyrobione łukami.

#### 4.6. Pobocze

- szerokość 0,75 m;
- spadek poprzeczny 6%;
- pobocze gruntowe,

#### 4.7. Odwodnienie

Odwodnienie pasa przebudowywanej drogi będzie polegało na lokalnym ułożeniu ścieków krawężniowych z wpustami ulicznymi połączonymi przykanalikami z rur PCV ze studniami rewizyjnymi. Woda deszczowa będzie wpadała do wpustów ulicznych ze studniami z kręgów betonowych Ø500 mm. Wpusty zabezpieczone kratką żeliwną typu ciężkiego klasy min. D 400 o wymiarach 40 x 60 cm. usytuowane za krawędzią jezdni. Wpust ze studzienką kanalizacyjną połączony przykanalikiem z PCV Ø300 mm, rury minimum klasy SN 8. Poza terenem zabudowanym wody opadowe z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzane powierzchniowo do odnawianych rowów przydrożnych infiltrujących.

#### 4.8. Przepusty pod drogą

Przepusty Ø 300, 800, 1000 mm pod drogą należy oczyścić z namułu, liści i gałęzi naniesionych przez płynącą wodę. Zniszczone rury betonowe wymienić na rury PCV karbowane o  $SN \geq 8$  kN/m<sup>2</sup>. Ścianki czołowe przepustów żelbetowe prefabrykowane. Wlot i wylot przepustu umocnione obrukowaniem na zaprawie cementowej.

