

Nowe Miasto Lub., 07 października 2022r.

ZDP-11.085.4.1.2022

**Pan  
Jacek Rydel  
Radny Powiatu Nowomiejskiego**

W odpowiedzi na zapytania radnego złożone na sesji rady powiatu w dniu 29.09.2022r. informuję, że :

1. Koszenie poboczy przy drogach powiatowych prowadzone jest w ramach posiadanych środków finansowych dwa razy w roku : maj-czerwiec i sierpień-wrzesień. Ze względu na konieczność ograniczenia wydatków koszenie prowadzone jest przy krawędzi jezdni na szerokości ok. 1 m oraz w miejscach decydujących o bezpieczeństwie ruchu (skrzyżowania, znaki drogowe itp.). W takim samym standardzie utrzymywana jest droga powiatowa - ul. Betoniarska w Kurzętniku. Dodaję, że taki standard utrzymania zieleni w pasach drogowych dróg powiatowych jest ekologicznie uzasadniony, a ograniczenie koszenia terenów zielonych ma na celu zatrzymanie wody opadowej w gruncie.
2. Wniosek o oświetleniu ul. Kopernika w Nowym Mieście Lubawskim, z uwagi na fakt, że dotyczy drogi gminnej (miejskiej), został przekazany do zarządcy drogi tj. do Burmistrza Nowego Miasta Lubawskiego.
3. Miejsc, w których mieszkańcy wsi zgłaszają potrzebę budowy chodników przy drogach powiatowych, powołując się na poprawę bezpieczeństwa pieszych, na terenie powiatu jest dużo. Nie wszystkie prośby są poparte faktycznymi potrzebami. Nie we wszystkich miejscach istnieje techniczna możliwość ich budowy. Chodniki przy drodze powiatowej w centrum Nielbarka powstały wraz z przebudową drogi w 2013 roku. Tam gdzie było to możliwe chodnik powstał po obu stronach jezdni. W pozostałych miejscach możliwość budowy chodnika uniemożliwiła szerokość pasa drogowego, wysokie skarpy, budynki usytuowane w zbliżeniu do krawędzi jezdni. W chwili obecnej, bez wykupu gruntu i bez przebudowy kanalizacji deszczowej, nie ma technicznej możliwości budowy chodnika w centrum Nielbarka.
4. Planowana przebudowa drogi powiatowej Nr 1319N zakłada budowę chodnika na odcinku od Kurzętnika do Lipowca.
5. Wykonawca obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu drogi krajowej nr 15 przystąpił do naprawy dróg powiatowych, które w wyniku prowadzonych robót budowlanych uległy zniszczeniu.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.