

**Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji
Przemysław Zieliński**

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: zielinski-przemyslaw@wp.pl

STADIUM	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BRANŻA	DROGOWA CPV-45233120-6
OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1248N gr. woj. (Ciche) – Nielbark – gr. woj. (Brzozie) na odcinku granica województwa – Tereszewo – Nielbark, II etap Tereszewo - Nielbark
ADRES	Powiat Nowomiejski dr. pow. Nr 1248N
INWESTOR	Powiat Nowomiejski ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
OPRACOWAŁ	Przemysław Zieliński

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
tel. 600 246 772

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1248N gr. woj. (Ciche) – Nielbark – gr. woj. (Brzozie) na odcinku granica województwa – Tereszewo – Nielbark, II etap Tereszewo - Nielbark, (na dz. nr 578/2 obręb Tereszewo, dz. nr 64/5, 67/4, 73, 85/3 obręb Kąciki, Gmina Kurzętnik, powiat nowomiejski); (dz. nr 226 obręb Czysteblota, Gmina Zbiczno, powiat brodnicki); (dz. nr 8/7, 136/2, 25/1 obręb Kąciki, dz. nr 135, 164/1, obręb Nielbark, Gmina Kurzętnik, powiat nowomiejski)

- kategoria obiektu XXV

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiat Nowomiejski
ul. Rynek 1
13 – 300 Nowe Miasto Lubawskie

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

DATA: 16.06.2021 r.

OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia robót

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1248N gr. woj. (Ciche) – Nielbark – gr. woj. (Brzozie) na odcinku granica województwa – Tereszewo – Nielbark, II etap Tereszewo - Nielbark, (na dz. nr 578/2 obręb Tereszewo, dz. nr 64/5, 67/4, 73, 85/3 obręb Kąciaki, Gmina Kurzętnik, powiat nowomiejski); (dz. nr 226 obręb Czysteblota, Gmina Zbiczno, powiat brodnicki); (dz. nr 8/7, 136/2, 25/1 obręb Kąciaki, dz. nr 135, 164/1, obręb Nielbark, Gmina Kurzętnik, powiat nowomiejski), w granicach istniejącego pasa drogowego.

Długość projektowanego odcinka – 5715 mb.

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
- remont przepustów pod drogą i zjazdami,
- przebudowa i budowa chodników, ścieżki rowerowej i peronów,
- renowacja rowów drogowych,
- regulacja elementów kanalizacji deszczowej,
- uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego,

Inwestor: Powiat Nowomiejski

ul. Rynek 1

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa: Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Zarządu Powiatu Nowomiejskiego na wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi powiatowej nr 1248N,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- pomiary uzupełniające w terenie;

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,0 m
Klasa techniczna drogi	- droga klasy Z;
Obciążenia istniejące	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze gruntowe	- 0,50 m;
Odwodnienie jezdni	- rowy drogowe;
Kanalizacja burzowa	- szczątkowa;
Kanalizacja sanitarna	- nie stwierdzono;
Sieć gazowa	- nie stwierdzono;

Sieć wodociągowa - istniejąca;

Sieć telekomunikacyjna - istniejąca;

Sieć energetyczna - istniejąca;

Sieć ciepłownicza - nie stwierdzono;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego, Gmina Kurzętnik oraz powiatu Brodnickiego, Gmina Zbiczno. Początek planowanej przebudowy odcinka drogi powiatowej przyjęto za terenem zabudowanym miejscowości Tereszewo, w km 4+600, tuż za lewostronnym zjazdem w kierunku Lipowca. Następnie droga przebiega przez tereny polne oraz leśne do miejscowości Kąciaki. Za Kąciakami trasa prowadzi przez tereny leśne powiatu brodnickiego, Gmina Zbiczno. W dalszym ciągu ponownie na terenie powiatu nowomiejskiego, Gmina Kurzętnik. Droga przebiega nad rzeką Drwęcą do miejscowości Nielbark.

Trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie jezdni o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi 5,00 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, lokalnie spękania i załamania krawędzi jezdni w szczególności na łukach. Wody opadowe z jezdni odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych. Częściowo w ciągu drogi występują elementy kanalizacji deszczowej, szczególnie na odcinku w terenie zabudowanym. Pod korpusem jezdni zlokalizowane są przepusty drogowe. Droga w przeważającej części przebiega w terenie niezabudowanym i częściowo zabudowanym – miejscowości Kąciaki oraz Nielbark. Droga poza terenem zabudowanym w przeważającej części przebiega wzdłuż terenów rolniczych i leśnych.

3.2. Teren przyległy do pasa drogi powiatowej

- zjazdy publiczne na drogi utwardzone i gruntowe;
- zjazd indywidualne na pola i do posesji,
- skrzyżowania;

4. Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji

Przebudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu normatywnych poszerzeń w ciągu jezdni dla klasy technicznej drogi „Z”. Na początku projektowanego odcinka w km 4+600 – 5+930 nastąpi wykonanie poszerzenia jezdni z 5,00 do 6,00 m. W miejscowości Kąciaki zmiana szerokości jezdni na 5,50 m jako „uspokojenie ruchu” w terenie zabudowanym w km 5+930 – 6+797. W km 6+797 – 9+097 poszerzenie do 6,00 m szerokości jezdni. W km 9+097 – 9+530 szerokość w terenie zabudowanym 5,50 m. W km 9+530 – 9+563 szerokość jezdni na moście nad Drwęcą – 6,05 m. Od km 9+563 do końca opracowania w km

10+315, szerokość jezdni 5,50 m. W km 8+941 – 10+315 planowane jest wykonanie ścieżki rowerowej jednokierunkowej przy lewej krawędzi jezdni. Krawędź ścieżki zakończona opornikiem. Wzdłuż jezdni należy wykonać pobocza o szerokości 1,00 m. Nawierzchnia poboczy, z

wyłączeniem krawędzi łuków wzmocnionych opornikiem, gruntowa. Nawierzchnia poboczy za opornikami – tłuczniowa. Zaplanowana jest przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych. Remont istniejących przepustów pod drogą i zjazdami z betonowych na wykonane z rur karbowanych z PCV o wytrzymałości $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$. Regulacja studni kanalizacji deszczowej. Naprawa poboczy gruntowych, oczyszczenie i odnowienie rowów przydrożnych.

Parametry podstawowe

4.1. Jezdnia	- proj. nawierzchnia bitumiczna szer. 5,50 m, 6,00 m, 6,05 m
Klasa techniczna drogi	- droga klasy Z;
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Prędkość projektowa	- $V_{\text{proj.}} = 40 \text{ km/h}$
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze gruntowe/tłuczniowe	- 1,00 m
Odwodnienie jezdni	- kanalizacja deszczowa; rowy drogowe, ścieki korytkowe,
Kanalizacja deszczowa	- istniejąca do oczyszczenia i regulacji;
Sieć teletechniczna	- istniejąca bez zmian;
Przepusty pod drogą	- rury PCV karbowane $\varnothing 800$ i 600 mm
Przepusty pod zjazdami	- rury PCV karbowane $\varnothing 300 \text{ mm}$

Podstawowym celem przebudowy drogi powiatowej nr 1248N jest dostosowanie do wymaganych parametrów technicznych oraz stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków przejazdu. Droga łączy granice województw kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego w okolicy Partęczyn, przez Tereszewo, Nielbark, aż do drogi krajowej nr 15. Poszerzenie jezdni, poprawa stanu istniejącej nawierzchni bitumicznej, nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, przebudowa skrzyżowań oraz zjazdów asfaltowych na drogi powiatowe i gminne, zjazdów publicznych i indywidualnych do zabudowań i na pola, oznakowanie i organizacja ruchu na odcinku projektowanej przebudowy. Na całym odcinku przebudowy poza miejscami, gdzie droga jest ograniczona krawężnikami zaprojektowano po obu stronach jezdni pobocze o szerokości 1,00 m.

Warstwę ścieralną jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości warstwy 3 cm.

Warstwę profilującą - wiążącą zaprojektowano z asfaltobetonu AC16W o średniej grubości warstwy 4 cm i uziarnieniu kruszywa 0/16 mm.

Wyrównanie istniejącej nawierzchni zaprojektowano asfaltobetonem AC22W o uziarnieniu kruszywa 0/22 mm – średnio 3 cm

4.2. Poszerzenie, ścieżka rowerowa

Po wyznaczeniu przebiegu poszerzenia i wykonaniu korytowania należy wykonać warstwy poszerzenia oraz ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości warstwy 3 cm,
- warstwa profilująco - wiążąca z asfaltobetonu AC16W o średniej grubości warstwy 4 cm i uziarnieniu kruszywa 0/16 mm,
- podbudowa asfaltobetonowa AC22W gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 12 cm,
- podbudowa z kłsm 0-31,5 mm, gr. 18 cm,
- warstwa odsączająca żwirowa / piaskowa gr 10 cm.

4.3. Perony

W km około 5+440, 5+485, 6+340, 9+840 zaprojektowano zatoki autobusowe z peronami o szerokości 1,50 m. Nawierzchnię zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm ułożonej na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm. Podbudowa betonowa Rm – 6 Mpa o gr. 15 cm. Warstwa odsączająca piasek/żwir o gr. 10 cm. Spadek poprzeczny 1 % w kierunku jezdni. Spadki podłużne peronów należy dostosować do przebiegu niwelety jezdni.

4.4. Zjazd, wyspa dzieląca

W ciągu chodnika występują zjazdy na drogi i do posesji. Kostkę betonową kolorową o grubości 8 cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 8 cm (frakcja 0-31,5 mm) i 17 cm (frakcja 0-63 mm). Warstwa odsączająca piasek/żwir o gr. 20 cm. Krawężniki na zjazdach najazdowe. Krawędź zjazdu przy granicy pasa drogowego zabezpieczona obrzeżem. Konstrukcja wyspy dzielącej zlokalizowanej na początku projektowanego odcinka taka sama.

4.5. Zjazdy asfaltowe

Na całym odcinku projektowanej do przebudowy drogi należy przebudować istniejące zjazdy indywidualne do posesji oraz na pola. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11

- mm i grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W o grubości 3 cm i uziarnieniu kruszywa 0/16 mm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca żwirowa / piaskowa gr. 20 cm.

Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Szerokość zjazdów 5,00 m, zjazdy wyrobione łukami lub skosami.

4.6. Zjazdy publiczne

Na całym odcinku projektowanej do przebudowy drogi należy przebudować istniejące zjazdy publiczne na drogi gminne oraz powiatowe. Wszystkie zjazdy należy wykonać z asfaltobetonu. Długość zjazdów od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

4.7. Pobocze

- szerokość 1,00 m;
- spadek poprzeczny 6%;
- pobocze gruntowe,

4.8. Odwodnienie

Odwodnienie pasa przebudowywanej drogi będzie polegało na odprowadzeniu wody opadowej z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo do odnawianych rowów przydrożnych drogowych infiltrujących.

4.9. Przepusty pod drogą

Przepusty Ø 1000, 800 i 600 mm pod drogą należy oczyścić z namułu, liści i gałęzi naniesionych przez płynącą wodę. Zniszczone rury betonowe wymienić na rury PCV karbowane o $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$.

4.10. Przepusty pod zjazdami

Istniejące przepusty pod zjazdami przewidziano do remontu. Przepusty Ø 300 mm pod zjazdami z rur karbowanych PCV. Wlot i wylot przepustu wzmocnione ściankami czołowymi z prefabrykatów betonowych. Skarpy i dno rowu przy przepuście umocnione kamieniem polnym na zaprawie cementowej ze spoinowaniem.