

GM.272.1.2.2021

Wykonawcy wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1252N Mroczenko – Montowo na odcinku od km 4+610 do km 5+530”

Na podstawie art. 284 ust.1 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.), w związku z pytaniami jakie wpłynęły do Zamawiającego udzielam wyjaśnień:

Pytanie 1:

Prosimy o jednoznaczne wskazanie kategorii ruchu KR dla nawierzchni bitumicznych. Opis Techniczny i nagłówki SST wskazują KR 1-2, natomiast wymagania materiałowe w przywołanym wcześniej SST wskazują wymagania jak dla KR 3-4

Odpowiedź:

Wskazujemy kategorię ruchu KR -1 oraz wymagania materiałowe dla KR-1.

Pytanie 2:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zakres robót do wykonania na obiekcie mostowym na rzece Wel to wymiana barier energochłonnych oraz ułożenie 3 warstw z betonu asfaltowego.

Odpowiedź:

Do wykonania na obiekcie mostowym na rzece Wel przewidziano frezowanie nawierzchni (poz. 32 przedmiaru), rozbiórkę istniejących i montaż nowych barier energochłonnych stalowych mostowych (poz. 81 przedmiaru) oraz część pozycji przewidzianych w punktach 48,49 i 51 oraz 52, 53 i 54 przedmiaru (2 warstwy z mieszanek mineralno – bitumicznych wraz z czyszczeniem i skropieniem nawierzchni)

Pytanie 3:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie miejsca, na które należy odwieźć kostkę kamienną z rozbiórki ?

Odpowiedź:

Dopuszczamy wykorzystanie kostki kamiennej z rozbiórki do umocnienia poboczy, skarp i dna rowów przy przepustach zgodnie z poz. 28 przedmiaru.

Pytanie 4:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie miejsca, na które należy odwieźć nadmiar destruktu?

Odpowiedź:

Dopuszczamy wykorzystanie destruktu z wbudowaniem w pobocza.

Pytanie 5:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy kostkę kamienną z rozbiórki należy ułożyć na palecie oraz zafoliować zgodnie z SSTWiOR D-01.02.04./1998r. pkt. 1.3.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 3

Pytanie 6:

Zgodnie z SSTWiOR D 04.04.00./ 1998 pkt. 1.3. oraz opisem technicznym pobocze przy wewnętrznych krawędziach poszerzanych łuków należy wykonać z kruszywa łamanego, natomiast wg Załącznika nr 10 do SWZ poz. 32 pobocze w wyżej wymienionych miejscach należy wykonać z destruktu asfaltowego. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Należy wykonać 450 m² poboczy z kruszywa łamanego (poz. 79). Dodatkowo należy je wzmocnić przy wewnętrznych krawędziach poszerzanych łuków na powierzchni 100 m² (poz. 32).

Pytanie 7:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie miejsca frezowania nawierzchni bitumicznej o gr. średnio 5 cm (załącznika nr 10 do SWZ poz. 32).

Odpowiedź:

Należy wykonać frezowanie nawierzchni bitumicznej na obiekcie mostowym na rzece Wel.

Pytanie 8:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o załączenie SSTWiOR podbudowy z kruszywa naturalnego (załącznika nr 10 do SWZ poz. 35)

Odpowiedź:

Dołączono SST D-04.04.01 podbudowa z kruszywa naturalnego

Pytanie 9:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy przy zachowaniu odpowiedniej szerokości pobocza dopuszcza się wykonanie poszerzenia jednostronnego zamiast dwustronnego.

Odpowiedź:

Po wytyczeniu geodezyjnym tam, gdzie będzie to możliwe, Zamawiający nie wyklucza możliwości poszerzenia jednostronnego zamiast dwustronnego.

Pytanie 10:

Zgodnie z rys.2.3. warstwa profilująca AC16W została zastosowana jedynie na istniejącej jezdni, natomiast ilość jednostek przedmiarowych w pozycji 47 załącznika nr 10 do SWZ wskazuje, że warstwę tą należy wykonać na jezdni istniejącej oraz projektowanych poszerzeniach. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o ujednoczenie zapisów dokumentacji.

Odpowiedź:

Warstwę profilującą należy zastosować na istniejącej jezdni zgodnie z przedmiarem poz. 47. Załączono zaktualizowany przedmiar.

Pytanie 11:

W opisie technicznym kategoria ruchu określona została jako KR1, natomiast SSTWiOR D-05.03.05 B/2009 przy doborze rodzaju mieszanki asfaltowej wskazuje na KR 3-4. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zastosowane mieszanki asfaltowe mają spełniać wymogi dla KR 3-4.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pytanie 1

Pytanie 12:

Zgodnie z SSTWiOR D-08.03.01./1998 pkt. 1.3. ława betonowa pod obrzeża betonowe ma zostać wykonana z betonu C 12/15, natomiast wg załącznika nr 10 do SWZ poz. 56 z betonu C 16/20. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Pozycja przedmiarowa nr 56 dotyczy ławy betonowej pod oporniki betonowe i jest prawidłowa. Ława betonowa dla obrzeży liczona jest w pozycji przedmiarowej nr 70.

Pytanie 13:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie miejsca wbudowania barier energochłonnych stalowych w ilości 32,0 mb.

Odpowiedź:

Miejsce wbudowania barier energochłonnych stalowych zlokalizowane jest na dojeździe do mostu, z każdej strony po 8 metrów (4 x 8 m) wraz z zakończeniami.

Pytanie 14:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o załączenie SSTWiOR barier energochłonnych stalowych mostowych.

Odpowiedź:

Dołączono SST D-07.05.01 bariery i balustrady stalowe

CZŁONEK ZARZĄDU
Jerzy Czaplinski