

# Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: [zielinski-przemyslaw@wp.pl](mailto:zielinski-przemyslaw@wp.pl)

<b>STADIUM</b>	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
<b>BRANŻA</b>	DROGOWA CPV-45233120-6
<b>OBIEKT</b>	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1319N Nowe Miasto Lubawskie - Kaługa na odcinku Kurzętnik - Kaługa
<b>ADRES</b>	Powiat Nowomiejski, Gmina Kurzętnik - obręb 0006 Kurzętnik, dz. nr 1059/2, - obręb 0007 Lipowiec, dz. 259, 213/1, 96/1, 79/3, - obręb 0004 Kąciki, dz. 142, 22/1, 23/1, 8/6, 146, 136/2
<b>INWESTOR</b>	Powiat Nowomiejski ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
<b>OPRACOWAŁ</b>	Przemysław Zieliński

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński  
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F  
tel. 600 246 772

## **DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi powiatowej Nr 1319N Nowe  
Miasto Lubawskie – Kaługa na odcinku Kurzętnik –  
Kaługa,  
Powiat Nowomiejski, Gmina Kurzętnik  
- obręb 0006 Kurzętnik, dz. nr 1059/2,  
- obręb 0007 Lipowiec, dz. 259, 213/1, 96/1,  
79/3,  
- obręb 0004 Kąciki, dz. 142, 22/1, 23/1, 8/6,  
146,  
136/2  
  
- kategoria obiektu XXV

**BRANŻA:** drogowa CPV – 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Powiat Nowomiejski  
ul. Rynek 1  
13 – 300 Nowe Miasto Lubawskie

**OPRACOWAŁ:** Przemysław Zieliński

.....

**DATA:** 17.06.2021 r.

## **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

### **do zgłoszenia robót**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1319N Nowe Miasto Lubawskie - Kaługa na odcinku Kurzętnik - Kaługa, w granicach istniejącego pasa drogowego.**

Długość projektowanego odcinka – 5458 mb.

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów,
- budowa chodników, peronów przy zatokach autobusowych,
- remont przepustów pod drogą i zjazdami,
- renowacja rowów drogowych,
- uzupełnienie / odnowa oznakowania pionowego i poziomego,

**Inwestor: Powiat Nowomiejski**

**ul. Rynek 1**

**13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

Jednostka projektowa: Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński

#### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie Zarządu Powiatu Nowomiejskiego na przebudowę drogi powiatowej nr 1319N Kurzętnik - Kaługa,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- pomiary uzupełniające w terenie;

#### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

##### **3.1. Elementy infrastruktury**

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,0 – 6,0 m
Klasa techniczna drogi	- droga klasy L;
Obciążenia istniejące	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze gruntowe	- 0,75 m;
Odwodnienie jezdni	- rowy drogowe;
Kanalizacja burzowa	- istniejąca;
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca;
Sieć gazowa	- nie stwierdzono;
Sieć wodociągowa	- istniejąca;
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca;
Sieć energetyczna	- istniejąca;
Sieć ciepłownicza	- nie stwierdzono;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego, Gmina Kurzętnik, obręb 0006 Kurzętnik, dz. nr 1059/2, obręb 0007 Lipowiec, dz. 259, 213/1, 96/1, 79/3, obręb 0004 Kąciki, dz. 142, 22/1, 23/1, 8/6, 146, 136/2.

Początek planowanej przebudowy odcinka drogi powiatowej przyjęto za bramą wjazdową na teren zakładu PREFABET w Kurzętniku. Następnie droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Lipowiec. Po minięciu Lipowca droga przebiega wzdłuż starego nasypu kolejowego przez tereny rolnicze. W końcowym odcinku droga przebiega przez tereny leśne. Koniec odcinka na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1248N. Od km 0+000 do km 2+200 droga przebiega przez teren zabudowany. Szerokość jezdni wynosi 5,00 – 6,00 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, lokalnie spękania i załamania krawędzi jezdni. Wody opadowe z jezdni odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren pasa drogowego oraz miejscowo do szczątkowych elementów kanalizacji deszczowej. Pod korpusem jezdni i częścią zjazdów zlokalizowane są przepusty drogowe. Istniejące pobocza gruntowe wyniesione nad krawędź jezdni. Zjazdy na posesje przyległe o nawierzchni gruntowej, betonowej. Zjazdy na drogi gruntowe oraz betonowe.

### 3.2. Teren przyległy do pasa drogi powiatowej

- zjazdy na ulice i drogi gminne;
- zjazd indywidualne na pola do lasu i do posesji,

## 4. Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji

Przebudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 m na odcinku przebiegającym przez teren zabudowany. Za terenem zabudowanym szerokość jezdni wyniesie 5,50 m. odpowiednio dla klasy technicznej drogi „L”. Z uwagi na konieczność korekty przebiegu osi jezdni przewidziano wykonanie poszerzeń. Krawędź jezdni w terenie zabudowanym z jednej strony ograniczona krawężnikiem, z drugiej strony poboczem szerokości 0,75 m. Wzdłuż krawężnika przewidziano do wykonania chodnik o szerokości 2,00 m. Przy zatokach autobusowych perony o szerokości 1,50 m. Przejścia dla pieszych oświetlone obustronnie lampami solarnymi, z nawierzchnią przy krawędzi chodnika z płyt ostrzegawczych z wypustkami. Dojścia do przejść dla pieszych wygradzone barierami typ „olsztyński”. Zaplanowana jest przebudowa wszystkich zjazdów z drogi powiatowej. Są to zjazdy na drogi gminne, drogi wewnętrzne, do posesji, na pola, do lasu.

Remont istniejących przepustów pod drogą i zjazdami z betonowych na wykonane z rur karbowanych z PCV o wytrzymałości  $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ . Naprawa poboczy gruntowych, oczyszczenie i odnowienie rowów przydrożnych.

#### Parametry podstawowe

4.1. Jezdnia	- proj. nawierzchnia bitumiczna szer. 5,00 - 5,50 m;
Klasa techniczna drogi	- droga klasy L;
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Prędkość projektowa	- V proj. = 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze gruntowe/tłuczniowe	- 0,75 m
Odwodnienie jezdni	- rowy drogowe, ścieki korytkowe, przepusty, wpusty
Kanalizacja deszczowa	- istniejąca;
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca;
Sieć teletechniczna	- istniejąca;
Przepusty pod drogą	- rury PCV karbowane $\varnothing$ 300, 600, 1000 mm

Podstawowym celem przebudowy drogi powiatowej nr 1319N jest dostosowanie do wymaganych parametrów technicznych oraz stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków przejazdu oraz dla pieszych. Budowa chodnika, peronów, poszerzenie jezdni, poprawa stanu istniejącej nawierzchni bitumicznej, nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, przebudowa zjazdów, oznakowanie i organizacja ruchu na odcinku projektowanej przebudowy. Na całym odcinku przebudowy zaprojektowano po obu stronach jezdni pobocze o szerokości 0,75 m.

Warstwę ścieralną jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości warstwy 4 cm.

Warstwę ścieralną jezdni w km 2+200 – 5+250 zaprojektowano jako powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji 2-5 mm.

Warstwę profilującą - wiążącą zaprojektowano z asfaltobetonu AC16W o średniej grubości warstwy 4 cm i uziarnieniu kruszywa 0/16 mm.

Wyrównanie istniejącej nawierzchni zaprojektowano asfaltobetonem AC16W o uziarnieniu kruszywa 0/16 mm o średniej grubości warstwy 2 cm.

#### 4.2. Poszerzenie

Po wyznaczeniu przebiegu poszerzenia i wykonaniu korytowania należy wykonać warstwy poszerzenia:

- siatka przeciwspekaniowa,

- podbudowa asfaltobetonowa AC22W gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 12 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm, gr. 18 cm,
- warstwa odsączająca żwirowa / piaskowa gr 10 cm.

#### 4.3. Chodnik i Perony

W km 0+000 2+120 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m

W km 1+120, 3+435, 3+460, 5+330 i 5+370 zaprojektowano perony dla przystanków komunikacji zbiorowej. Spadek podłużny chodnika i peronów należy dostosować do przebiegu niwelety jezdni.

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cem. piaskowa 3 cm
- podbudowa betonowa  $R_m=6-9$  MPa – gr. 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

#### 4.4. Zjazdy kostki betonowej

Kostka betonowa kolorowa o grubości 8 cm. Podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm. Podbudowa betonowa o grubości 25 cm. Warstwa odsączająca gr. 10 cm. Krawężniki najazdowe, oporniki.

#### 4.5. Zjazdy asfaltowe

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca żwirowa / piaskowa gr. 20 cm.

Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

#### 4.6. Pobocze

Przewidziano do wykonania pobocze o nawierzchni gruntowej oraz tłuczniowej. Nawierzchnia tłuczniowa poboczy na poszerzeniach łuków za opornikiem oraz za krawężnikiem najazdowym

- szerokość 0,75 m;
- spadek poprzeczny 6%;
- pobocze gruntowe oraz tłuczniowe

#### 4.7. Odwodnienie

Odwodnienie pasa przebudowywanej drogi będzie polegało na lokalnym ułożeniu ścieków krawędziowych z wpustami ulicznymi połączonymi do przepustów. Woda deszczowa będzie wpadała do wpustów ulicznych ze

studniami z kręgów betonowych Ø500 mm. Wpusty zabezpieczone kratką żeliwną typu ciężkiego klasy min. D 400 o wymiarach 40 x 60 cm. usytuowane za krawędzią jezdni. Wpust ze studzienką kanalizacyjną połączony przykanalikiem z PCV Ø300 mm, rury minimum klasy SN 8. W ciągu chodnika przewiduje się również wykonanie wpustów krawężnikowych połączonych z przepustami. Poza terenem zabudowanym wody opadowe z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzane powierzchniowo do odnawianych rowów przydrożnych infiltrujących.

#### 4.8. Przepusty pod drogą

Przepusty Ø 300, 600, 1000 mm pod drogą należy oczyścić z namułu, liści i gałęzi naniesionych przez płynącą wodę. Zniszczone rury betonowe wymienić na rury PCV karbowane o  $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ . Ścianki czołowe przepustów żelbetowe prefabrykowane. Wlot i wylot przepustu umocnione obrukowaniem na zaprawie cementowej. Pobocze nad przepustem obrukowane.